

Tema de la reunión/Bileraren gaia: Soto Lezkairu

Fecha/Data: 21/02/2018

Hora/Ordua: 19:00

Lugar/Tokia: Civivox Milagrosa

Asistentes: 3

Incidencias/Gertakariak:

Incidencias (cambio de lugar, asistentes no invitados, conflictos...)

Acta de la reunión_Bilera Akta

Presentación y explicación del PMUS y del plan de Participación.

IHMIP-aren eta parte-hartze planaren aurkezpen eta azalpena

La documentación sobre el PMUSCP que se ha explicado se encuentra disponible en:

<https://participartepmus.es>

Una vez explicado el PMUS y el proceso de participación se respondió a varias intervenciones del público. Estas se recogen en el punto Ruegos y Preguntas.

Aportaciones recogidas por ámbitos: listado.

Jasotako ekarpenak esparruaren arabera: zerrenda

Las aportaciones realizadas en el espacio de trabajo se presentan a continuación tal y se escribieron por las personas participantes:

A1_Urbanismo y ordenación del territorio / Hirigintza eta lurraldearen antolamendua

- A1_P1: Estrategia 1.2. Debería poder entrar más gente que los residentes a las células urbanas.
- A1_P2: La comarca de Pamplona debería ser una única ciudad, de esta manera sería más sencilla la aplicación de planes de este tipo.

A2_Movilidad peatonal / Oinezkoen mugikortasuna

- A2_P1: Estrategia 2.2. Se debería adecuar a la red de recorridos peatonales el camino natural existente entre Soto Lezkairu y Mendillorri.
- A2_P2: Estrategia 2.2. Adecuar el paso de Conde Rodezno hacia Carlos III por ambos lados, ya que uno de ellos no tiene rampa.
- A2_P3: Estrategia 2.2. Crear un paso de cebra entre la calle Juan Pablo II y María Lacunza, a la altura de la farmacia.

A3_Movilidad ciclista / Bizikleten mugikortasuna

A4_Transporte público / Garraio publikoa

- A4_P1: Estrategia 4.2. Que la parada de la villavesa se haga directamente en la calzada, sin tener que meterse a un apeadero.

A5_Vehículo privado / Ibilgailu pribatua

A6_Ámbito singulares y medidas transversales / Esparru bereziak eta zeharkako neurriak

Propuestas e ideas generales / Proposamen eta idea nagusiak:

Ruegos y preguntas.

- Uno de los asistentes pregunta qué tipo de medio de transporte se considera la Moto. A su parecer, no se puede igualar la moto al vehículo privado y se están discriminando de cierto modo.
- Se comenta que actualmente, a día de hoy, Soto Lezkairu se está utilizando como aparcamiento disuasorio.