

Tema de la reunión/Bileraren gaia: Territorial PMUS, Noain

Fecha/Data: 2018/01/18

Hora/Ordua: 19:00

Lugar/Tokia: Centro cívico  
Noain

Asistentes: 22

Incidencias/Gertakariak:

Incidencias (cambio de lugar, asistentes no invitados, conflictos...)

## Acta de la reunión\_Bilera Akta

### Presentación y explicación del PMUS y del plan de Participación.

### IHMIP-aren eta parte-hartze planaren aurkezpen eta azalpena

La documentación sobre el PMUSCP que se ha explicado se encuentra disponible en:

<https://participatepmus.es>

Una vez explicado el PMUS y el proceso de participación se respondió a varias intervenciones del público. Estas se recogen en el punto Ruegos y Preguntas.

### Aportaciones recogidas por ámbitos: listado.

### Jasotako ekarpenak esparruaren arabera: zerrenda

Las aportaciones realizadas en el espacio de trabajo se presentan a continuación tal y se escribieron por las personas participantes:

#### A1\_Urbanismo y ordenación del territorio / Hirigintza eta lurraldearen antolamendua

- A1\_P1: Planificación más inteligente: que a mucha gente de Pamplona (que nos desplazamos en bici andando) nos han echado de la ciudad con los precios y oferta de la vivienda.

#### A2\_Movilidad peatonal / Oinezkoen mugikortasuna

- A2\_P1: Camino con todos los pueblos del valle y Noain y los pueblos cercanos (Beriaín)
- A2\_P2: Conexión segura para bicis y peatones entre Noain y Beriaín.
- A2\_P3: Pedimos paseo peatonal desde el valle de Elorz a Pamplona o mejorar el que hay (Noain-Pamplona).
- A2\_P4: Recuperar los caminos que conectan los concejos del valle de Elorz entre sí y con Pamplona. Los caminos se han perdido en algunos puntos por lo que los vecinos no podemos usarlos. Esta pérdida de fragmentos ha ocurrido por el uso de los agricultores, ya que los caminos discurrían entre los campos. Así por ejemplo entre Zulueta y Elorz la distancia pequeña que existe se podría caminar en un breve paseo evitando el coche. Y lo mismo para otros paseos. También es necesario conectar mediante caminos el valle de Elorz con Pamplona.  
Para esta propuesta no necesitaríamos que se asfalte el camino (preferible sin pavimentar), ni baños, ni farolas, ni arbolado. Sólo pedimos definir los caminos que discurren entre los cultivos para poder pasar, lo cual creemos que es una actuación primordial, necesaria y derecho del vecindario de todo el valle de Elorz.
- A2\_P5: Las aceras en Beriaín C/Av.Pamplona, me parecen muy estrechas (Beriaín vieja).
- A2\_P6: Peatonalizar calles en Noain.
- A2\_P7: Educar y concienciar para la convivencia entre peatones y ciclistas.

#### A3\_Movilidad ciclista / Bizikleten mugikortasuna

- A3\_P1: Mejora comunicación entre municipios colindantes. Comunicar ambos municipios con un carril seguro, que no sea por la carretera (vía rápida). Para bici, pero también caminando, promocionarlo para que se conozca.
- A3\_P2: Mejora de la vía amable que une Noain con Pamplona, sobre todo la conexión con Pamplona y la zona que pertenece a Cordovilla, que el pavimento es de camino y no llueve no es accesible.
- A3\_P3: Un carril bici paralelo a la ronda.
- A3\_P4: Lugares de estacionamiento de bicis también en origen, no todos tenemos sitio en casa para tener una bici o podemos pagar una bajera.
- A3\_P5: Red muy extensa de aparcamientos de bici privado.
- A3\_P6: Bici pública: Con una red muy extensa de parking en los puestos de trabajo y oficinas del Gobierno
- A3\_P7: Vial para ir a Pamplona en bici con seguridad.
- A3\_P8: Rebajar mejor los accesos de los pasos de cebra.
- A3\_P9: Pedimos carril bici desde los pueblos del valle de Elorz hasta Noain y de Noain a Pamplona.
- A3\_P10: Carril bici noain-Pamplona
- A3\_P11: Mejorar la comunicación entre Noain y Beriain peatonal o en bici.
- A3\_P12: Bicicletas de 3 ruedas.

#### **A4\_Transporte público / Garraio publikoa**

- A4\_P1: En algunos momentos los conductores de autobuses aceleran y frenan sin percatarse que las viajeras están de pie.
- A4\_P2: Conectar Noain con zona hospitalaria de Pamplona a través de transporte urbano comarcal, aunque sea 4 veces al día.
- A4\_P3: Aumentar en horarios y frecuencia la línea privada que une los concejos del valle de Elorz.
- A4\_P4: La carretera que sale de Noain a Pamplona, la que va a la altura del aeropuerto. Se debería segregarse un carril sólo para el autobús, al menos en la dirección Noain-Pamplona. En esa vía en hora punta se forman muchos atascos y sería una buena solución para el transporte público.
- A4\_P5: Gestión directa de los autobuses urbanos por Mancomunidad, beneficio para Pamplona, mayor colaboración en el desarrollo y promoción del plan.
- A4\_P6: Parada del bus aeropuerto en Noain.
- A4\_P7: Hacer un bus rápido a Pamplona centro, sin tanta parada llegando a Pamplona.
- A4\_P8: Bus tranvía circular: mutilva, Mendillori...
- A4\_P9: transporte público menos agresivo (vehículos más pequeños, variando frecuencia, menos ruidosos...)
- A4\_P10: Extender la línea del transporte privado del ayuntamiento de Noain que comunica los concejos hasta el sur de la ciudad de Pamplona (universidad pública de Navarra). Si tengo que tomar 2-3 autobuses para ir a Pamplona prefiero coger el coche. Extender la línea hasta Pamplona puede eliminar el coger el coche 1 o 2 autobuses extras y fomentaría el uso de la actual línea de valle de Elorz.
- A4\_P11: Facilitar recarga de la tarjeta bonobus o posibilitar más fórmulas de pago.
- A4\_P12: Mejoras del autobús a hospitales y centros comerciales.
- A4\_P13: El del aeropuerto que pase por Noain para ir a hospitales.
- A4\_P14: Parada en centro comercial galería desde Noain.
- A4\_P15: Mejores precios para fomentar su uso.
- A4\_P16: Que los autobuses sean más fluidos.
- A4\_P17: Que el autobús del aeropuerto pare en la primera parada de Noain.
- A4\_P18: Revisión de horarios/ frecuencias transporte público.
- A4\_P19: Recorridos que incorporen polígonos (ciudad transporte, polígonos Beriain, Sur...) para facilitar acceso a quienes no dispongan de vehículo privado.

- A4\_P20: Que haya un autobús circular que una los pueblos como Beriain, Noain, Mendillorri, Sarriguren y Huarte.
- A4\_P21: Crear una parada de autobús entre Noain y Beriain que de acceso a las huertas de ocio municipal de Noain a las personas que se puedan acercar desde Imarcoain en bicicleta, junto con un aparcabicis.
- A4\_P22: Autobús comarcal para los pueblos del Valle de Elorz.
- A4\_P23: Transporte público gratuito y no ayudas al coche eléctrico que se beneficia el propietario del concesionario y seguimos llenando la ciudad de coches.

#### A5\_Vehículo privado / Ibilgailu pribatua

- A5\_P1: Hacer aparcamientos en la entrada de los pueblos y peatonalizar las calles.
- A5\_P2: Dar incentivos a los coches eléctricos
- A5\_P3: Que no pasen la ITV los coches de más de 15 años.
- A5\_P4: Aparcamiento periférico gratuito y autobús frecuente.

#### A6\_Ámbito singulares y medidas transversales / Esparru bereziak eta zeharkako neurriak

- A6\_P1: Propongo que haya un recorrido de autobús que vaya por la ronda uniendo Noain, mutilva, Mendillorri, Sarriguren que sea circular ya que tenemos niños del pueblo que van a la escuela en Mendillorri.
- A6\_P2: Que haya coches que cojas y dejes en el destino igual que las bicicletas para llegar a sitios que no haya transporte público.
- A6\_P3: Para la movilidad en transporte urbano se puede preguntar a los trabajadores que palpan las necesidades tanto de usuarios como de tráfico día a día.
- A6\_P4: Pedimos poner carril bici y carril peatonal desde Elorz a la ciudad del transporte ya que hay vecinos que trabajan allí y no hay más posibilidad que llegar en coche.
- A6\_P5: La Morea acceso peatonal desde Noain.
- A6\_P6: Aparcamientos de bici a cubierto en destino para estudiantes.
- A6\_P7: TUC circular para trabajadores que podemos ir de un municipio a otro sin pasar por Pamplona, en Sarriguren trabaja mucha gente de otras localidades que podríamos ir en autobús o tranvía, una red con horarios pensados para trabajadores.
- A6\_P8: Volver a activar de nuevo subvención para activaciones en caminos escolares.
- A6\_P9: Evitar vincular los ámbitos singulares de manera exclusiva al empleo o al consumo.
- A6\_P10: Trayectos cortos a veces mal conectados para el desarrollo de necesidades cotidianas. Podría incluir los trayectos a las escuelas, pero también centros de salud, hospitalarios, barrios...
- A6\_P11: Educación vial imprescindible sin esto no vale ningún plan.

#### Propuestas e ideas generales / Proposamen eta ideia nagusiak:

##### Ruegos y preguntas.

##### Eskariak eta galderak

- **En el centro urbano mientras haya aparcamiento privado y posibilidad de aparcar en el centro será muy difícil quitar el coche, nos lo ponen demasiado fácil. ¿Para cuando se prohibirán los coches que utilizan combustible fósil? ¿Por qué no desde ya? ¿Se sabe si hay alguna normativa estatal al respecto?**  
El mayor reto de este plan es que es a nivel metropolitano, hay cada vez más ayuntamientos que hacen planes de movilidad. Todas las medidas del PMUS son a escala metropolitana. A nivel Europeo hay iniciativas que están restringiendo el uso del vehículo en ciudades, son medidas que van más lentas.
- **¿El ayuntamiento de Noain está dentro del PMUS?**

Sí, el pacto de movilidad se firmó entre 18 administraciones el Gobierno de Navarra y la mancomunidad. Una de esas administraciones es Noain.

- **Una abogada canadiense hizo una aportación que me pareció muy interesante. ¿Por que se sigue subvencionando el coche eléctrico? Se necesita mucha energía para hacer una coche eléctrico, y seguimos llenando las calles de vehículos. ¿Por qué no quitar la subvención y con ese dinero apoyar el transporte público? Transporte público gratuito o con mayor frecuencia y mejor servicio.**
- **Cuando viajo con mi familia, somos 4, me sale más barato ir al centro en coche y aparcar en el parking que utilizar el transporte público.**
- **Me parece que el PMUS llega tarde y despacio. Es muy poco valiente. En el siglo XXI con todos los estudios e información que tenemos no me parece lógico que se siga hablando del coche eléctrico, sabiendo lo que contamina y toda la energía que se necesita para hacer un coche. Demos pasos valientes. Cerremos los aparcamientos. No se hace nada por el peatón, el transporte urbano sigue siendo muy caro, debería ser gratuito. Aunque sea solo para probar, durante 6 meses. Hay que quitar pasos semafóricos, si hay que darle prioridad al peatón no hay que hacerle parar en el semaforo.**
- **Suecia, transporte público en Navidad es gratis, eso es lo que fomenta utilizar el transporte público.**
- **¿Cuanto dinero hay para ejecutar este proyecto?**  
Hay que conseguir financiación. Todas las estrategias están cuantificadas en dinero y tiempo en el documento.