

Tema de la reunión/Bileraren gaia: territorial PMUS

Fecha/Data: 2018/02/26

Hora/Ordua: 19:00

Lugar/Tokia: Civivox Milagrosa

Asistentes: 4 (firmaron 4)

Incidencias/Gertakariak:

Incidencias (cambio de lugar, asistentes no invitados, conflictos...)

Acta de la reunión_Bilera Akta

Presentación y explicación del PMUS y del plan de Participación.

IHMIP-aren eta parte-hartze planaren aurkezpen eta azalpena

La documentación sobre el PMUSCP que se ha explicado se encuentra disponible en:

<https://participartepmus.es>

Una vez explicado el PMUS y el proceso de participación se respondió a varias intervenciones del público. Estas se recogen en el punto Ruegos y Preguntas.

Aportaciones recogidas por ámbitos: listado.

Jasotako ekarpenak esparruaren arabera: zerrenda

Las aportaciones realizadas en el espacio de trabajo se presentan a continuación tal y se escribieron por las personas participantes:

A1_Urbanismo y ordenación del territorio / Hirigintza eta lurraldearen antolamendua

A2_Movilidad peatonal / Oinezkoen mugikortasuna

A3_Movilidad ciclista / Bizikleten mugikortasuna

A4_Transporte público / Garraio publikoa

- A4_P1: Propongo unas líneas de transporte urbano norte-sur, este-oeste y circular en el área metropolitana servida por tranvías por su mayor capacidad de transporte y su rentabilidad a medio y largo plazo. A la vez que se restringe el uso del coche privado también se debiera ampliar la flota de taxis, pues estos también son transporte urbano. Se debe iniciar campañas de educación cívica a la vez que se desarrolla este plan de movilidad.
- A4_P2: Dispositivo de comunicación en las marquesinas al 112 por problemas de agresión.
- A4_P3: Que las marquesinas pongan la información de líneas fuera para que se vea desde el exterior para decidir qué autobús coger sin tener que ir a la misma marquesina.
- A4_P4: Que se estudie la posibilidad de habilitar la línea nocturna en Santa María la Real.
- Que se coloque marquesina en la parada de la avenida Tajonar 3 por medidas de tiempo
- A4_P5: Que se mejore el uso del transporte público en el día de domingo.
- A4_P6: Revisión del tren de bajada para minusválidos que retrasan la ruta frecuentemente de muchos pasajeros.
- A4_P7: Autobús nocturno, parada modificada en C/Tajonar horarios festivos pensando en el barrio.

A5_Vehículo privado / Ibilgailu pribatua

- A5_P1: Tener en cuenta los peligros que entraña el vehículo eléctrico (También el autobús) para personas ciegas porque al no sonar no se detectan.

A6_Ámbito singulares y medidas transversales / Esparru bereziak eta zeharkako neurriak

- A6_P1: Incorporar la perspectiva de género en los estudios
- A6_P2: Considerar no sólo la accesibilidad física sino también la sensorial y cognitiva.

- A6_P3: pensar la accesibilidad como un hecho transversal (si necesitais información info@calicrates.eu)

Propuestas e ideas generales / Proposamen eta ideia nagusiak:

Ruegos y preguntas.

Hay que pensar de nuevo el servicio nocturno, el servicio es muy deficitario.

¿Cómo se coordina el transporte urbano con el aeropuerto?

Se estuvo hablando con el personal del aeropuerto y se garantiza que con el primer servicio se puede coger el avión que sale dirección Madrid. En este aeropuerto se factura en 10 minutos. Está coordinado.

La empresa que lleva el transporte público tiene que ser público, funciona mucho mejor

Los taxis en Pamplona no están bien identificados, es un desastre. Muchos de ellos se quitan los distintivos. Ni número de identificación ni ningún logo.

Los taxis pasan controles para evitar ese tipo de cosas.