

ÁMBITO 1: URBANIZACIÓN Y ORDENACIÓN DEL TERRITORIO

Nº	PROPUESTA	ESTRATEGIA ACC	AMBITO	RESPUESTA
1003	Se podrían construir desde ya los futuros accesos y vías que contempla el PSPI de Donapea, aunque las viviendas se demoren muchos años.	1.1	1	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que excede el ámbito de aplicación del presente Plan pero deberá tenerse en cuenta a la hora de desarrollar en profundidad las diferentes propuestas.
1018	A1_P1: Todos los planes no dejan de ser otra cosa que absurdos, ya que resulta inevitable la utilización del vehículo privado y la reducción de velocidad. No estoy de acuerdo con ninguno de ellos	1.1	1	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan cuenta con la colaboración y el respaldo de diferentes Administraciones y organismos competentes, así como la participación ciudadana y de diferentes asociaciones, alcanzando el máximo grado de consenso para la mejora de la movilidad en la zona.
1001	A1_P1: En Mutilva sería conveniente jerarquizar los viales para articular el territorio en células.	1.2	1	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que esta medida ya se ha tenido en cuenta en el conjunto de medidas que del presente Plan para mejorar la movilidad en la zona fomentando los modos de transporte sostenibles.
1002	A1_P2: Efecto frontera entre zona Industrial y zona residencial, solución a esta situación con el fin de minimizar los efectos negativos.	1.2	1	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que esta medida ya se ha tenido en cuenta en el conjunto de medidas que del presente Plan para mejorar la movilidad en la zona fomentando los modos de transporte sostenibles.

1004	Condicionar el urbanismo y los POT a facilitar la movilidad evitando el coche privado.	1.1	1	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que esta medida ya se ha tenido en cuenta en el conjunto de medidas que del presente Plan para mejorar la movilidad en la zona fomentando los modos de transporte sostenibles.
1008	A1_P1: Que el PMUS aprobado tenga prioridad sobre los PGOUS municipales y obligue a modificarlos para cumplir los objetivos de amabilización y de mejora de la convivencia y el medio ambiente	1.1	1	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que no es posible incorporar su observación al Plan
1009	A1_P2: Replanteo de células propuestas con ejes solo en: mayor, Merindad Sangüesa, Ronda ventas, Bizkarmendia y Mª Azkarate	1.2	1	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.
1010	A1_P1: Integrar las medidas de urbanismo relacionadas con el PMUS con las necesarias para la adaptación al cambio climático.		1	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que esta medida ya se ha tenido en cuenta en el conjunto de medidas que del presente Plan para mejorar la movilidad en la zona fomentando los modos de transporte sostenibles.
1014	A1_P2: El modelo de "célula urbana" ha sido desarrollado desde hace tiempo en Barcelona (Salvador Rueda) y más recientemente en Madrid (Ezquiaga). Aún no están contrastados sus beneficios y en algunos casos están generando problemas (por ejemplo al comercio local). Revisar bien el modelo y analizar en profundidad los casos reales ya implantados por no repetir errores.	1.2	1	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que esta medida ya se ha tenido en cuenta en el conjunto de medidas que del presente Plan para mejorar la movilidad en la zona fomentando los modos de transporte sostenibles.

1017	<p>A1_P2: El nivel intermedio de articulación entre las figuras de ordenación territorial y las de planificación urbana de confía a "pacto de movilidad sostenible de la comarca de Pamplona".</p> <p>¿Qué figura es esa? ¿Qué capacidad jurídica tiene? En principio se trata de una figura que no existe en la legislación vigente por lo que no tiene capacidad o competencias jurídico-urbanísticas.</p>	1.1	1	<p>Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos este Pacto por la movilidad ha sido consensuado y ratificado por los Ayuntamientos que conformar el Área Metropolitana de Pamplona, así como por el Gobierno de Navarra y la propia Mancomunidad.</p>
1021	<p>A1_P1: ¿Es posible plantear el PMUS actual sin tener claro el futuro del PSIS realcionado con el TAV? La afección en Sanduzelai, Buztintxuri, Etxabakoitz.</p>	1.1	1	<p>Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que este Pacto por la Movilidad ha sido consensuado y ratificado por los Ayuntamientos que conformar el Área Metropolitana de Pamplona, así como por el Gobierno de Navarra y la propia Mancomunidad.</p>
1023	<p>A1_P3: Me parece correcto el plan de grandes manzanas aunque veo que en determinados puntos la incidencia y contaminación tanto de ruidos como de gases se sigue produciendo en algunos casos en los mismos lugares. Creo que habría que crear nuevas vías alternativas.</p>	1.2	1	<p>Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que si fuese necesario, el futuro PSIS se deberá tener en cuenta a la hora de desarrollar las futuras propuestas presentadas en el Plan.</p>
1024	<p>La propuesta de células urbanas es muy ambiciosa y difícil. Sería una asignatura obligatoria para los niños.</p>	1.2	1	<p>Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.</p>
1026	<p>Yo creo que la Chantrea podría ser el laboratorio de las supermanzanas.</p>	1.2	1	<p>Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.</p>

1028	A1_P1: La células urbanas son medidas defensivas frente al tráfico de paso, buenas ideas a finales del siglo XX pero en el siglo XXI hay que tomar medidas para defender al peatón sino darle papel protagonista a la ciudad y conectar las islas actuales.	1.2	1	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que esta medida ya se ha tenido en cuenta en el conjunto de medidas que del presente Plan para mejorar la movilidad en la zona fomentando los modos de transporte sostenibles.
1029	Estrategia 1.2. Debería poder entrar más gente que los residentes a las células urbanas.	1.2	1	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.
1032	Soy muy consciente de las limitaciones físicas que puede poseer Huarte a la hora de conectarse con el resto de células urbanas, pero actualmente, los accesos peatonales y ciclistas son reducidos, encontrándose desposeídos de aceras, carriles bici o caminos en varios tramos. Para desglosarlo por partes: El trayecto Huarte-Areta-Ripagaina es complicado en el polígono, pero más aun intentar cruzar hacia Ripagaina como peatón o bicicleta. La rotonda de entrada a Areta desde Ripagaina necesitaría de una pasarela o paso. El trayecto Huarte-Villava, bien desde la carretera vieja (no posee arcén, ni acera, ni carril bici, desde el Don Carlos, también hay ausencia de arcén o acera en varios tramos, especialmente desde el puente de la papelera de Villava. El trayecto Huarte-Itaroa se encuentra muy limitado peatonalmente, debido a que solo lo conecta un puente ya recreado para vehículos, con aceras estrechísimas que dificultan acceder andando a Itaroa.	1.2	1	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que esta medida ya se ha tenido en cuenta en el conjunto de medidas que del presente Plan para mejorar la movilidad en la zona fomentando los modos de transporte sostenibles.
1033	Que los centros de fabricas y talleres tengan conexion con los centros urbanos a traves de carriles bici Por ejemplo, berriozar poligono agustinos	1.2	1	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que esta medida ya se ha tenido en cuenta en el conjunto de medidas que del presente Plan para mejorar la movilidad en la zona fomentando los modos de transporte sostenibles.

1034	Incorporación de medidas de movilidad en el planeamiento general y en el planeamiento parcial especial. (indicaciones y pautas concretas para incorporarlo al planeamiento)	1.1	1	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que excede el ámbito de aplicación del presente Plan pero deberá tenerse en cuenta a la hora de desarrollar en profundidad las diferentes propuestas.
1035	A la hora de rediseñar las "células" hacerlos con perspectiva de género: iluminación, diseño de calles, visibilidad, diseño de espacios con visión de género.	1.2	2	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que esta medida ya se ha tenido en cuenta en el conjunto de medidas que del presente Plan para mejorar la movilidad en la zona fomentando los modos de transporte sostenibles.
1036	Dos ámbitos urbanos colindantes no pueden estar segregados por una vía rápida sin solucionar la conexión directa. Conectaría a su vez Huarte-Areta-Ripagaina con Sarriguren y con la ciudad de la Innovación propiciando muchas relaciones que actualmente dependen totalmente del coche.	1.1. Estructuración de la planificación territorial vinculante	1	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que se analizará la posibilidad de realizar nuevos accesos sin empeorar el tráfico en la zona.
1037	Propongo que en alguna de las fases de esta estrategia se implanten cámaras en todos los accesos a las células que sean capaces de leer las matrículas con el objetivo de controlar que solo accedan coches de residentes de esa célula, propietarios de garajes, comerciantes... en definitiva como en el casco antiguo. En fases anteriores podría servir para conocer cuantas plazas vacías hay de cada tipo en cada célula, controlar el tiempo de estacionamiento, el pago...	1.2. Articulación territorial en células urbanas	1	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que esta medida ya se ha tenido en cuenta en el conjunto de medidas que del presente Plan.
1038	Rediseñar las células urbanas en el centro de Pamplona, ya que entre otras cosas se diseña Carlos III como calle en la que se separarían varias células cuando estas vías son las que tienen que servir para circulación de coches.	1.2. Articulación territorial en células urbanas	1	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que será incorporada al mismo.

1039

Que el diseño de las células incorpore medidas de prevención de agresiones sexistas, y diseñe espacios seguros para mujeres y niñas, entendiendo el concepto de seguridad mucho mas allá de la falta de siniestrabilidad, como un espacio que no sea inseguro para mujeres y niñas.

1.2. Articulación territorial en células urbanas 1

Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que será incorporada al mismo.

ÁMBITO 2: MOVILIDAD PEATONAL

	PROPUESTA	ESTRATEGIA ACC	AMBITO	RESPUESTA
2016	Se necesitan vías peatonales o aceras que comuniquen Cordovilla con las zonas limítrofes. Especialmente hacia la Avda. Zaragoza, por la carretera que baja al LIDL, como hacia la UPNA, sin olvidarse de vías hacia Esquíroz y el resto de la Cendea, lo que les comunicará a ellos también con Pamplona.	2.2	2	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que esta medida ya se ha tenido en cuenta en el conjunto de medidas que del presente Plan para mejorar la movilidad en la zona fomentando los modos de transporte sostenibles.
2019	Se supone que se acordó con la construcción del nuevo Colegio IZAGA, que iban a construir un paso subterráneo desde la acera del Colegio a la de enfrente, que cruzase la carretera que viene desde Esquíroz hacia la UN, para el cruce de peatones. Creo que de una forma más rápida y con menos coste, se podría construir un paso elevado que cruzase desde la carretera que viene de AIN hacia la UPNA y mejorar ese sendero semi-peatonal que baja a la Universidad.	2.2	2	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.
2045	A2_P4: Recuperar los caminos que conectan los concejos del valle de Elorz entre sí y con Pamplona. Los caminos se han perdido en algunos puntos por lo que los vecinos no podemos usarlos. Esta pérdida de fragmentos ha ocurrido por el uso de los agricultores, ya que los caminos discurrían entre los campos. Así por ejemplo entre Zulueta y Elorz la distancia pequeña que existe se podría caminar en un breve paseo evitando el coche. Y lo mismo para otros paseos. También es necesario conectar mediante caminos el valle de Elorz con Pamplona. Para esta propuesta no necesitaríamos que se asfalte el camino (preferible sin pavimentar), ni baños, ni farolas, ni arbolado. Sólo pedimos definir los caminos que discurren entre los cultivos para poder pasar, lo cual creemos que es una actuación primordial, necesaria y derecho del vecindario de todo el valle de Elorz.	2.2	2	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que esta medida ya se ha tenido en cuenta en el conjunto de medidas que del presente Plan para mejorar la movilidad en la zona fomentando los modos de transporte sostenibles.
2056	A2_P1: Para evitar el tramo tan peligroso de la gasolinera propongo un puente sobre-elevado o camino prioritario y exclusivo para los peatones que quiera ir a Pio XII o volver a casa desde Pamplona ya que actualmente sólo se puede circular por esta vía en coche o bus.	2.2	2	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.

2066	A2_P6: Berriosuso. Aceras, arcenes, etc que unan Berriosuso Aizoain y Artica de carácter peatonal. Que exista la posibilidad de circuito peatonal para llegar a la casa de Cultura de Artica desde Berriosuso.	2.2	2	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que excede el ámbito de aplicación del presente Plan pero deberá tenerse en cuenta a la hora de desarrollar en profundidad las diferentes propuestas.
2086	A2_P2: Ojo con la ocupación del espacio público y la "privatización" del mismo. Me refiero a terrazas que en algunas calles colapsan el espacio y condicionan el tráfico peatonal. Se deberá cumplir con la normativa nacional al respecto ORDEN561/2010 sobre condiciones de accesibilidad y no discriminación en el uso del espacio público. Debe estar aplicado a todos los espacios en 2019.	2.1	2	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que cuando las propuestas sean desarrolladas en detalle, deberán tener en cuenta la normativa que usted indica.
2092	A2_P3: El Casco Viejo se ha liberado del coche, calles "amables" sin coches pero que son ocupadas por el "ocio hostelero". Si las calles del Casco Viejo son "de coexistencia" como afirma el concejal de seguridad (?) ¿ No habría que garantizar que los viajes estuvieran operativos para servicios y vecinos y no invadidos por las barricas y terrazas de los bares? (San Nicolás, Estafeta, Comedias, Navarrería...) Estamos hablando de calles con anchura menor de 7 metros (y algunas no llegan a 5 metros donde el ayuntamiento no tienen ningún inconveniente en autorizar terrazas...).		2	
2093	A2_P4: Facilitar la accesibilidad de los vecinos a su propio domicilio evitando la masificación provocada por la ocupación del espacio público por parte de la hostelería.		2	
2100	A2_P1: El paseo del Arga se inunda frecuentemente cuando llueve, cuando está inundado hay que pasar por la vía y no es seguro.	2.2	2	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.
2120	Arostegi etorbideko gasolindegia oinezko eta txirrindulariek arriskurik gabe zeharkatzeko egokitu beharko litzateke. Zizur Nagusitik abiatuta eta hospitaleen gunera heltzen den Arostegi etorbideko espaloiz zabala eten egiten da gasolindegia hau zeharkatzerakoan. Gasolindegia zeharkatzeak arrisku nabarmena dauka txirrindulari eta oinezkoentzat. Halaber, kontutan izan beharko litzateke gaitasun fisiko gutxietan duten pertsonen ibilgailuentzako espaloietan eskaloiak behar izatea egokitzapen honetan.	2.2	2	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.

2122	Crear un nuevo paso de peatones en la calle Bernardino Tirapu, a la altura de la Calle Oronz, entre esta calle y el Paseo Anelier, para dar continuidad con el paso que queda al otro lado del Paseo Anelier, con Baroja Nessi.	2.2	2	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.
2123	Propongo mejorar la comodidad y seguridad del peatón en estas dos calles, en dirección hacia la cuesta Santo Domingo. Las aceras son muy estrechas (no siquiera se pueden cruzar dos cochecitos de niño en algunos tramos) y ello hace que en muchas ocasiones resulte imprescindible para el peatón tener que invadir la calzada. No son muchos coches los que pasan, pero los que lo hacen, pasan rápido, sobre todo en la bajada. Pienso que se podría considerar esa zona desde la corralillos hasta Santo Domingo, como zona residencial/peatonal con prioridad de peatón y donde los coches tuvieran limitación de velocidad a 20km/h. Al menos sería interesante ampliar el ancho de la acera en al menos uno de los lados.	2.2	2	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.
2059	A2_P4: Paso seguro peatones (sin rodeos) zona gasolinera.	2.2	2	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.
2001	A2_P1: Empleo pavimento anticontaminación	2.1	2	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que esta medida ya se ha tenido en cuenta en el conjunto de medidas que del presente Plan para mejorar la movilidad en la zona fomentando los modos de transporte sostenibles.
2002	A2_P2: Empleo de vegetación autóctona a poder ser de hoja perenne.	2.1	2	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que excede el ámbito de aplicación del presente Plan pero deberá tenerse en cuenta a la hora de desarrollar en profundidad las diferentes propuestas.

2005	A2_P5: Cuidar la aplicación de las normas de circulación especialmente en las zonas escolares		2	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que esta medida ya se ha tenido en cuenta en el conjunto de medidas que del presente Plan para mejorar la movilidad en la zona fomentando los modos de transporte sostenibles.
2007	A2_P7: Revisar instalaciones como túneles para acceder con seguridad por ellos	2.1	2	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que esta medida ya se ha tenido en cuenta en el conjunto de medidas que del presente Plan para mejorar la movilidad en la zona fomentando los modos de transporte sostenibles.
2009	A2_P9: Arre, Mejorar la luz en los caminos periféricos. "Ulzama"	2.2	2	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.
2012	A2_P3: Estudiar la red de conexiones rodadas con la ciudad, peatonales, vehículos privados...Conexiones: Mugartea-variante este, polígono Mutilva-zona galaria, Rotonda-UNED	2.2	2	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.
2015	Facilitar que en Cordovilla los vecinos podamos ir caminando a Pamplona, al trabajo etc.	2.2	2	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que esta medida ya se ha tenido en cuenta en el conjunto de medidas que del presente Plan para mejorar la movilidad en la zona fomentando los modos de transporte sostenibles.
2017	Camino adecuado para acceder de Pamplona a Cordovilla andando	2.2	2	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que esta medida ya se ha tenido en cuenta en el conjunto de medidas que del presente Plan para mejorar la movilidad en la zona fomentando los modos de transporte sostenibles.

2018	Vía peatonal desde cordovilla hasta el campus de la UN y hasta Avda. Zaragoza	2.2	2	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que esta medida ya se ha tenido en cuenta en el conjunto de medidas que del presente Plan para mejorar la movilidad en la zona fomentando los modos de transporte sostenibles.
2020	Vía peatonal hasta Pamplona y hasta parada "Villavesa" en Avda. Zaragoza.	2.2	2	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.
2021	Que el itinerario peatonal propuesto Pamplona-Esqiroz pase por este lado de Cordovilla o que se pueda acceder a él de forma segura desde Cordovilla.	2.2	2	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.
2022	Dotar de senderos aceduidos, pasos/cruces sostenibels que permitan la comunicación racional y segura de los peatones entre todos los accesos; integración zonas descanso/recreo en caminos peatonales; accesos peatonales al resto de municipios con aceras y cruces adecuados.	2.1	2	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que esta medida ya se ha tenido en cuenta en el conjunto de medidas que del presente Plan para mejorar la movilidad en la zona fomentando los modos de transporte sostenibles.
2023	Posiblidad de acceso peatonal seguro de todos los pueblos de la comarca.	2.2	2	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que esta medida ya se ha tenido en cuenta en el conjunto de medidas que del presente Plan para mejorar la movilidad en la zona fomentando los modos de transporte sostenibles.
2024	Necesitamos algo tan básico como unas aceras con iluminación que nos conecten para que pueda llegar el transporte público. Estamos completamente aislados a cinco minutos de Pamplona.	2.2	2	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que esta medida ya se ha tenido en cuenta en el conjunto de medidas que del presente Plan para mejorar la movilidad en la zona fomentando los modos de transporte sostenibles.

2025	Caminos iluminados que unan Cordovilla con Pamplona.	2.2	2	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que esta medida ya se ha tenido en cuenta en el conjunto de medidas que del presente Plan para mejorar la movilidad en la zona fomentando los modos de transporte sostenibles.
2026	Actualmente no tenemos accesos peatonales, únicamente caminos sin asfaltar y sin iluminación, que no son seguros ni practicables de noche o lloviendo. Adecuar estos caminos existentes asfaltando y poniendo farolas para acceder a Avda. Zaragoza (acceso a villavesa) y a UN (acceso a Villavesa 5, conexión peatonal con Pamplona).	2.2	2	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.
2027	Conexión mediante vías iluminadas con Pamplona, Noain y pueblos colidantes.	2.2	2	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que esta medida ya se ha tenido en cuenta en el conjunto de medidas que del presente Plan para mejorar la movilidad en la zona fomentando los modos de transporte sostenibles.
2028	A2_P1: Crear una acera segura e iluminada desde la rotonda del tanatorio hasta la ciudad de la innovación en Sarriguren pasando por el polígono de Areta.	2.2	2	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.
2029	A2_P2: Acondicionar Areta para poder ir andando hasta Sarriguren y hacer paso peatonal para evitar accidentes. (Subterráneo)	2.2	2	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.
2030	A2_P3: Acondicionar para el peatón la entrada a Burlada desde la rotonda de Areta (Polígono)	2.2	2	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.

2031	A2_P4: Conexión peatonal Areta-Burlada separada de bicicleta.	2.2	2	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.
2032	A2_P5: Conexión accesible de burlada con Villava por la zona de cementerios creando una acera 100% accesible.	2.2	2	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.
2033	A2_P6: Mejor acceso para Pamplona via peatonal o bicicleta por cuesta beloso	2.2	2	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que esta medida ya se ha tenido en cuenta en el conjunto de medidas que del presente Plan para mejorar la movilidad en la zona fomentando los modos de transporte sostenibles.
2034	A2_P7: Conexión peatonal Beloso separada de bici.	2.2	2	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que esta medida ya se ha tenido en cuenta en el conjunto de medidas que del presente Plan para mejorar la movilidad en la zona fomentando los modos de transporte sostenibles.
2036	A2_P9: Ampliación de aceras estrechas con carriles peatonales	2.1	2	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que esta medida ya se ha tenido en cuenta en el conjunto de medidas que del presente Plan para mejorar la movilidad en la zona fomentando los modos de transporte sostenibles.
2038	A2_P11: En la movilidad peatonal no se si habeis contemplado puntos negros para la prevención de agresiones.	2.1	2	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que no se ha realizado un inventario de puntos negros como indica, pero si se ha incorporado propuestas para minimizar estos riegos.

2039	A2_P12: Kanpaina bereziak egon beharko lirateke oinezko kirola bultzatzeko hiritar guztien artean.		2	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que esta medida ya se ha tenido en cuenta en el conjunto de medidas que del presente Plan.
2040	A2_P1: Uniformidad de realización con los otros municipios.	2.1	2	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que esta medida ya se ha tenido en cuenta en el conjunto de medidas que del presente Plan para mejorar la movilidad en la zona fomentando los modos de transporte sostenibles.
2041	A2_P2: Zonas de esparcimiento y rutas de conexión peatonal que nos conecte con el centro y otros municipios.	2.2	2	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que esta medida ya se ha tenido en cuenta en el conjunto de medidas que del presente Plan para mejorar la movilidad en la zona fomentando los modos de transporte sostenibles.
2042	A2_P1: Camino con todos los pueblos del valle y Noain y los pueblos cercanos (Berriain)	2.2	2	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.
2043	A2_P2: Conexión segura para bicis y peatones entre Noain y Berriain.	2.2	2	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que esta medida ya se ha tenido en cuenta en el conjunto de medidas que del presente Plan para mejorar la movilidad en la zona fomentando los modos de transporte sostenibles.
2044	A2_P3: Pedimos paseo peatonal desde el valle de Elorz a Pamplona o mejorar el que hay (Noain-Pamplona).	2.2	2	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que esta medida ya se ha tenido en cuenta en el conjunto de medidas que del presente Plan para mejorar la movilidad en la zona fomentando los modos de transporte sostenibles.

2049	A2_P1: Garantizar la continuidad de las vías peatonales y ciclistas en puntos de intersección con vías de tráfico. Algunas veces no pueden ser con semáforos, entonces tendrán que ser con pasos elevados.	2.2	2	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que esta medida ya se ha tenido en cuenta en el conjunto de medidas que del presente Plan para mejorar la movilidad en la zona fomentando los modos de transporte sostenibles.
2050	A2_P2: Conexión peatonal y ciclista que enlace con transporte público en los pueblos del Valle.	2.2	2	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que excede el ámbito de aplicación del presente Plan pero deberá tenerse en cuenta a la hora de desarrollar en profundidad las diferentes propuestas.
2051	A2_P3: Camino peatonal y ciclista desde núcleo hasta Sarriguren.	2.2	2	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que esta medida ya se ha tenido en cuenta en el conjunto de medidas que del presente Plan para mejorar la movilidad en la zona fomentando los modos de transporte sostenibles.
2053	A2_P2: Crear conexiones peatonales que comuniquen los pueblos, barrios con perspectiva de género que tenga en cuenta las agresiones físicas a mujeres. Tener en cuenta a las asociaciones que trabajen en este tema.		2	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que esta medida ya se ha tenido en cuenta en el conjunto de medidas que del presente Plan.
2054	A2_P3: Crear una red peatonal que una Berrioplano/Berriosuso/Aizoain con Berriozar que es nuestro núcleo más cercano con servicios. Igualmente para un carril bici.	2.2	2	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.
2055	A2_P4: Caminos para peatones que garanticen la accesibilidad universal.	2.2	2	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que esta medida ya se ha tenido en cuenta en el conjunto de medidas que del presente Plan para mejorar la movilidad en la zona fomentando los modos de transporte sostenibles.

2057	A2_P2: Que se pueda ir andando a Pamplona por una vía peatonal más lógica y coherente sin obstáculos que impidan o entorpezcan el paso, y con un recorrido pensado desde el punto de vista peatonal.	2.2	2	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que esta medida ya se ha tenido en cuenta en el conjunto de medidas que del presente Plan para mejorar la movilidad en la zona fomentando los modos de transporte sostenibles.
2058	A2_P3: Mejorar el entorno peatonal que conecta Zizur con el resto de localidades vecinas, actualmente no hay ningún paso peatonal para ir a Pamplona, Cizur Menor, Galar...	2.2	2	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que esta medida ya se ha tenido en cuenta en el conjunto de medidas que del presente Plan para mejorar la movilidad en la zona fomentando los modos de transporte sostenibles.
2060	A2_P5: Diseñar itinerarios alejados del ruido. Diseñar itinerarios bonitos/ paseos paseables.	2.2	2	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que esta medida ya se ha tenido en cuenta en el conjunto de medidas que del presente Plan para mejorar la movilidad en la zona fomentando los modos de transporte sostenibles.
2061	A2_P1: Estrategia 1.2. Cendea de Berrioplano. Establecer nexos entre concejos por donde puedan caminar personas con dificultades. A2_P2: Acondicionar Areta para poder ir andando hasta Sarriguren y hacer paso peatonal para evitar accidentes. (Subterráneo)	2.2	2	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.
2067	A2_P7: Nuevo Artica. Mejorar conexiones con los diferentes barrios de Pamplona adyacentes.	2.2	2	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que esta medida ya se ha tenido en cuenta en el conjunto de medidas que del presente Plan para mejorar la movilidad en la zona fomentando los modos de transporte sostenibles.
2068	A2_P1: Estrategia 2.1. Espacios públicos seguros para el viandante.	2.1	2	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que esta medida ya se ha tenido en cuenta en el conjunto de medidas que del presente Plan para mejorar la movilidad en la zona fomentando los modos de transporte sostenibles.

2069	A2_P2: Estrategia 2.1. Ascensores o/y escaleras eléctricas.	2.1	2	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que esta medida ya se ha tenido en cuenta en el conjunto de medidas que del presente Plan para mejorar la movilidad en la zona fomentando los modos de transporte sostenibles.
2070	A2_P3: Priorizar peatón sobre ciclistas y más sobre vehículos privados.	2.1	2	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que esta medida ya se ha tenido en cuenta en el conjunto de medidas que del presente Plan para mejorar la movilidad en la zona fomentando los modos de transporte sostenibles.
2071	A2_P4: Estrategia 2.1. Mayor accesibilidad (aceras con rebajes, sin coches en medio de zonas peatonales o en pasos de cebras...)	2.1	2	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que excede el ámbito de aplicación del presente Plan pero deberá tenerse en cuenta a la hora de desarrollar en profundidad las diferentes propuestas.
2072	A2_P5: Estrategia 2.1. Urbanismo con perspectiva de género. Atender a los puntos negros, la iluminación.	2.1	2	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que será incorporada parcialmente al mismo.
2074	A2_P1: Unión peatonal con Orkoien, a la altura de donde estaba el matadero hay una rotonda y no hay forma segura peatonalmente de cruzar.	2.2	2	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que esta medida ya se ha tenido en cuenta en el conjunto de medidas que del presente Plan para mejorar la movilidad en la zona fomentando los modos de transporte sostenibles.
2075	A2_P2: Interbarrios por cercanía. En el caso de Sanduzelai la conexiones con Donibane, Arrotxapea, Buztintxuri...son muy malas.	2.2	2	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.

2076	A2_P3: Adaptación/amabilización de grandes arterias que atraviesan barrios y zonas con muchos vecinos/as. Ejemplo de avenida Navarra en Sanduzelai.	2.2	2	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.
2077	A2_P4: Mejorar la comunicación peatonal entre San Jorge-San Juan y San Jorge-Buztintxuri.	2.2	2	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.
2078	A2_P5: Establecer previamente los itinerarios en cada zona y posteriormente conectarlas, no he visto el paseo Sandua actual en la red peatonal.	2.2	2	Tanto la red de itinerarios peatonales como la red de itinerarios ciclistas albergan trayectos intermunicipales, en ningún caso intramunicipales, como es el caso del paseo Sandua.
2079	A2_P1: Estrategia 2.1. Pertsona adintsuen mugikortasuna eta elbarrituena zaindu.	2.1	2	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que esta medida ya se ha tenido en cuenta en el conjunto de medidas que del presente Plan para mejorar la movilidad en la zona fomentando los modos de transporte sostenibles.
2080	A2_P2: Estrategia 2.1. Elevar pasos de cebra a la altura de la acera para quien cambie de nivel sea el vehículo y no el peatón.	2.1	2	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que excede el ámbito de aplicación del presente Plan pero deberá tenerse en cuenta a la hora de desarrollar en profundidad las diferentes propuestas.
2081	A2_P3: Estrategia 2.1. Alejar los pasos de cebra de las paradas de villavesa, hay ocasiones en que son ocupados por estas y quitan visibilidad tanto de la calzada como semáforos.	2.1	2	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que excede el ámbito de aplicación del presente Plan pero deberá tenerse en cuenta a la hora de desarrollar en profundidad las diferentes propuestas.

2082	A2_P4: Estrategia 2.1. Modificar rebajes de aceras, para personas con movilidad reducida. Tener en cuenta que Donibane es un barrio en el que hay cada vez más gente mayor.	2.1	2	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que excede el ámbito de aplicación del presente Plan pero deberá tenerse en cuenta a la hora de desarrollar en profundidad las diferentes propuestas.
2083	2.1-Los pasos de peatones no deben tener camiones ni caravanas delante ya que quita visión de los coches.	2.1	2	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que excede el ámbito de aplicación del presente Plan pero deberá tenerse en cuenta a la hora de desarrollar en profundidad las diferentes propuestas.
2084	Diseño del parque de Aranzadi no ha tenido en cuenta la movilidad peatonal y ciclista cuando es un camino de comunicación entre la Txantrea, Ansoain, Rotxa y Casco Viejo. La única vía iluminada es la de los coches. Hay que hacer una remodelación e iluminación para facilitar el transporte cotidiano a partir de los caminos de deseo que existen.	2.2	2	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.
2087	A2_P3: Desearía mayor seguridad en zonas peatonales del peatón sobre la bicicleta.	2.1	2	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que esta medida ya se ha tenido en cuenta en el conjunto de medidas que del presente Plan para mejorar la movilidad en la zona fomentando los modos de transporte sostenibles.
2089	A2_P1:Visibilizar los pasos de cebra	2.1	2	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que excede el ámbito de aplicación del presente Plan pero deberá tenerse en cuenta a la hora de desarrollar en profundidad las diferentes propuestas.
2090	A2_P1: Liberar y mejorar el espacio público, haciéndolo amable y saludable para todas las personas, dice este plan. Buena parte de las zonas “peatonales” del barrio no son para nada un modelo de todo esto. De nada sirve “liberar” espacio público si luego su uso responde a intereses comerciales y mercantilistas. Psamos de una ocupación a otra y encima tenemos peor accesibilidad a nuestros domicilios.		2	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que excede el ámbito de aplicación del presente Plan pero deberá tenerse en cuenta a la hora de desarrollar en profundidad las diferentes propuestas.

2091	A2_P2: Dar importancia a recorridos peatonales cómodos y seguros. Con prioridad peatonal, alta frecuencia en paso semafórico,	2.2	2	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que esta medida ya se ha tenido en cuenta en el conjunto de medidas que del presente Plan para mejorar la movilidad en la zona fomentando los modos de transporte sostenibles.
2094	A2_P1: Bajar máquina parking en calles estrechas a pasos de cebra, parking de motos o zona contenedores.	2.1	2	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que esta medida excede el alcance de este Plan pero se estudiará detalladamente cuando se desarrollen las diferentes propuestas.
2095	A2_P2: Elevar pasos de cebra en calles largas para evitar que casi todos incumplan el 30km/h pintados en el suelo.	2.1	2	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.
2096	A2_P3: La red de itinerarios peatonales del Plan General de Pamplona de 1997 es mejor que el PMUS 2017: dibuja una trama que abarca todos los barrios (el PMUS se deja barrios sin conectar)	2.2	2	Tanto la red de itinerarios peatonales como la red de itinerarios ciclistas albergan trayectos intermunicipales, en ningún caso intramunicipales, por eso es posible que queden barrios urbanos sin comunicar con la red intermunicipal
2097	A2_P4: Resulta un craso error identificar peatón y bici. Los planos de itinerarios peatonales y de itinerarios ciclistas son exactamente iguales, cuando la realidad de Iruñerria es que hay muchos tramos de carril bici que no coinciden con itinerarios buenos para el peatón y viceversa. Conviene que los técnicos redactores vengan a la ciudad y dibujen partiendo de los itinerarios que realmente existen en 2017.	2.2	2	Tanto la red de itinerarios peatonales como la red de itinerarios ciclistas albergan trayectos intermunicipales, que discurren por las mismas vías pero cuyo objetivo es disponer de calzadas independientes para cada modo de desplazamiento. Los tramos de carril bici intraurbanos no han sido tenidos en cuenta por los técnicos a la hora de realizar el trabajo de campo
2098	A2_P5: Se han olvidado de la C/Albeniz que es peatonal.	2.2	2	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.

2099	A2_P6: Vías que enmarcan el barrio son, en muchos casos, barreras físicas. Necesaria amabilización avenida zaragoza. Reducción de velocidad, guardias tumbados en Blas de la Serna (tramo oberena, rotonda y parque Ilargienea). Mucha población cruza esta calle, en especial personas mayores para pasear en zona parque y es una zona que da cierto miedo.	2.2	2	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.
2101	A2_P1: En los itinerarios a pie y en bici que se realicen actuaciones que permitan superar las barreras físicas: en nuestro barrio es imposible sin dar gran rodeo desde Huarte acceder con seguridad. Al revés que acudir desde Sarriguren. Túneles, puentes y quizás rampas mecánicas. Solo hay un acceso desde el centro de Burlada por un puente medieval con problemas de seguridad que conlleva (caídas y circulación de bicis y peatones)	2.2	2	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.
2102	A2_P2: Continuidad al carril bici y acera conectando N-2300 a Burlada y Huarte. Infraestructura orientada a dar otra unión con Burlada. Próximo al puente se podría valorar un ascensor para salvar desnivel de aprox 15m.	2.2	2	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.
2103	A2_P3: Solicitamos itinerarios peatonales seguros. Nos centramos en que estén bien iluminados, preocupa la seguridad de mujeres y niñas en horas de poca luz ya que son más vulnerables.	2.1	2	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que esta medida ya se ha tenido en cuenta en el conjunto de medidas que del presente Plan para mejorar la movilidad en la zona fomentando los modos de transporte sostenibles.
2104	A2_P4: Hay muchos tipos de badenes. El mejor para todos es el que eleva la calzada en toda su extensión: son seguros y cómodos para peatones y coches.	2.1	2	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que esta medida ya se ha tenido en cuenta en el conjunto de medidas que del presente Plan para mejorar la movilidad en la zona fomentando los modos de transporte sostenibles.
2105	A2_P5: Creo conveniente como medida disuasoria para reducir la velocidad de todos los vehículos a motor, se usen badenes completos entre acera y acera. De esta forma aseguraremos que ningún vehículo a motor (ya sean coches o motocicletas) se exima de cumplir esta medida. Para ello, el baden deberá atravesar toda la calzada, y no debería ser demasiado alto ni demasiado bajo.	2.1	2	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que esta medida ya se ha tenido en cuenta en el conjunto de medidas que del presente Plan para mejorar la movilidad en la zona fomentando los modos de transporte sostenibles.

2107	Estrategia 2.2. Se debería adecuar a la red de recorridos peatonales el camino natural existente entre Soto Lezkairu y Mendillorri.	2.2	2	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.
2109	Estrategia 2.1. Aumentar el nº de pasos de peatones semaforizados, principalmente en vías urbanas con velocidades considerables.	2.1	2	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.
2110	Estrategia 2.1. Medidas previstas para la protección del peatón frente a ciclistas.	2.1	2	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que esta medida ya se ha tenido en cuenta en el conjunto de medidas que del presente Plan para mejorar la movilidad en la zona fomentando los modos de transporte sostenibles.
2111	Estrategia 2.2. Incremento de zonas peatonales (con firme empedrado)	2.2	2	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.
2112	Que en la movilidad peatonal se tenga en cuenta a siniestralidad sino también la seguridad percibida desde la perspectiva de género ya que la percepción de seguridad es diferente en hombres y mujeres.		2	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que esta medida ya se ha tenido en cuenta en el conjunto de medidas que del presente Plan para mejorar la movilidad en la zona fomentando los modos de transporte sostenibles.
2113	Que se tenga en cuenta el trabajo que ya han realizado algunas Entidades Locales en cuanto a la identificación de puntos negros con perspectiva de género.		2	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que durante la redacción del presente Plan se ha tenido en cuenta la opinión de diversas entidades locales.

2115	<p>-Toda la red ciclista y peatonal debe estar iluminada 24 horas, se debe buscar la fórmula más económica y que genere menos gasto. -Todos los aparcamientos de bicicletas así como los puntos del servicio de alquiler de bicicletas que se instalen deberían estar videovigiladas. -Crear una web cuanto antes para explicar al mínimo detalle cada plazo del plan, su grado de ejecución, su presupuesto; no solo de obras sino también de cambios legales necesarios.</p>	2.1	2	<p>Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que esta medida ya se ha tenido en cuenta en el conjunto de medidas que del presente Plan para mejorar la movilidad en la zona fomentando los modos de transporte sostenibles.</p>
2116	<p>Diferenciar y que no ocupen el mismo espacio la red supramunicipal de itinerarios peatonales y la red ciclista para seguridad y comodidad de ambos colectivos que los usen. Cabría plantear si en los trazados de carril bici o por ejemplo en el paseo del Arga esto se cumple o habría que actuar.</p>	2.2	2	<p>Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que esta medida ya se ha tenido en cuenta en el conjunto de medidas que del presente Plan para mejorar la movilidad en la zona fomentando los modos de transporte sostenibles.</p>
2117	<p>Me presento como una estudiante que viene de fuera, con mucha prisa y poco tiempo. Considero un gran problema la falta de continuidad de la ciudad, para peatones y ciclistas (principalmente lo segundo). Para solucionar en parte este problema, propongo: 1- quitar los árboles que hay en medio de los pasos de peatones y de pasos de bicicletas (en el barrio de Iturrama hay varios) 2- las bajadas de los bordillos al cruzar los pasos de cebrá no siempre coinciden (generalmente está uno desplazado respecto al otro, un problema para las bicicletas) 3- en ocasiones varias, para cruzar una carretera para pasar a la siguiente manzana hay que introducirse bastante en la calle perpendicular, lo que acaba generando un gran recorrido (bien por unas vallas blancas o por que el paso de cebrá está muy lejos de la esquina. Muchas gracias</p>	2.1	2	<p>Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.</p>

2119	<p>Sin duda, la densidad de tráfico en nuestra mancomunidad es un problema que nos afecta y atañe a todos. El hándicap es que tenemos la infraestructura que tenemos, no se partió de un modelo de "ciudad inteligente", y ahora lo que toca es tratar de cambiarlo poco a poco. Un buen punto de partida sería contar con datos procedentes de amplias redes de sensores y algoritmos para adquirir más información y poder tomar decisiones: seguimiento detallado del consumo de electricidad, gas natural y agua en cada momento, detectores de tráfico, controladores de la calidad del aire, fugas, etc. en tiempo real. La inversión en I+D también debe hacerse de forma inteligente desde un punto de vista social, y deberán combinarse con planes políticos a todos los niveles del gobierno. Algo preliminar podría ser ir mitigando el impacto causado por el transporte usando combustibles limpios, potenciar la compra de vehículos más eficientes, acortar la distancia y duración de los trayectos, aumentar el nº de pasajeros. Si las personas viven cerca de su lugar de trabajo, pueden acudir a él caminando o en bicicleta. Los estudios demuestran que los carriles bici entre edificios conllevan a un aumento notable del nº de usuarios. O, ¿qué hay de compartir coches y trayectos? En promedio, los coches permanecen en reposo el 96% del tiempo. "Tu" coche podría dejarte en el trabajo a la mañana y, luego, en lugar de permanecer en un aparcamiento, llevar a algún otro miembro de tu familia, vecindario o de tu comunidad en las redes sociales. Si al hábito de compartir coches se sumase el de compartir trayectos, una ciudad podría arreglárselas con el 20% de los vehículos que circulan hoy. Sin embargo, todo esto que digo de nada sirve si la ciudadanía no está motivada, y lamentablemente la gente reacciona ante multas o incentivos. Mi propuesta en concreto, más realista y a corto plazo, es la de construir un carril bici en condiciones que conecte los pueblos y barrios de toda la mancomunidad. Más que pintar líneas por todo, hacer un recorrido estable para las bicis que conecten cada centro de esos municipios. Que por ejemplo, yo que vivo en Zizur Mayor, pueda ir en bici sin riesgo a que me atropellen hasta casa de mi abuela en Ansoain.</p>	2.2	2	<p>Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que esta medida ya se ha tenido en cuenta en el conjunto de medidas que del presente Plan para mejorar la movilidad en la zona fomentando los modos de transporte sostenibles.</p>
2121	<p>QUERÍA PROPONER QUE SE CONECTE MEJOR LEZKAIRU CON MENDILLORRI POR EL LADO DE MUTILVA. HAY UN CAMINO PEATONAL EN ZIG ZAG, PERO UNAS ESCALERAS REDUCIRÍAN MUCHO EL TIEMPO NECESARIO PARA REALIZAR EL TRAYECTO.</p>	2.2	2	<p>Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.</p>

2125	<p>Propongo la instalación de una rampa eléctrica en la avenida Juan Pablo II para facilitar el acceso al centro a bicicletas y peatones. Una rampa eléctrica similar a la instalada entre Azpilagaña e Iturrama(cruce c/Abejeras con c/Iturrama). Monjardin Esta cuesta de Azpilagaña cuenta con una rampa mecánica de subida y otra rampa mecánica de bajada, usada para silleas, bicicletas y peatones en general. Esta rampa enlazaría el barrio Lezkairu con la zona alta y facilitaría el acceso al centro en bici y peatonal por la zona Sur. Fotos en el siguiente enlace: https://barriolezkairu.wordpress.com/2018/01/10/participacion-vecinal-desnivel-juan-pablo-ii-centro</p>	2.2	2	<p>Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.</p>
2127	<p>Construcción de una plataforma de paso peatonal paralela y cercana a la PA-30, con el objetivo de conectar el Polígono Industrial Noain-Esquiroz, donde está localizada una parada del TUC, con las sedes de las empresas así como las instalaciones del C.A. Osasuna que se encuentran al lado contrario de la AP-15. Las empresas y los campos de fútbol se encuentran aislados del acceso peatonal y de esta forma se podría conectar esta zona con el servicio de villavesas. Esto reduciría el uso obligatorio del coche para acudir a ver partidos, transportar jugadores... Así como para trabajar en toda esa zona. Con un acuerdo previo, el club de futbol podría también promocionar este recorrido para evitar el uso de coche y serviría también para dar a conocer las propuestas del PMUS aprovechando la publicidad de Osasuna.</p>	2.2	2	<p>Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.</p>
2128	<p>Ampliar el paseo del Arga hasta Zubiri, que sea ciclable y paseable. Se aumentaría el número de kilómetros saludables para practicar de actividad física y facilitaría la comunicación con El Valle de Esteribar, al igual que se ha hecho con el río Ultzama hasta Sorrauren.</p>	2.2	2	<p>Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.</p>
2129	<p>Iluminar la carretera y dotarla de señalización horizontal (arcenes, línea central etc.)</p>	2.1	2	<p>Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que esta medida ya se ha tenido en cuenta en el conjunto de medidas que del presente Plan para mejorar la movilidad en la zona fomentando los modos de transporte sostenibles.</p>
2130	<p>Una acera para los viandantes</p>	2.2	2	<p>Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que esta medida ya se ha tenido en cuenta en el conjunto de medidas que del presente Plan para mejorar la movilidad en la zona fomentando los modos de transporte sostenibles.</p>

2035	A2_P8: En burlada es indispensable contemplar la unificación de las dos zonas divididas por la calle Mayor que interrumpen el movimiento peatonal. Hay que sacar la circulación de la calle Mayor dejándola solo para el transporte público.	2.2	2	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.
2037	A2_P10: ¿Cómo se piensan utilizar para los itinerarios peatonales el paseo del arga?	2.2	2	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que esta medida ya se ha tenido en cuenta en el conjunto de medidas que del presente Plan para mejorar la movilidad en la zona fomentando los modos de transporte sostenibles.
5008	A5. P4: Hay que mejorar la conexión entre Cizur Mayor y Cizur Menor (andando, en bicicleta, en autobús) Bi Zizurren arteko konexioa hobetu behar da (oinez, bizikletan eta autobusez).	2.1	2	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que esta medida ya se ha tenido en cuenta en el conjunto de medidas que del presente Plan para mejorar la movilidad en la zona fomentando los modos de transporte sostenibles.
5048	Rebajar bien el "cm" de los pasos mientras no se igualen a las aceras.	2.1	2	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que excede el ámbito de aplicación del presente Plan pero deberá tenerse en cuenta a la hora de desarrollar en profundidad las diferentes propuestas.
5049	Que los pasos de peatones estén a la altura de la acera y que los que suban sean los vehículos (coches y bicis)	2.1	2	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que esta medida ya se ha tenido en cuenta en el conjunto de medidas que del presente Plan para mejorar la movilidad en la zona fomentando los modos de transporte sostenibles.
5050	Pasos de peatones rojos.	2.1	2	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que excede el ámbito de aplicación del presente Plan pero deberá tenerse en cuenta a la hora de desarrollar en profundidad las diferentes propuestas.

6035	A6_P5: La Morea acceso peatonal desde Noain.	2.1	2	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que esta medida ya se ha tenido en cuenta en el conjunto de medidas que del presente Plan para mejorar la movilidad en la zona fomentando los modos de transporte sostenibles.
6141	Que cuando se atiende a la movilidad pedestre se priorice, en todos los casos, la diversidad de usos de los barrios y pueblos.			Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que esta medida ya se ha tenido en cuenta en el conjunto de medidas que del presente Plan para mejorar la movilidad en la zona fomentando los modos de transporte sostenibles.
2133	Creación de una plataforma Web/ movil Android e iOS a partir de herramientas SIG que permite una movilidad completa por la ciudad a partir de rutas accesibles de forma peatonal o utilizando el transporte público accesible, evitando todo tipo de obstáculos. Los usuarios podrán consultar todas las accesibilidades de los medios de transporte, aparcamientos de movilidad reducida, locales, lugares de interés, etc. Apta para personas con movilidad reducida, niños, ancianos, personas con carros de compra o bebe, transportistas, invidentes, condicionantes alérgicos, rutas de bici, personas que quieran ir lo más confortable posible, entre otros. Con esta aplicación se fomenta el cuidado del medio ambiente y el reciclaje. También aportará nuevos lugares de trabajo y beneficios a las confederaciones de ayudas a personas con diversidad funcional. Geoaccesibilidad es una plataforma que ya existe en ciudades como Vinaròs, Tortosa y próximamente en Castellon y Valencia, yo soy su desarrollador y CEO.	2	2	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que será incorporada parcialmente al mismo.
2134	Con la población actual de Sarriguren (15.000 habitantes) es PRIORITARIO desplegar todas las conexiones alternativas posibles que ayuden a bajar la dependencia del coche en sus habitantes. Existen intensas relaciones escolares entre ambos barrios, tanto en el sentido Maristas, en el futuro añadir Salesianos, como hacia los colegios públicos e Institutos de Mendillorri. La conexión con la parte baja estaría solucionada y se podría habilitar otra con la parte alta-Instituto-Civivox-Polideportivo ya que el número de bicis ya es intenso cada mañana. Se trataría de habilitar un camino paralelo a la entrada lateral que hace la PA-30 en Sarriguren, bordeando el monte y aprovechando el paso subterráneo por el que accedes a la parte alta de Mendillorri. De esta manera muchos jóvenes dejarían de depender de que sus padres les acercaran a los colegios y bajaría parte colapso de la salida de Sarriguren.	2	2	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que será incorporada al mismo.

Ampliar el catálogo de buenas prácticas: incluir transporte público, competencia de la Mancomunidad. Contemplar experiencias de BBPP en diseño, servicios, seguridad, ...ejemplo, posibilidad de apearse entre paradas en el servicio de bus nocturno (aprobado en Bilbao, y el recientemente propuesto en el Ayto. de Pamplona-Iruña), Ergonomía y diseño adecuados al territorio, que permita tanto disfrutar como protegerse de los elementos climáticos (bancos, a la intemperie, sombreados, cubiertos, orientados hacia el sol, o no...marquesinas de autobús, ubicación, orientación, composición –metal frío en invierno, no permite sentarse, si recibe el sol directo en verano, elevada temperatura-, papeleras, contenedores –diseño, localización,) !--break--> Incorporar el enfoque de género al concepto de seguridad, ampliándolo, no ceñido exclusivamente a la seguridad vial o accidentalidad. Incorporar los principios de Montreal elaborados por el Comité de Acción de Mujeres y Seguridad Urbana (CAFSU). Principio 1: Saber adónde se está y adónde se va. La señalización Principio 2: Ver y ser vista/o. La visibilidad. Principio 3: Oír y ser oída/o. La concurrencia de personas Principio 4: Poder escapar y obtener auxilio. La vigilancia formal y acceso a la ayuda. Principio 5: Vivir en un ambiente limpio y acogedor. La planificación y el mantenimiento de los lugares. Principio 6: Actuar en conjunto. La participación de la comunidad En este sentido, incorporar ejemplos y experiencias de BB PP desde el enfoque de género que se hagan eco de este concepto de seguridad más amplio y de la apropiación del espacio por parte por parte de una ciudadanía diversa Ejemplo Informes de identificación de puntos críticos y puntos amables en la ciudad, mapas de la ciudad prohibida, proyectos de los paseos de Jane Jacobs, Caminos escolares para promover la autonomía y la relación vecinal de los niños y niñas en un clima de seguridad. !--break--> Itinerarios peatonales bien cuidados, iluminados y señalizados. Servicios a pequeña escala (bancos, papeleras, etc.) señalética clara Además de la posibilidad de caminar, es necesario facilitar las esperas y la posibilidad de descansar

2132

2

2

Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que será incorporada al mismo.

ÁMBITO 3: MOVILIDAD CICLISTA

	PROPUESTA	ESTRATEGIA ACC AMBITO	RESPUESTA	
3013	A3_P2: En Mutilloa hoy por hoy es una utopía desplazarse en bici a ciertos lugares (colegio, biblioteca...) no hay conexión entre "bidegorris", coches en medio de la acera, peatones que se cruzan en tu trayectoria, en fin, de momento no es demasiado atractivo moverse en bicicleta por los riesgos añadidos que he redactado antes y por las inclemencias metereológicas adversas, que aún desaniman más si cabe.	3.1	3	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que esta medida ya se ha tenido en cuenta en el conjunto de medidas que del presente Plan para mejorar la movilidad en la zona fomentando los modos de transporte sostenibles.
3075	A3_P1: Hace falta aparcamientos para bicis en el centro de Pamplona, para los/as no empadronados/as también.	3.2	3	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que esta medida ya se ha tenido en cuenta en el conjunto de medidas que del presente Plan para mejorar la movilidad en la zona fomentando los modos de transporte sostenibles.
3112	A3_P2: Que los ciclistas vayan por el sitio que es para ellos para que no atropellen a los peatones porque a veces van por la acera y pasan por delante y les pueden pillar.	3.1	3	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que esta medida ya se ha tenido en cuenta en el conjunto de medidas que del presente Plan para mejorar la movilidad en la zona fomentando los modos de transporte sostenibles.
3117	A3_P3: Carril bici a Ikastola Amaiur, ya que en Donibane no hay ikastola.	3.1	3	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.
3119	¿Bicicleta pública o concesión privada? (sistema metropolitano de bicicleta pública)	3.3	3	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que esta medida ya se ha tenido en cuenta en el conjunto de medidas que del presente Plan para mejorar la movilidad en la zona fomentando los modos de transporte sostenibles.

3131	Dentro de la red de itinerarios peatonales y ciclistas en este barrio se puede poner ya en marcha una vía transversal muy interesante y con carácter futuro que además ya está diseñada: Txantrean Poliki. Uniría el barrio desde el instituto Eunate hasta la pasarela de Alemanes. Se puede poner en marcha ya. Está diseñada y el Ayuntamiento la conoce y acepta. Sólo falta implementarla. (ver anexo)	3.1	3	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.
3142	A3_P4: Método de identificación de bicicletas y seguro vial para ciclistas.	3.4	3	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.
3147	A3_P1: La ciudad no está pensada para la bicicleta y sigue habiendo muchas dificultades.		3	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que esta medida ya se ha tenido en cuenta en el conjunto de medidas que del presente Plan para mejorar la movilidad en la zona fomentando los modos de transporte sostenibles.
3157	Estrategia 3.2. Sería bueno que se incluyesen incentivos para aparcabicis en comunidades de vecinos o bajeras anexas. Es una barrera muy fuerte al uso de la bici, porque el trayecto se inicia desde la propia vivienda, y condiciona el uso o no de la bici en desplazamientos cotidianos.	3.2	3	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que excede el ámbito de aplicación del presente Plan pero deberá tenerse en cuenta a la hora de desarrollar en profundidad las diferentes propuestas.
3160	Sería conveniente diseñar y crear planos de todos los recorridos peatonales y ciclistas, las obras necesarias, los cambios en el tráfico... cuanto antes para que en el momento en el que por financiación sea posible, llevarlo a cabo o en su defecto entregárselo a los ayuntamientos/gobierno navarra para crearlos por su cuenta. También para evitar que esas otras instituciones alteren las calles de una forma que al poco tiempo vaya a ser cambiado para la construcción de estos recorridos.	3.1	3	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.

3161	<p>Propongo aprovechar las calles de la audiencia como ciclocalles. Son vías de un sólo carril que pueden unir Antoniutti con el barrio de San Juan y así empezar a sumar kilómetros nuevos de ciclovías con sólo delimitar el carril para la bicicleta y señalizándolo.</p>	3.1	3	<p>Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que excede el ámbito de aplicación del presente Plan pero deberá tenerse en cuenta a la hora de desarrollar en profundidad las diferentes propuestas.</p>
3162	<p>En general, como ciclista urbano, veo muy necesario la extensión a gran parte de la ciudad de las ciclovías. Normalmente, procuro hacer mis trayectos diarios por vías de tráfico calmado y se hacen necesarias para que otros medios de transporte visualicen el derecho a ese espacio por el tipo y las características de la vía.</p>	3.1	3	<p>Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que esta medida ya se ha tenido en cuenta en el conjunto de medidas que del presente Plan para mejorar la movilidad en la zona fomentando los modos de transporte sostenibles.</p>
3164	<p>Cada vez más ciclistas hacen uso de los ascensores de descalzos, contribuyendo a generar largas colas. Creo que si se pusiera alguna ayuda mecánica para que las bicicletas pudieran subir la pendiente, (hace tiempo vi en Oslo una especie mini escalera mecánica donde en ciclista pone el pie, al lado un carril donde se coloca la rueda para subir) eso haría que se descongestionaran los ascensores para peatones y que las bicis pudieran subir cómodamente al casco antiguo.</p>	3.1	3	<p>Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que esta medida ya se ha tenido en cuenta en el conjunto de medidas que del presente Plan para mejorar la movilidad en la zona fomentando los modos de transporte sostenibles.</p>
3172	<p>Construcción de una plataforma de paso ciclista paralela y cercana a la PA-30, con el objetivo de conectar el Polígono Industrial Noain-Esquiroz, con las sedes de las empresas así como las instalaciones del C.A. Osasuna que se encuentran al lado contrario de la AP-15. Las empresas y los campos de fútbol se encuentran aislados del acceso ciclista y de esta forma se podría conectar esta zona con el servicio de villavesas también. Esto reduciría el uso obligatorio del coche para acudir a ver partidos, transportar jugadores... Así como para trabajar en toda esa zona. Con un acuerdo previo, el club de fútbol podría promocionar este recorrido, junto a los ya propuestos en las propuestas v0, para evitar el uso de coche y serviría también para dar a conocer las propuestas del PMUS aprovechando la publicidad de Osasuna.</p>	3.1	3	<p>Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.</p>

3176	Aprovechar los porches existentes para colocar aparca bicis. Bajos de la calle escaleras de Erletokieta, plaza Alfredo floristan, plaza del castillo, plaza de la libertad... Colocar aparca bicis con forma de U invertida, ya que son los más funcionales.	3.2	3	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que esta medida ya se ha tenido en cuenta en el conjunto de medidas que del presente Plan para mejorar la movilidad en la zona fomentando los modos de transporte sostenibles.
3179	Desde mi punto de vista, las bicicletas deben circular por la carretera, procurando carriles bici donde sean posible. Actualmente, cuando conviven con los coches, los semáforos dificultan la circulación, ya que están temporizados para los coches, por lo que en avenidas largas (por ejemplo, avenida villava), te "comes" todos en rojo. Regular los tiempos facilitaría la fluidez en bici. Por otro lado, algunos semáforos en rojo únicamente dan prioridad a un paso de peatones sin cruce de calles. En estos casos o en otros parecidos puede ser viable colocar un "ambar para ciclistas" o semaforo botón, que facilite la circulación con bicicleta. En todo caso, otro escollo son los semáforos. Finalmente, crear un espacio en primera línea de semaforo para ciclistas y sumarle un reinicio de marcha adelantado a ciclistas (3-5 seg), permitiría aumentar la seguridad de los mismos. Gracias	3.4	3	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.
3181	Desplazamientos en bicicleta: se podría fomentar el uso de la bici como medio de transporte por parte de la población estudiantil, creando de paso hábitos para el futuro, mediante la obligación de proyectar espacios para guarda y aparcamiento de bicicletas en centros escolares (centros de ESO- Bachillerato, Universidades, Centros de formación profesional). En este aspecto se podría coordinar también con el Departamento de Educación del Gobierno de Navarra, para que lo incluyan en los programas de los proyectos a ejecutar en el futuro. También se podría regular en los Ayuntamientos, por ordenanza de edificación, la obligación de ejecutar en los nuevos edificios cuartos de bicis, con una superficie en función del número de viviendas en los edificios. También regular la obligación de poner en las nuevas urbanizaciones un mínimo de aparcabicicletas; que los ayuntamientos adecuasen espacios cerrados para aparcar bicicletas.	3.2		Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que esta medida ya se ha tenido en cuenta en el conjunto de medidas que del presente Plan para mejorar la movilidad en la zona fomentando los modos de transporte sostenibles.
3002	A3_P2: ¿Según que criterios se crearían los puntos de acceso a las bicicletas? (Nº habitantes, según km a Pamplona..)	3.3	3	En función de la densidad poblacional y la existencia de puntos de interés y atracción

3003	A3_P3: Carril bici hasta colegio de Villaba para los escolares (con seguridad)	3.1	3	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.
3004	A3_P4: Estación de bicis de alquiler en la zona del Seminario	3.3	3	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.
3005	A3_P5: Aparcabicis en Pamplona con seguridad de que no te roben.	3.2	3	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que esta medida ya se ha tenido en cuenta en el conjunto de medidas que del presente Plan para mejorar la movilidad en la zona fomentando los modos de transporte sostenibles.
3006	A3_P6: En los caminos mixtos de peatón y bicicleta marcar los carriles bici para que no ocupen la zona peatonal.	3.1	3	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que esta medida ya se ha tenido en cuenta en el conjunto de medidas que del presente Plan para mejorar la movilidad en la zona fomentando los modos de transporte sostenibles.
3008	A3_P8: Bicis fuera de la calzada. Al compartir espacio con los coches nos vemos expuestos a gran numero de contaminantes.	3.1	3	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que esta medida ya se ha tenido en cuenta en el conjunto de medidas que del presente Plan para mejorar la movilidad en la zona fomentando los modos de transporte sostenibles.

3010	A3_P10: Separar con vegetación (setos) los carriles bici.	3.1	3	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que esta medida ya se ha tenido en cuenta en el conjunto de medidas que del presente Plan para mejorar la movilidad en la zona fomentando los modos de transporte sostenibles.
3012	A3_P1: Fundamental la interconexión y homogeneización de carril-bici en la comarca.	3.1	3	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que esta medida ya se ha tenido en cuenta en el conjunto de medidas que del presente Plan para mejorar la movilidad en la zona fomentando los modos de transporte sostenibles.
3014	A3_P3: Extensión de las bicicletas Nbici a la comarca de Pamplona y localidades colindantes.	3.3	3	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que excede el ámbito de aplicación del presente Plan pero deberá tenerse en cuenta a la hora de desarrollar en profundidad las diferentes propuestas.
3015	A3_P4: Recorridos ciclistas y peatonales radiales con Pamplona. Hay dos recorridos radiales principales: 1-A través de Lezkairu. Buenas conexiones, 2- A través del colegio y campus UPNA mala conexión. Habría que continuar la acera y carril bici existente hasta el polideportivo de la UPNA.	3.1	3	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que esta medida ya se ha tenido en cuenta en el conjunto de medidas que del presente Plan para mejorar la movilidad en la zona fomentando los modos de transporte sostenibles.
3016	A3_P5: Tener un criterio en cuanto a velocidad. Yo pienso que para fomentar la bici hay que dar seguridad al ciclista y eso se hace con velocidades bajas y poniendo obstáculos al coche también llevando los carriles bici a ayuntamiento, escuelas, guarderías, piscinas, polideportivos y polígonos utilizando aceras incluso viales que no se utilizan tanto por coche como por peatones.	3.1	3	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que esta medida ya se ha tenido en cuenta en el conjunto de medidas que del presente Plan para mejorar la movilidad en la zona fomentando los modos de transporte sostenibles.

3017	Intermodalidad bicicleta pública y bicicleta propia	3.3	3	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que esta medida ya se ha tenido en cuenta en el conjunto de medidas que del presente Plan para mejorar la movilidad en la zona fomentando los modos de transporte sostenibles.
3018	Conectar Huarte-Olloki	3.1	3	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que esta medida ya se ha tenido en cuenta en el conjunto de medidas que del presente Plan para mejorar la movilidad en la zona fomentando los modos de transporte sostenibles.
3020	A3. P2: Conexión en bicicleta Zizur-Pamplona. Itinerario seguro, segregado del tráfico.	3.1	3	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que esta medida ya se ha tenido en cuenta en el conjunto de medidas que del presente Plan para mejorar la movilidad en la zona fomentando los modos de transporte sostenibles.
3021	A3. P3: Caminos seguros para acceder en bicicleta y pueda existir convivencia entre peatones, bicicleta y automóviles.	3.1	3	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que esta medida ya se ha tenido en cuenta en el conjunto de medidas que del presente Plan para mejorar la movilidad en la zona fomentando los modos de transporte sostenibles.
3022	A3. P4: Tener en cuenta las circunstancias particulares de Cizur Mayor debido a las cuestas que existen en la conexión con Pamplona.	3.1	3	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.

3024	Posibilidad de circular con seguridad en bicicleta desde todos los pueblos de la comarca.	3.1	3	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que esta medida ya se ha tenido en cuenta en el conjunto de medidas que del presente Plan para mejorar la movilidad en la zona fomentando los modos de transporte sostenibles.
3025	Necesidad de camino adecuado para acceder de Pamplona a Cordovilla en bicicleta.	3.1	3	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que esta medida ya se ha tenido en cuenta en el conjunto de medidas que del presente Plan para mejorar la movilidad en la zona fomentando los modos de transporte sostenibles.
3026	Podría subvencionarse la compra de bicicletas eléctricas para los vecinos, dada la ubicación/cuestas/distancia de Cordovilla con Pamplona y facilitar parkings de bicis seguros, ya que posiblemente las bicis eléctricas serán objetivo de ladrones. También poner más bicis públicas de alquiler, en los que hubiese bicis eléctricas. Quizá mediante un tipo de carnet podría limitar el uso de estas bicis a los vecinos de zonas alejadas.	3.3	3	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que excede el ámbito de aplicación del presente Plan pero deberá tenerse en cuenta a la hora de desarrollar en profundidad las diferentes propuestas.
3027	Estamos completamente incomunicados. Es necesario crear carriles bici que nos comuniquen con Pamplona bajando hacia la Avda. Zaragoza por la carretera que comunica con LIDL (facilitaría el consumo de cercanía), como con la UN, también en la Avda. Zaragoza, que es muy peligroso circular en bicicleta por ella. Incluso con el resto de la Cendea, para comunicarnos con ella y a su vez ella con Pamplona.	3.1	3	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.
3028	Red de carril bici de acceso a Pamplona desde Cordovilla y otras localidades. Seguridad. Sostenibilidad.	3.1	3	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que esta medida ya se ha tenido en cuenta en el conjunto de medidas que del presente Plan para mejorar la movilidad en la zona fomentando los modos de transporte sostenibles.

3029	Servicios de bicis eléctricas Cordovilla-Pamplona	3.3	3	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.
3030	A3_P1: Posibilidad de incentivar la compra de bicicletas.	3.4	3	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que excede el ámbito de aplicación del presente Plan pero deberá tenerse en cuenta a la hora de desarrollar en profundidad las diferentes propuestas.
3031	A3_P2: En la movilidad ciclista al igual que la peatonal, no se si habeis contemplado puntos negros que favorezcan agresiones.	3.4	3	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que será incorporada parcialmente al mismo.
3032	A3_P3: Conexión rotonda Tanatorio con Areta-Ripagaina-Mendillorri	3.1	3	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.
3033	A3_P4:Habilitar junto a todas las instalaciones municipales, aparcamiento seguro de bicicletas utilizando si hiciera falta bajera de propiedad municipal poniéndolas a disposición para dicho fin.	3.2	3	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que esta medida ya se ha tenido en cuenta en el conjunto de medidas que del presente Plan para mejorar la movilidad en la zona fomentando los modos de transporte sostenibles.

3034	A3_P5:Carril bici independiente en beloso.	3.1	3	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que esta medida ya se ha tenido en cuenta en el conjunto de medidas que del presente Plan para mejorar la movilidad en la zona fomentando los modos de transporte sostenibles.
3035	A3_P6: ¿ Qué calzada se plantea para los vehículos asistidos/ eléctricos, individuales o silla de ruedas?		3	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el lugar de circulación dependerá del tipo de vehículo y será desarrollado en profundidad más adelante en consonancia con las Ordenanzas de Circulación.
3036	A3_P7: Gazteen artean kanpaina bereziak egin beharko lirateke prezio onean bizikletak erosteko eta bere erabilera indartzeko.	3.4	3	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que excede el ámbito de aplicación del presente Plan pero deberá tenerse en cuenta a la hora de desarrollar en profundidad las diferentes propuestas.
3037	A3_P8: Ciclocalless en toda Burlada excepto viales TUC	3.1	3	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que excede el ámbito de aplicación del presente Plan pero deberá tenerse en cuenta a la hora de desarrollar en profundidad las diferentes propuestas.
3038	A3_P9: Crear un carril bici de Burlada a Villava por la carretera que discurre por el polígono de Areta.	3.1	3	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que esta medida ya se ha tenido en cuenta en el conjunto de medidas que del presente Plan para mejorar la movilidad en la zona fomentando los modos de transporte sostenibles.

3039	A3_P10: Mejorar conexión ciclista con el entorno (Beloso, polígono Areta, Txantrea, Atarrabia, mendillorri, Sarriguren...)	3.1	3	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que esta medida ya se ha tenido en cuenta en el conjunto de medidas que del presente Plan para mejorar la movilidad en la zona fomentando los modos de transporte sostenibles.
3040	A3_P11: Carril bici entre poblaciones. Interior de población calles ciclables principalmente.	3.1	3	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que esta medida ya se ha tenido en cuenta en el conjunto de medidas que del presente Plan para mejorar la movilidad en la zona fomentando los modos de transporte sostenibles.
3041	A3_P12: Si no hay carril bici es muy difícil de llevar a cabo lo que se pretende. Hoy día la bici es amiga del peatón, hay que gastar dinero en ellas y para mi sería muy bueno.	3.1	3	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que esta medida ya se ha tenido en cuenta en el conjunto de medidas que del presente Plan para mejorar la movilidad en la zona fomentando los modos de transporte sostenibles.
3042	A3_P13: Contencioso coches peatones y bicis, bicis a la calzada. Coches a 30km/h y aparcamientos cómodos y suficientes.	3.1	3	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que esta medida ya se ha tenido en cuenta en el conjunto de medidas que del presente Plan para mejorar la movilidad en la zona fomentando los modos de transporte sostenibles.
3043	A3_P1: Debería ser la primera medida a tomar. El uso de la bici, cada vez es más común, pero por vías no adecuadas, aceras e incumpliendo la normativa.	3.1	3	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que esta medida ya se ha tenido en cuenta en el conjunto de medidas que del presente Plan para mejorar la movilidad en la zona fomentando los modos de transporte sostenibles.

3044	A3_P2: Itinerarios que unan de forma segura Ansoain con los ascensores de Pamplona.	3.1	3	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que esta medida ya se ha tenido en cuenta en el conjunto de medidas que del presente Plan para mejorar la movilidad en la zona fomentando los modos de transporte sostenibles.
3045	A3_P3: Creación de centro integral de la bicicleta en cada municipio. Formación, depósito de intercambio y reparación	3.4	3	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que excede el ámbito de aplicación del presente Plan pero deberá tenerse en cuenta a la hora de desarrollar en profundidad las diferentes propuestas.
3046	A3_P1: ¿Prohibir las aceras para los que circulamos muy despacio y además respiramos gases? Mejor dejar 1 metro de distancia entre peatón y bici	3.1	3	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que excede el ámbito de aplicación del presente Plan pero deberá tenerse en cuenta a la hora de desarrollar en profundidad las diferentes propuestas.
3048	A3_P3: Bici público: triciclo, eléctrico, aparcamiento.	3.3	3	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que será incorporada parcialmente al mismo.
3049	A3_P4: Uniformidad de realizar con los otros municipios.	3.4	3	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que esta medida ya se ha tenido en cuenta en el conjunto de medidas que del presente Plan para mejorar la movilidad en la zona fomentando los modos de transporte sostenibles.

3050	A3_P5: Los carriles bici deben regularizarse de una manera preferencial.	3.1	3	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que esta medida ya se ha tenido en cuenta en el conjunto de medidas que del presente Plan para mejorar la movilidad en la zona fomentando los modos de transporte sostenibles.
3051	A3_P6: Para la utilización de las bicicletas sería interesante la creación de aparcamientos que garanticen la seguridad de las bicis, porque los riesgos de robo son muy altos.	3.2	3	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que esta medida ya se ha tenido en cuenta en el conjunto de medidas que del presente Plan para mejorar la movilidad en la zona fomentando los modos de transporte sostenibles.
3053	A3_P1: Mejora comunicación entre municipios colindantes. Comunicar ambos municipios con un carril seguro, que no sea por la carretera (vía rápida). Para bici, pero también caminando, promocionarlo para que se conozca.	3.1	3	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que esta medida ya se ha tenido en cuenta en el conjunto de medidas que del presente Plan para mejorar la movilidad en la zona fomentando los modos de transporte sostenibles.
3054	A3_P2: Mejora de la vía amable que une Noain con Pamplona, sobre todo la conexión con Pamplona y la zona que pertenece a Cordovilla, que el pavimento es de camino y si llueve no es accesible.	3.1	3	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que esta medida ya se ha tenido en cuenta en el conjunto de medidas que del presente Plan para mejorar la movilidad en la zona fomentando los modos de transporte sostenibles.
3055	A3_P3: Un carril bici paralelo a la ronda.	3.1	3	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.

3056	A3_P4: Lugares de estacionamiento de bicis también en origen, no todos tenemos sitio en casa para tener una bici o podemos pagar una bajera.	3.2	3	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que esta medida ya se ha tenido en cuenta en el conjunto de medidas que del presente Plan para mejorar la movilidad en la zona fomentando los modos de transporte sostenibles.
3057	A3_P5: Red muy extensa de aparcamientos de bici privado.	3.2	3	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que esta medida ya se ha tenido en cuenta en el conjunto de medidas que del presente Plan para mejorar la movilidad en la zona fomentando los modos de transporte sostenibles.
3058	A3_P6: Bici pública: Con una red muy extensa de parking en los puestos de trabajo y oficinas del Gobierno	3.3	3	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que esta medida ya se ha tenido en cuenta en el conjunto de medidas que del presente Plan para mejorar la movilidad en la zona fomentando los modos de transporte sostenibles.
3059	A3_P7: Vial para ir a Pamplona en bici con seguridad.	3.1	3	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que esta medida ya se ha tenido en cuenta en el conjunto de medidas que del presente Plan para mejorar la movilidad en la zona fomentando los modos de transporte sostenibles.
3060	A3_P8: Rebajar mejor los accesos de los pasos de cebra.	3.1	3	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que excede el ámbito de aplicación del presente Plan pero deberá tenerse en cuenta a la hora de desarrollar en profundidad las diferentes propuestas.

3061	A3_P9: Pedimos carril bici desde los pueblos del valle de Elorz hasta Noain y de Noain a Pamplona.	3.1	3	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que esta medida ya se ha tenido en cuenta en el conjunto de medidas que del presente Plan para mejorar la movilidad en la zona fomentando los modos de transporte sostenibles.
3062	A3_P10: Carril bici noain-Pamplona	3.1	3	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que esta medida ya se ha tenido en cuenta en el conjunto de medidas que del presente Plan para mejorar la movilidad en la zona fomentando los modos de transporte sostenibles.
3063	A3_P11: Mejorar la comunicación entre Noain y Beriain peatonal o en bici.	3.1	3	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que esta medida ya se ha tenido en cuenta en el conjunto de medidas que del presente Plan para mejorar la movilidad en la zona fomentando los modos de transporte sostenibles.
3064	A3_P12: Bicicletas de 3 ruedas.	3.4	3	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que no es posible incorporar su observación al Plan
3065	A3_P1: Crear acceso seguro desde Sarriguren a todos los accesos de las inmediaciones: Burlada, Gorraiz, Olatz, Badostain, Ardanaz (como los más inmediatos y próximos)	3.1	3	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que esta medida ya se ha tenido en cuenta en el conjunto de medidas que del presente Plan para mejorar la movilidad en la zona fomentando los modos de transporte sostenibles.

3066	A3_P2: Propongo itinerarios seguros que unan las diferentes localidades del valle de Egües entre sí, y enlazando con otros viarios de la comarca.	3.1	3	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que excede el ámbito de aplicación del presente Plan pero deberá tenerse en cuenta a la hora de desarrollar en profundidad las diferentes propuestas.
3067	A3_P3: Aparcabicis no sólo protegidos de las influencias sino con vigilancia por cámaras de seguridad.	3.2	3	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que esta medida ya se ha tenido en cuenta en el conjunto de medidas que del presente Plan para mejorar la movilidad en la zona fomentando los modos de transporte sostenibles.
3068	A3_P4: Hacer un carril bici en condiciones en Pamplona de forma continua con toda la ciudad y con conexión a lo demás municipios.	3.1	3	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que esta medida ya se ha tenido en cuenta en el conjunto de medidas que del presente Plan para mejorar la movilidad en la zona fomentando los modos de transporte sostenibles.
3069	A3_P5: Corredor bicis por los municipios del valle hasta Pamplona	3.1	3	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que esta medida ya se ha tenido en cuenta en el conjunto de medidas que del presente Plan para mejorar la movilidad en la zona fomentando los modos de transporte sostenibles.
3070	A3_P6: En calles donde convive el uso de coche + bici, con velocidades máximas de 30 ya que no hay separación física entre ambos medios. Muy importante: Educación de los conductores de coches, para no intentar adelantamientos peligrosos a las bicis.	3.1	3	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que esta medida ya se ha tenido en cuenta en el conjunto de medidas que del presente Plan para mejorar la movilidad en la zona fomentando los modos de transporte sostenibles.

3071	A3_P7: Vía directa peatonal y ciclista a Sarriguren (Sin pasar por Olaz)	3.1	3	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.
3072	A3_P8: Carril bici norte-Villava-Burlada-Pamplona	3.1	3	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que esta medida ya se ha tenido en cuenta en el conjunto de medidas que del presente Plan para mejorar la movilidad en la zona fomentando los modos de transporte sostenibles.
3073	A3_P1: Me preocupa la seguridad sobre todo para casos de bicicletas eléctricas cuyo precio es elevado y teniendo en cuenta nuestra cultura de "mangoneo"	3.2	3	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que esta medida ya se ha tenido en cuenta en el conjunto de medidas que del presente Plan para mejorar la movilidad en la zona fomentando los modos de transporte sostenibles.
3074	A3_P2: Para ir desde aquí a Pamplona en bicicleta sería necesario un carril bici en todo el recorrido.	3.1	3	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que esta medida ya se ha tenido en cuenta en el conjunto de medidas que del presente Plan para mejorar la movilidad en la zona fomentando los modos de transporte sostenibles.
3076	A3_P2: Aparcamientos cubiertos para bicis estandarizados también en el resto de municipios.	3.2	3	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.

3077	A3_P3: Anular las limitación actual de la velocidad de las bicis eléctricas y su voltaje. Se necesitan para ir lejos y para ir más rápido. Más atractivo para cambiar.	3.4	3	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que excede el ámbito de aplicación del presente Plan pero deberá tenerse en cuenta a la hora de desarrollar en profundidad las diferentes propuestas.
3078	A3_P4: Incorporar la bicicleta eléctrica al servicio metropolitano.	3.3	3	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.
3081	A3_P7: Carril bici para unir Zizur con Pamplona, Cizur Menor, actualmente no hay ninguna vía segura que anime al uso de la bicicleta como medio de transporte.	3.1	3	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que esta medida ya se ha tenido en cuenta en el conjunto de medidas que del presente Plan para mejorar la movilidad en la zona fomentando los modos de transporte sostenibles.
3082	A3_P8: Por favor interconectar los carriles bici dentro de Zizur Mayor entre barrios y con Pamplona.	3.1	3	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que esta medida ya se ha tenido en cuenta en el conjunto de medidas que del presente Plan para mejorar la movilidad en la zona fomentando los modos de transporte sostenibles.
3085	A3_P2: Adecuar las cuestas que existen en Pamplona para una sencilla ascensión en bicicleta (ascensores, rampas mecánicas...).	3.1	3	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que esta medida ya se ha tenido en cuenta en el conjunto de medidas que del presente Plan para mejorar la movilidad en la zona fomentando los modos de transporte sostenibles.

3086	A3_P1: Carril bici desde San Lorenzo hasta Media Luna, Sarasate, Plaza del Castillo y Carlos III .Bidegorri bat San Lorentotik Media Lunara, Saraste, Gaztelu Plaza eta Carlos III. etorbidean zehar.	3.1	3	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.
3087	A3_P2: Estrategia 3.1. Huarte. Sería conveniente diseñar una vía por ciclistas que permita la conexión de Huarte con Erripagaina y Mendillorri (vía subterráneo o paso elevado en la rotonda de acceso al polígono Artea) y otra de conexión Huarte- Villava- Txantrea.	3.1	3	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.
3088	A3_P1: Subvenciones para adecuación bicis a su electrificación o cambio a bicis eléctricas.	3.4	3	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que excede el ámbito de aplicación del presente Plan pero deberá tenerse en cuenta a la hora de desarrollar en profundidad las diferentes propuestas.
3089	A3_P2: Procurar sacar las bicis de las aceras y zonas peatonales (carriles propios) sobre todo en lugares estrechos.	3.1	3	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que esta medida ya se ha tenido en cuenta en el conjunto de medidas que del presente Plan para mejorar la movilidad en la zona fomentando los modos de transporte sostenibles.
3090	A3_P3: Red carril bici continuo. Bizikleten ibilbideen sareak loturak izatea.	3.1	3	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que esta medida ya se ha tenido en cuenta en el conjunto de medidas que del presente Plan para mejorar la movilidad en la zona fomentando los modos de transporte sostenibles.

3091	A3_P4: El uso de la bicicleta se debe fomentar, no hacemos nada, no se tiene un buen presupuesto para que andar por Pamplona y Comarca en bicicleta sea seguro con carriles bici. Se tiene que trabajar para que la ciudadanía se anime a andar en bicicleta con carriles bici en Pamplona y Comarca.	3.4	3	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que esta medida ya se ha tenido en cuenta en el conjunto de medidas que del presente Plan para mejorar la movilidad en la zona fomentando los modos de transporte sostenibles.
3092	¿Se han tenido en cuenta maneras de salvar desniveles desde barrios periféricos al centro de Pamplona?	3.1	3	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que esta medida ya se ha tenido en cuenta en el conjunto de medidas que del presente Plan para mejorar la movilidad en la zona fomentando los modos de transporte sostenibles.
3093	En las zonas de coexistencia que tenga prioridad siempre el peatón.	3.1	3	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que esta medida ya se ha tenido en cuenta en el conjunto de medidas que del presente Plan para mejorar la movilidad en la zona fomentando los modos de transporte sostenibles.
3096	Parking bicicletas en sitios iluminados y seguros para evitar robos. Txirrindulen aparkalekuak argitasun handiko tokietan egotea (leku fisiko ziurrak) hauek osteko arriskua gutxitzeko.	3.2	3	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que esta medida ya se ha tenido en cuenta en el conjunto de medidas que del presente Plan para mejorar la movilidad en la zona fomentando los modos de transporte sostenibles.
3097	Aparcamientos cubiertos.	3.2	3	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.

3098	Que en todos los aparcamientos subterráneos haya plazas para bicis.	3.2	3	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que será incorporada al mismo.
3101	En la red metropolitana de bicicleta estudiar el coste del servicio y su uso para conocer el coste de oportunidad.	3.3	3	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que esta medida ya se ha tenido en cuenta en el conjunto de medidas que del presente Plan para mejorar la movilidad en la zona fomentando los modos de transporte sostenibles.
3102	Incremento de la seguridad en aparcamientos de bicis.	3.2	3	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que esta medida ya se ha tenido en cuenta en el conjunto de medidas que del presente Plan para mejorar la movilidad en la zona fomentando los modos de transporte sostenibles.
3103	A3_P1: Más control en las vías ciclistas. Ordenación de circulación.	3.1	3	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que esta medida ya se ha tenido en cuenta en el conjunto de medidas que del presente Plan para mejorar la movilidad en la zona fomentando los modos de transporte sostenibles.
3104	A3_P2: Sistema de pago unitario.	3.3	3	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que esta medida ya se ha tenido en cuenta en el conjunto de medidas que del presente Plan para mejorar la movilidad en la zona fomentando los modos de transporte sostenibles.

3105	A3_P3: Para las cuestas de los barrios que suben al centro de la ciudad. Remontes.	3.1	3	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que esta medida ya se ha tenido en cuenta en el conjunto de medidas que del presente Plan para mejorar la movilidad en la zona fomentando los modos de transporte sostenibles.
3106	A3_P4: Me parece imprescindible el estudiar cómo se puede fomentar el uso de la bicicleta de forma segura siendo incompatible con la nueva ordenanza municipal que prohíbe circular por la acera y obliga a usar la carretera. De esta forma no aumentará el uso de la bicicleta por peligrosidad. Es necesario crear una red itinerante de carriles y pistas bicis para fomentar el uso de esta.	3.4	3	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que esta medida ya se ha tenido en cuenta en el conjunto de medidas que del presente Plan para mejorar la movilidad en la zona fomentando los modos de transporte sostenibles.
3107	A3_P5: Marcelo celayeta, una vía donde se potencie el transporte público y la bicicleta. Los carriles actuales no sirven.	3.1	3	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que esta medida ya se ha tenido en cuenta en el conjunto de medidas que del presente Plan para mejorar la movilidad en la zona fomentando los modos de transporte sostenibles.
3108	A3_P6: Carril bici en la calzada.	3.1	3	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que esta medida ya se ha tenido en cuenta en el conjunto de medidas que del presente Plan para mejorar la movilidad en la zona fomentando los modos de transporte sostenibles.
3109	A3_P7: Aparcamientos cerca de los pasos de cebra destinados a bicis para no dificultar la visibilidad.	3.2	3	

3110	A3_P8: Permitir que modelos eléctricos puedan usar carril bici		3	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que esta medida ya se ha tenido en cuenta en el conjunto de medidas que del presente Plan para mejorar la movilidad en la zona fomentando los modos de transporte sostenibles.
3111	A3_P1: tener una red metropolitana ciclista es fundamental para fomentar el uso de la bicicleta y disminuir conflictos con peatones. Este punto es el más importante de todos y hay que darle una preferencia sobre otros.	3.1	3	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que esta medida ya se ha tenido en cuenta en el conjunto de medidas que del presente Plan para mejorar la movilidad en la zona fomentando los modos de transporte sostenibles.
3113	A3_P3: Bicicletas, también añadir triciclos para usos como llevar las compras.	3.3	3	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.
3114	A3_P4: Dos tipos de itinerarios, 1 desplazamiento normal, 2 movilidad de ocio o deporte.	3.1	3	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que no es posible incorporar su observación al Plan
3115	A3_P1: Comunicación entre barrios con bicicleta. Auzoen arteko komunikazioa bizikletaz.	3.1	3	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que esta medida ya se ha tenido en cuenta en el conjunto de medidas que del presente Plan para mejorar la movilidad en la zona fomentando los modos de transporte sostenibles.

3116	A3_P2: Información de cómo circular con bicicleta por la ciudad (hay un desconocimiento absoluto).	3.4	3	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que esta medida ya se ha tenido en cuenta en el conjunto de medidas que del presente Plan para mejorar la movilidad en la zona fomentando los modos de transporte sostenibles.
3118	Para la bicicleta particular sería muy interesante locales cerrados o con vigilancia para evitar robos y destrozos.	3.2	3	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que esta medida ya se ha tenido en cuenta en el conjunto de medidas que del presente Plan para mejorar la movilidad en la zona fomentando los modos de transporte sostenibles.
3120	¿Modelo de prestamo de bicicleta pública de larga duración: 3 meses, 6 meses o 1 año? Creo que hay en Burdeos.	3.3	3	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que esta medida ya se ha tenido en cuenta en el conjunto de medidas que del presente Plan para mejorar la movilidad en la zona fomentando los modos de transporte sostenibles.
3122	Mejorar la convivencia entre peatón y ciclista mejorando el carril bici.	3.1	3	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que esta medida ya se ha tenido en cuenta en el conjunto de medidas que del presente Plan para mejorar la movilidad en la zona fomentando los modos de transporte sostenibles.
3123	Plan Renove Ciclista-Discriminación positiva.	3.4	3	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que será analizada en profundidad para ser incorporada al mismo.

3124	Carriles bus prioritarios con bicis para llevar.	3.4	3	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que esta medida ya se ha tenido en cuenta en el conjunto de medidas que del presente Plan para mejorar la movilidad en la zona fomentando los modos de transporte sostenibles.
3125	La movilidad ciclista tiene que ser diferenciada en los máximo posible. Tiene difícil convivencia con coches y peatones y se tiene que dar agilidad, semáforos cruces sin prioridad, etc...	3.1	3	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que esta medida ya se ha tenido en cuenta en el conjunto de medidas que del presente Plan para mejorar la movilidad en la zona fomentando los modos de transporte sostenibles.
3126	Dejar a las bicis por delante de los coches en los semáforos, así son visto.	3.1	3	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que esta medida ya se ha tenido en cuenta en el conjunto de medidas que del presente Plan para mejorar la movilidad en la zona fomentando los modos de transporte sostenibles.
3127	Convivencia y respeto entre peatón y ciclista: ampliar y/o crear espacios donde convivan ambos.	3.1	3	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que esta medida ya se ha tenido en cuenta en el conjunto de medidas que del presente Plan para mejorar la movilidad en la zona fomentando los modos de transporte sostenibles.
3129	Itinerarios peatonales-ciclistas: incluir el eje este oeste que une el Arga con Burlada por las calles Mª Auxiliadora y Aibar. Hay un estudio hecho. El eje conecta numerosos centros de servicios: piscina, centro de salud, Peña Armonia, FP Virgen del Camino, CP Bernat Etxepare, IES Eunate, Colegio Miravalles... etc (ver Imagenes al final del acta)	3.1	3	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.

3130	Facilidad para las bicicletas.	3	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que esta medida ya se ha tenido en cuenta en el conjunto de medidas que del presente Plan para mejorar la movilidad en la zona fomentando los modos de transporte sostenibles.	
3132	Que las pistas y sendas bicis estén bien delimitadas y señalizadas para evitar incidentes/accidentes tanto con peatones como con vehículos motorizados.	3.1	3	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que esta medida ya se ha tenido en cuenta en el conjunto de medidas que del presente Plan para mejorar la movilidad en la zona fomentando los modos de transporte sostenibles.
3133	A3_P1: Si el uso de la bicicleta se tienen que poner al alcance de todos los usuarios potenciales es necesario que en cada uno de los municipios haya una red básica y conexcionada de vías ciclistas y de manera complementaria la implantación del calmado de tráfico de manera reguladora, de lo contrario, muchos ciclistas se sentirán excluidos. Esto se ha demostrado en todos las ciudades donde se ha logrado el éxito en lo que es la movilización del uso de la bicicleta.	3.1	3	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que esta medida ya se ha tenido en cuenta en el conjunto de medidas que del presente Plan para mejorar la movilidad en la zona fomentando los modos de transporte sostenibles.
3134	A3_P2: Desearía la creación de "Avenidas Bicicletas".	3.1	3	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan incorpora medidas para facilitar el desplazamiento en bicicleta de forma desagregada del tráfico motorizado.
3135	A3_P1: Ciclocalles en todas las calzadas de 1 carril/sentido.	3.1	3	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.

3136	A3_P2: Ampliación de aceras y carriles bici a costa de calzada	3.1	3	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que esta medida ya se ha tenido en cuenta en el conjunto de medidas que del presente Plan para mejorar la movilidad en la zona fomentando los modos de transporte sostenibles.
3138	A3_P4: Carriles bici únicamente en grandes arterias y fuera de la aceras.	3.1	3	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que no es posible incorporar su observación al Plan
3139	A3_P1: Plantearse por qué con este tipo de planes no se llega a la gente joven, que es la que más usa la bici.	3.4	3	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que esta medida ya se ha tenido en cuenta en el conjunto de medidas que del presente Plan para mejorar la movilidad en la zona fomentando los modos de transporte sostenibles.
3140	A3_P2: Más puntos alquiler bicis entorno al Casco Viejo, buena red en toda la ciudad.	3.3	3	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que esta medida ya se ha tenido en cuenta en el conjunto de medidas que del presente Plan para mejorar la movilidad en la zona fomentando los modos de transporte sostenibles.
3141	A3_P3: Carril bici bien estructurado, funcional y (a ser posible) separado de viales peatonales y motorizados.	3.1	3	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que esta medida ya se ha tenido en cuenta en el conjunto de medidas que del presente Plan para mejorar la movilidad en la zona fomentando los modos de transporte sostenibles.

3143	A3_P5: Más bases del servicio de alquiler de bicicletas.	3.3	3	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que esta medida ya se ha tenido en cuenta en el conjunto de medidas que del presente Plan para mejorar la movilidad en la zona fomentando los modos de transporte sostenibles.
3144	A3_P1: Marcar más claramente los carriles bici, que se penalice el ir haciendo deporte/corriendo en el carril bici.	3.1	3	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que excede el ámbito de aplicación del presente Plan pero deberá tenerse en cuenta a la hora de desarrollar en profundidad las diferentes propuestas.
3145	A3_P2: Por la avenida Zaragoza dibujan carriles bici, itinerarios peatonales, carriles bus, carriles coche.¿Cómo van a meter tantos recorridos en el anchura actual?	3.1	3	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que esta medida ya se ha tenido en cuenta en el conjunto de medidas que del presente Plan para mejorar la movilidad en la zona fomentando los modos de transporte sostenibles.
3146	A3_P3: Se han dejado sin dibujar los carriles bici existentes en C/Abejeras, C/Gayarre, en C/Blas Serna...	3.1	3	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.
3148	A3_P2: Subvencionar de alguna manera las bicicletas no eléctricas, es mucho más sostenible que la bicicleta eléctrica	3.4	3	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que excede el ámbito de aplicación del presente Plan pero deberá tenerse en cuenta a la hora de desarrollar en profundidad las diferentes propuestas.

3149	A3_P1: Habilitar o mejorar el servicio de registro de bicicletas para evitar robos. Concienciar más a la gente de su existencia y uso. Realización de seguimiento y control de delincuentes.	3.4	3	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que esta medida ya se ha tenido en cuenta en el conjunto de medidas que del presente Plan para mejorar la movilidad en la zona fomentando los modos de transporte sostenibles.
3150	A3_P2: Integrar los carriles bici en la calzada, creando una red continua, con su señalización (incluyendo semáforos para bicicletas). La red actual que va por las aceras es incómoda tanto para los ciclistas como para los peatones.	3.1	3	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.
3151	A3_P3: Posibilitar el introducir las bicicletas en las villavesas. Soy consciente que el diseño actual de los autobuses urbanos es complicado. Igual habría que crear una zona para bicis en las villavesas, limitando el número máximo que se pueda introducir en las mismas.	3.4	3	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que esta medida ya se ha tenido en cuenta en el conjunto de medidas que del presente Plan para mejorar la movilidad en la zona fomentando los modos de transporte sostenibles.
3152	A3_P4: Creo que el sistema de préstamo de bicis actual es muy pobre. Me ha parecido entender que se quiere mejorar, pero no se en que forma. Propongo que haya préstamos de bicis eléctricas ya que si te sales del centro siempre hay cientos y esto facilitaría que la gente hiciera uso de este servicio y que hubiera muchos más puntos de préstamo, no delimitando únicamente a Iruña sino ampliándolo a toda la comarca.	3.3	3	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que esta medida ya se ha tenido en cuenta en el conjunto de medidas que del presente Plan para mejorar la movilidad en la zona fomentando los modos de transporte sostenibles.
3153	A3_P5: Veo necesario la instalación de varios aparcabicis protegidos en diferentes áreas de la ciudad. Debería haber al menos una por cada barrio y debería permitir el estacionamiento de nuestra bicicleta de manera segura, ya sea por acceso con una llave o código y por estar videovigilado. Este servicio podría costearse en parte a través de una tarjeta por pago por uso o mensual	3.2	3	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que esta medida ya se ha tenido en cuenta en el conjunto de medidas que del presente Plan para mejorar la movilidad en la zona fomentando los modos de transporte sostenibles.

3155	A3_P1: Estrategia 3.1. Que los recorridos ciclistas estén siempre bien separados de la zona de peatones. Y bien delimitada esa separación.	3.1	3	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que esta medida ya se ha tenido en cuenta en el conjunto de medidas que del presente Plan para mejorar la movilidad en la zona fomentando los modos de transporte sostenibles.
3156	Estrategia 3.1. Carril bici-urbano (calzada).	3.1	3	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que esta medida ya se ha tenido en cuenta en el conjunto de medidas que del presente Plan para mejorar la movilidad en la zona fomentando los modos de transporte sostenibles.
3158	Posibilidad de adoptar un sistema de “antirrobo” de bicicletas públicas y privadas mediante sistema tipo baliza conectada a alguna app o policía.	3.4	3	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que esta medida ya se ha tenido en cuenta en el conjunto de medidas que del presente Plan para mejorar la movilidad en la zona fomentando los modos de transporte sostenibles.
3163	Una de las conexiones más habituales al centro es acceder por Merindades y Principe de Viana, pero se trata de un eje saturado de tráfico. En el caso de las bicicletas, se puede crear un corredor ciclista que conecte Mendillorri, Ripagaina y la zona Este con Iturrama-San Juan sin tener que transitar por la Avenida del Ejercito y Baja Navarra (totalmente saturados de tráfico). Proporngo un itinerario ciclista que conecte Calle Monjardin-Calle Aoiz (plaza de la Libertad)-Avda. Galicia con conexión a la Vuelta del Castillo y/o Avda Sancho El Fuerte.	3.1	3	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.

3166	<p>Considero que la mezcla de coches y bicis es, primero, peligrosa para ambos (sobre todo para las bicicletas, ya que son las más débiles) y, segundo, ineficaz para un tráfico fluido de vehículos motorizados. La mezcla de peatones y bicicletas tampoco es buena idea, ya que genera estres en ambos lados. Se debería realizar una tela de araña de carriles bici en Pamplona que vayan paralelos a aceras y carreteras. Que no se corte el carril bici en medio de la nada y que sea cómodo. Actualmente, veces te encuentras un carril bici que va haciendo zig-zag para luego acabarse así, sin más (véase la parte trasera de la gasolinera de las setas hasta el liceo monjardín, en el que tienes que cambiar de lado de la carretera 3 veces).</p>	3.1	3	<p>Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que esta medida ya se ha tenido en cuenta en el conjunto de medidas que del presente Plan para mejorar la movilidad en la zona fomentando los modos de transporte sostenibles.</p>
3167	<p>Realizar un mapa con todos los puntos más peligrosos de la red ciclista y publicarlo en la red para los usuarios. Publicar online un mapa actualizado dónde vengán señalizadas todas las incidencias con ciclistas que a atendido Policía Municipal en el año. Reducir en la medida de lo posible los puntos negros, por medio de señalización, eliminando las plazas de aparcamiento cercanas a los pasos ciclistas, colocación de espejos, estrechamientos de calzadas para vehículos a motor en pasos ciclistas...</p>	3.1	3	<p>Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.</p>
3168	<p>Incrementar la anchura de las vías ciclistas. En lugares como la vuelta del castillo utilizar la plataforma existente como un carril unidireccional y realizar otro anexo con la misma anchura en sentido opuesto. Dar continuidad a esta vía ciclista por la parte trasera de la nueva estación de autobuses hasta la avenida del ejército. Realizar una conexión de esta vía ciclista con la ciudadela. Utilizar un asfalto que no resbale con la humedad. Reducir velocidad de los ciclos en los tuneles de la plaza de los fueros, con dos vallas colocadas a una distancia estratégica, similar a las existentes en túneles de Zarautz. Colocar señalizacion y espejos para reducir los ángulos ciegos de visión.</p>	3.1	3	<p>Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que esta medida ya se ha tenido en cuenta en el conjunto de medidas que del presente Plan para mejorar la movilidad en la zona fomentando los modos de transporte sostenibles.</p>
3169	<p>Pintar de un mismo color todas las intersecciones de sendas ciclables con carreteras, elevando el asfalto a modo de reductor de velocidad en las intersecciones más peligrosas. Realizar estreclamientos de calzadas para reducir velocidad de los vehículos motorizados.</p>	3.1	3	<p>Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que excede el ámbito de aplicación del presente Plan pero deberá tenerse en cuenta a la hora de desarrollar en profundidad las diferentes propuestas.</p>

3170	Realizar una normativa común para todos los municipios de la comarca y publicitarla.	3.4	3	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que esta medida ya se ha tenido en cuenta en el conjunto de medidas que del presente Plan para mejorar la movilidad en la zona fomentando los modos de transporte sostenibles.
3171	Más allá de llevar a cabo las obras sería conveniente publicitar esta red como tal en una web seguramente independiente que venda toda una comarca con todos los municipios intercomunicados. Y podría incluir una función para calcular o mostrar el camino para llegar desde un punto hasta otro por estos caminos así como qué pueden encontrar por el camino, tiempo estimado, alternativas en villavesa etc. Se debería poner cartelería para mostrar los recorridos, así como las distancias hasta los pueblos más cercanos. (estilo paseo del arga)	3.4	3	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.
3173	Buenas tardes, No es necesario hacer carril bici en toda calle existente en la ciudad. Para tener una red amplia, eficaz y no molesta ni con peatones ni con coches basta con hacer carril bici diferenciado y en condiciones en las siguientes vías: - En la roda de circunvalación (PA30). - En el parque fluvial (pero separado de los peatones, que si no es muy peligroso y molesto). - En las principales avenidas (Navarra, Pio XII, Sancho El Fuerte, San Jorge, Villava, Marcelo Celayeta, Ejército, Zaragoza, etc). - En ciertas calles que no siendo avenidas, por su anchura o por razones estratégicas permitan hacerlo. - En el entorno de los grandes parques y jardines. Con esto, como digo, se consigue una red estupenda y sin conflictos. El resto de calles interiores de los barrios, que son principalmente de un carril en un sentido, con que se respete el código de circulación es más que suficiente. Un saludo.	3.1	3	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.

3175	<p>Me parece una buena idea destinar aparcamiento que está cerca de pasos de peatones para aparcar bicicletas. Así se lograría: 1. que el aparcamiento de bicicletas no ocupe la acera. 2. reducción de aparcamientos de vehículo privado. 3. Mayor visibilidad en los pasos de peatones. 4. Bajar las bicicletas a la calzada, que es uno de los objetivos. Iepa! Ideia ona irudituko litzaidake bizikletendako aparkalekuak errepidean jartzea, egun autoek aparkatzen duten plazetan, batez ere zebrabideen ondokoetan. Horrela, honakoak lortuko lirateke: 1. Bizikletendako aparkalekuek espaloian tokirik ez hartzea. 2. Autoak aparkatzeko toki gutxiago egotea. 3. Zebrabideen alboetan bisibilitatea handitzea, bai oinezkoendako, eta baita ibilgailuendako ere. 4. Bizikletak galtzadan egotea, bere tokian, alegia. Bizikletak errepidera jaiste baldin bada helburuetako bat, honek bat egiten du planteamentu horrekin. Mila esker!</p>	3.2	3	<p>Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que esta medida ya se ha tenido en cuenta en el conjunto de medidas que del presente Plan para mejorar la movilidad en la zona fomentando los modos de transporte sostenibles.</p>
-------------	---	-----	---	--

3178	<p>Establecer aparcamientos disuasorios abundantes en el extrarradio de Pamplona, con servicio de préstamo de bicicletas o aparcabicis vigilados, para que las personas que vienen al centro puedan aparcar y acercarse al centro en bici. Los actuales servicios de préstamo de bicicletas, están todos en el centro, y no sirven para esta función. Eso sí, aparcamientos abundantes. Esa es la clave.</p>	3.3	3	<p>Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que esta medida ya se ha tenido en cuenta en el conjunto de medidas que del presente Plan para mejorar la movilidad en la zona fomentando los modos de transporte sostenibles.</p>
-------------	--	-----	---	--

3180

Hola: Como ya dije en el foro (<https://www.participartepmus.es/es/reflexion/movilidad-ciclista-en-la-comarca-de-pamplona>), me desplazo en bici desde hace años y veo que a Pamplona le faltan zonas por habilitar para desplazarse de forma segura en bici. Escribo a continuación mi estrategia, la cual está formada por las siguientes ideas o propuestas: - Convertir el carril central de la Avenida Baja Navarra (desde Plaza de la Paz hasta Seminario) en ciclocarril (velocidad máxima 30 km/h y prioridad ciclista). Esto se podría aplicar también a otras avenidas como la Avenida Zaragoza, por ejemplo. Esto tendría que verlo el Ayuntamiento tras la reducción de velocidad genérica en Pamplona a 30km/h. - Delimitar un espacio antes de los pasos de cebra exclusivo para que paren sobre él las bicicletas, con un semáforo de prioridad ciclista que, al igual que ocurre con el semáforo para autobuses que hay en Yanguas y Miranda, permita pasar unos segundos antes a las bicicletas. Esto permitiría coger cierta velocidad antes de que los coches arranquen y haría que hubiese menos peligro al convivir con el tráfico (Ejemplos prácticos: <https://img.blogs.es/circulaseguro/wp-content/uploads/2014/05/Ciclocarril.jpg> | <https://benidormenbici.files.wordpress.com/2016/02/ciclocarril-vc3ada-parque-2.jpg?w=719&h=404> | <http://aranzadi2015.info/wp-content/uploads/2015/05/prioridad-semaf%C3%B3rica.jpg>). También, aunque no lo he puesto en el foro, habría otra solución que sería sustituir la mediana por un carril bici bidireccional, pero esto igual ya sería más complicado, por el tema de realizar los giros en las intersecciones, incorporarse a las rotondas de Merindades y Príncipe de Viana, etc. Por lo tanto, pienso que la idea del ciclocarril es una buena idea si la Avenida Baja Navarra mantiene su límite general en 50 km/h. - En la Avenida Baiona se podría habilitar un carril bici bidireccional en alguno de los dos lados de la avenida, donde están ahora ubicadas las plazas de aparcamiento. Dicho carril podría conectar con el carril bici de Pío XII.

3.1

3

Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.

- En la Avenida Sancho El Fuerte, si el límite general se mantiene en 50 km/h podrían transformar los aparcamientos que hay en oblicuo actualmente por aparcamientos en línea para realizar un carril bici bidireccional que conectase con el carril bici de Pío XII. - Pintar el símbolo de una bicicleta sobre todas las Zonas 30 de Pamplona junto a una señal de Ciclocalle (como ya ocurre en San Jorge, por ejemplo). - En los pasos para ciclistas que están al lado de los pasos para peatones, pintar el asfalto de color rojo (como ya se ha hecho en Barañáin) para que se pueda ver mejor el paso para ciclistas, complementándolo con una señal vertical de Peligro por Intersección con Vía Ciclista. - Respecto a las aceras-bici, pavimentar la parte por la que en teoría circularán las bicicletas para no dejar solo unas rayas blancas pintadas sin más, ya que actualmente esos tramos no quedan bien y no se distinguen correctamente cuando vas en bici. - Peatonalizar el tramo de la Avenida Zaragoza que va desde Príncipe de Viana hasta Plaza de los Fueros, convirtiéndolo en calle residencial. Separado por bolardos (como ocurre ahora en Carlos III), se podría delimitar el actual carril izquierdo de cada sentido para que puedan circular únicamente villavesas, taxis y bicicletas a una velocidad máxima de 20 km/h (límite de calle residencial). Para acceder a la Plaza de los Fueros, habría que hacerlo desde Yanguas y Miranda. Estaría bien que dicho tramo enlazara de alguna forma con el carril bici de la Vuelta del Castillo. - Reservar una parte de alguna de las aceras de la cuesta que va desde El Sario hasta La Morea para realizar un tramo de acera-bici. Hay personas que vamos hasta allí en bici y estaría bien tener reservado un pequeño espacio para ello, ya que ir por la carretera en esa cuesta es muy peligroso debido al límite de 70 km/h y a que no hay arcén, por lo que no queda otra que ir por la acera. Y en principio está es mi estrategia de movilidad ciclista en Pamplona. Creo que serían todas las opciones viables en Pamplona. Si necesitáis poneros en contacto conmigo podéis hacerlo a través del correo electrónico vinculado a mi cuenta: davidgdom70@icloud.com Muchas gracias de antemano. Saludos.

Pamplona necesita urgentemente la creación de una red básica y conexas de vías ciclistas, homologada con criterios técnicos. Y de manera complementaria y en la medida de lo posible, la aplicación de políticas de calmado de tráfico, de manera rigurosa.

3.1

Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que esta medida ya se ha tenido en cuenta en el conjunto de medidas que del presente Plan para mejorar la movilidad en la zona fomentando los modos de transporte sostenibles.

	es necesario planificar una red básica de vías ciclistas que permita la circulación cómoda y segura de los y las ciclistas por los grandes ejes de movilidad de la ciudad.	3.1		Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que esta medida ya se ha tenido en cuenta en el conjunto de medidas que del presente Plan para mejorar la movilidad en la zona fomentando los modos de transporte sostenibles.
	red básica de vías ciclistas debe realizarse además sobre los espacios ahora dedicados a la circulación o al aparcamiento de automóviles y con criterios claros de seguridad, uniformidad, conectividad y confort. Así estaremos evitando, además, los conflictos entre ciclistas y peatones que ahora se dan al no tener los ciclistas un lugar seguro para circular por las calzadas de las grandes avenidas, lo que en ocasiones les lleva a circular por sus aceras.	3.1		Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que esta medida ya se ha tenido en cuenta en el conjunto de medidas que del presente Plan para mejorar la movilidad en la zona fomentando los modos de transporte sostenibles.
4033	A4_P10: Creo que hay que tener en cuenta que desde cualquier zona alrededor de Pamplona hay una cuesta importante para ir al centro y en bici es bastante más costoso.	3.1	3	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que esta medida ya se ha tenido en cuenta en el conjunto de medidas que del presente Plan para mejorar la movilidad en la zona fomentando los modos de transporte sostenibles.
4120	A4_P19: Aparcamientos seguros para bicicletas en Pamplona.	3.2	3	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que esta medida ya se ha tenido en cuenta en el conjunto de medidas que del presente Plan para mejorar la movilidad en la zona fomentando los modos de transporte sostenibles.
4296	A4_P2: Disponer de bicicletas para llevar a criaturas, seguridad para llevarlo.	3.3	3	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.

3185	Quizás no pueda universalizarse la circulación segregada de bicicletas pero sí sería deseable mantenerla al máximo posible también en zona urbana. El proyecto Life+Respira ha demostrado que circular por la calzada incrementa entre un 27% y un 40% la exposición a los óxidos de nitrógeno con respecto a las aceras o los carriles bici. Además, no existe percepción de garantías claras de la seguridad de los ciclistas compartiendo calzada con los vehículos motorizados, lo que frenará el uso de las bicicletas si se obliga a ello.	43103	3	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que será incorporada parcialmente al mismo.
-------------	--	-------	---	--

3186	En lo referido a las estrategias del bloque 3, el concepto de seguridad parece que se concibe únicamente desde el punto de vista de ausencia de accidentes. Sería mucho más coherente englobar también los conceptos de ausencia de contaminación y de ruido acústico dentro del de seguridad. O bien, referirse a ello como "seguridad y salud". Esta consideración integrada llevaría a replantear la afirmación "no es imprescindible que los carriles de circulación segregada de bicicletas se universalicen". Quizás no puedan universalizarse pero sí sería deseable mantener la segregación al máximo posible también en zona urbana. El proyecto Life+Respira ha demostrado que circular por la calzada incrementa entre un 27% y un 40% la exposición a los óxidos de nitrógeno con respecto a las aceras o los carriles bici. Además, no existen evidencias claras de que se pueda garantizar la seguridad de los ciclistas compartiendo calzada con los vehículos motorizados.	43103	3	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que será incorporada parcialmente al mismo.
-------------	--	-------	---	--

3187	Realizar carriles bicicleta en los siguientes ejes principales de Pamplona: 1. Avda. Pio XX entera; 2. Avda. Bayona entera - Avda. del Ejercito entera - Avda. Baja Navarra hasta Ctra. Badostain - Ctra. Badostain entera - Ctra. Sarriguren hasta conectar con los carriles bici existentes de Mendillorri y Ripagaina; 3. Avda. Sancho el Fuerte entera; 4. NA700 desde Orcoyen hasta Avda. San Jorge - Avda. San Jorge entera - Avda. Marcelo Celayeta entera - Avda. de Villava entera - Calle Fermín Tirapu hasta rotonda con Calle Bidaburua - acalmado de trafico a 20km/h en la Calle Ezkaba, Calle Ricardo Bel, Calle Oianpea y Calle Padre Murillo a permitir bicicletas en los 2 sentidos en todas esas calles.	43103	3	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que excede el ámbito de aplicación del presente Plan (ámbito metropolitano) pero deberá tenerse en cuenta a la hora de desarrollar en profundidad las diferentes propuestas.
-------------	---	-------	---	---

3188	La integración de las políticas de movilidad sostenible también podría solicitarse al desarrollo de nueva vivienda, contemplando por ejemplo la reserva de uso de espacio interno para aparcabici internos comunitarios en edificios de viviendas.	43134	3	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que será incorporada al mismo.
3189	En aquellos centros de atracción donde se instalen aparcabici de uso intensivo, se podría plantear crearlos cubiertos, para protección de las inclemencias metereológicas.	43134	3	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que esta medida ya se ha tenido en cuenta en el conjunto de medidas que del presente Plan para mejorar la movilidad en la zona fomentando los modos de transporte sostenibles.
3190	Para hacer realmente competitivo el sistema de bicicleta pública que se licite, debería establecerse como requisito la información en tiempo real que sólo se sugiere como posibilidad en la estrategia. Igualmente, se podría facilitar el pago a través de APP móviles para uso esporádico, tal y como sucede con las plazas de estacionamiento de rotación en superficie.	43162	3	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que esta medida ya se ha tenido en cuenta en el conjunto de medidas que del presente Plan para mejorar la movilidad en la zona fomentando los modos de transporte sostenibles.
3191	Expandir la red de bicicleta pública a todo el área urbana, con una malla de estaciones de aproximadamente 400 en 400m en áreas urbanas con densidad de población superiores a 6.000 habitantes/km2 en todo el área metropolitana y también en las estacione de autobuses, de tren, y aeropuerto. Hacer este sistema accesible a residentes y visitantes, con un app sencillo recargable como los sistemas de Obike, Ofo, EMEL (Lisboa), o otro.	43162	3	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que esta medida ya se ha tenido en cuenta en el conjunto de medidas que del presente Plan para mejorar la movilidad en la zona fomentando los modos de transporte sostenibles.
3192	El acceso y el transporte de bicicletas en los transportes públicos, es un aspecto muy importante para favorecer la intermodalidad. Para garantizar una verdadera intermodalidad entre bicicleta y TUC, se podría estudiar la opción de transportar bicicletas plegables en los autobuses (TUC), tal y como sucede en otras ciudades como Barcelona. Quizás fuera necesario prefijar el número máximo por autobús, espacios reservados, etc. para garantizar el confort del resto de pasajeros.	43193	3	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que esta medida ya se ha tenido en cuenta en el conjunto de medidas que del presente Plan para mejorar la movilidad en la zona fomentando los modos de transporte sostenibles.

3193	Sería deseable la aplicación de enfoque de género tanto en las campañas de fomento del uso cotidiano seguro de la bicicleta, como en la formación para el uso seguro de la bicicleta.	43193	3	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que será incorporada al mismo.
3196	Atención a las alturas de los anclajes en pared o exigencias de "equilibrio" y/o peso de las bicis a la hora de aparcarlas (tener que colocar la bici sobre una rueda o colgarla a una altura mayor que la de tu cuerpo...)	43134	3	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que será incorporada al mismo.
3195	Senda bici coexistencia Se contempla la coexistencia peatones con ciclistasEvitar la coexistencia peatones con ciclistas	43103	3	
3197	Comodidad- No deben ser necesarios grandes esfuerzos para amarrar la bici (también pag. 87 aparcamientos dentro de edificios) No se tiene en cuenta necesidades de percepción de seguridadAtender a las necesidades referidas a seguridad y percepción de la seguridad en espacios cerrados	43134	3	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que será incorporada al mismo.

ÁMBITO 4: TRANSPORTE PÚBLICO

	PROPUESTA	ESTRATEGIA ACC	AMBITO	RESPUESTA
4006	A4_P6: El transporte público debe ser más rentable en tiempo y en dinero. Actualmente es más caro viajar en autobús (si van 2 miembros de la familia) y el tiempo que se necesita es mucho mayor.	4.2	4	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.
4008	A4_P8: TUC: Tarifas + baratas, ayudar a viajar en familia. Actualmente resulta más caro el transporte público.	4.2	4	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.
4082	A4_P4: La carretera que sale de Noain a Pamplona, la que va a la altura del aeropuerto. Se debería segregar un carril sólo para el autobús, al menos en la dirección Noain-Pamplona. En esa vía en hora punta se forman muchos atascos y sería una buena solución para el transporte público.	4.2	4	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan pretende mejorar la movilidad en la zona de forma fomentando los medios de transporte sostenibles.
4011	A4_P11: Transporte para enlazar con otros barrios y para acceder universidades.	4.1	4	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.
4015	A4_P15:Línea de autobús circunvalando Pamplona con menos paradas y conexiones con líneas radiales.	4.1	4	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.
4019	A4_P19:Aparcamiento disuasorio en las localidades más alejadas (Arre, Berriozar, Huarte..) no en la zona centro de Pamplona.	4.3	4	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.

4020	A4_P20: Adecuar aparcamientos suficientes en las cercanías del centro de Pamplona para poder coger el autobús.	4.3	4	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que no es posible incorporar su observación al a Plan
4021	A4_P21: ¿Según que criterio de determinarán los aparcamientos disuasorios? (¿pueblo con un nº de habitantes?	4.3	4	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que la ubicación de los aparcamientos disuasorios deberá planificarse integradamente con la política de gestión del viario y del transporte público en los corredores de acceso. De esta manera, se propone que los futuros emplazamientos de la red de aparcamientos disuasorios se ubiquen en las áreas de afección de los cinco principales ejes viarios que son, a su vez, importantes corredores de transporte público (Berriozar, Villava, Soto Lezkairu, Avenida Zaragoza y Pio XII).
4022	A4_P22: Aparcamiento disuasorio en localidades donde no hay mucho servicio de autobús.	4.3	4	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.
4025	A4_P2: Además de mejorar la competitividad del TUC es necesario establecer campañas de concienciación de su uso, mejorar su servicio y poner dificultades al uso del vehículo privado. El TUC nunca podrá competir contra los coches si un trayecto que en coche cuesta 15 minutos en TUC cuesta 1 hora.	4.2	4	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente plan contiene un conjunto de medidas tanto para promocionar el uso del transporte público como para reducir los tiempos de viaje del mismo.
4030	A4_P7: Mejora de servicio nocturno.	4.2	4	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.
4031	A4_P8: Es importante la red altas prestaciones del TUC que reduzca el tiempo de viaje unido a aparcamientos disuasorios.En general, en todas las paradas de autobús hay posibilidad de aparcamiento gratuito.		4	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.

4034	Ampliar el círculo de la Red de Altas Prestaciones.	4.1	4	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.
4035	Aprovechar la misma villavesa (concentradores villavesas)		4	
4044	· A4. P9: Unir Zizur Menor con Cizur Mayor.	4.2	4	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.
4049	· A4. P14: Lo primero que hay cambiar es lo de las frecuencias de las villavesas, así el plan ganaría credibilidad (Villabesaren frekuentziarena lehen bait lehen aldatu behar da, honela planak sinesgarritasuna irabaziko luke)	4.2	4	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.
4050	· A4. P15: Transporte público adaptado, sostenible e integrado (no radial). Muy importante garantizar la accesibilidad a personas discapacitadas. En la actualidad, en Zizur Menor se ven obligados a renunciar la atención sanitaria, dado que el ambulatorio de referencia se sitúa en Zizur Mayor y no hay transporte público que conecte las dos localidades. La misma situación se aplica a la línea 5, que para en la Universidad. No podemos andar de manera segura en las paradas ya existentes.	4.2	4	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.
4051	A4.P1: Coordinar “la compra de suelo” para aparcamientos disuasorios en los perímetros.	4.3	4	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que será incorporada parcialmente al mismo.

4053	Aparcamiento disuasorio/Línea bus Cordovilla (Galar). Necesitamos en primer lugar una línea de bus que conecte la Cendea de Galar con Pamplona. Una línea que al menos suba hasta _Cordovilla (al menos cada hora). En Cordovilla también se podría habilitar un aparcamiento disuasorio que sirviera para que todos los vecinos de la Cendea puedan aparcar su coche y desde ahí puedan acceder a través de la línea de bus a Pamplona.	4.2	4	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.
4055	Actualmente no existe transporte público en Cordovilla. La línea 16 para en la Avda. Zaragoza, se podría utilizar esta línea pero No existe una acera acondicionada para poder bajar. Lacarretera es estrecha y peligrosa y sólo hay un camino sin iluminación, sin asfaltar. La misma situación se aplica a la línea 5, que para en la Universidad. No podemos andar de manera segura en las paradas ya existentes.	4.2/2.1	4	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.
4057	A4_P1: Crear una red de transporte circular y bidireccional entre los pueblos periféricos sin tener que pasar por el centro de Pamplona-	4.1	4	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a mejorar la comunicación en el entorno de la Mancomunidad, principalmente a través del desarrollo de un sistema público de transporte de alta capacidad.
4058	A4_P2: Fomento del taxi compartido con tarifas reducidas.		4	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que será incorporada parcialmente al mismo.
4059	A4_P3: Conexión bus Ripagaina con células de burlada centro.	4.1	4	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que no es posible incorporar su observación
4062	A4_P6: Mejora de la conectividad mediante TUC de los ayuntamientos de la comarca mediante líneas circulares. También de los distintos ayuntamientos con los centros universitarios y hospitales.	4.1	4	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.

4063	A4_P7: subvencionar las obras de acondicionamiento a particulares propietarios de locales que puedan albergar aparcamientos disuasorios (pequeños) de manera que, con una tarifa concertada, puedan destinarlos a este uso.	4.3	4	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que su sugerencia excede el ámbito de actuación del PMUSCP, aunque quedará reflejada en el mismo.
4066	A4_P8: Líneas de conexión interpueblos, que no necesariamente pasen por Pamplona. Ejemplo: burlada con Sarriguren.	4.1	4	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.
4068	A4_P10: Establecer algún sistema para que los taxis sean un verdadero servicio público con precios razonables, en horarios con escasez de otros transportes públicos, por ejemplo en horario nocturno.		4	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.
4069	A4_P11: Subvencionar a los ayuntamientos para la ejecución de aparcamientos disuasorios. Posibilidad de que estos sean gratuitos para los usuarios aunque estén vinculados al uso del transporte público.	4.3	4	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.
4070	A4_P1: Tener en cuenta a los trabajadores y trabajadoras del transporte público para conocer, en base a su experiencia, las medidas y soluciones a tomar.		4	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.
4072	A4_P3: Conectar mejor los barrios entre sí, sin tener que pasar por el centro.	4.1	4	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.
4073	A4_P4: Recargar con el móvil la tarjeta de transporte o poder pagar el transporte con él.	4.2	4	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.

4074	A4_P5: Mi deseo es que cuando llegue a la parada ya me esté esperando el transporte público. Para más rapidez y sin tiempo de espera para el usuario.	4.2	4	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que no es posible incorporar su observación
4075	A4_P6: Mejorar los tiempos en distancias largas.	4.2	4	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.
4076	A4_P1: Aumento y situación de la movilidad en Barañain. Frecuencia atractiva que invita a dejar el coche particular, contemplar la conexión más con universidad o llegadas al centro de la ciudad.	4.2	4	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.
4077	A4_P2: Seria interesante el fortalecer el transporte urbano a los polígonos industriales. Los mayores atascos en las entradas de Barañain, se da a la hora de entrada y salida a las grandes empresas de Landaben, VW y sus suministradores.	4.1/6.2	4	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.
4078	A4_P3: En transporte público, veo importante la línea más rápida pocas paradas, combinándola con la que tenemos aquí, y mejorando la frecuencia.	4.1	4	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.
4083	A4_P5: Gestión directa de los autobuses urbanos por Mancomunidad, beneficio para Pamplona, mayor colaboración en el desarrollo y promoción del plan.	4.2/7.1	4	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante. Además, el presente Plan cuenta con la colaboración y el respaldo de diferentes Administraciones y organismos competentes, así como la participación ciudadana y de diferentes asociaciones, alcanzando el máximo grado de consenso para la mejora de la movilidad en la zona.

4085	A4_P7: Hacer un bus rápido a Pamplona centro, sin tanta parada llegando a Pamplona.	4.1	4	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.
4086	A4_P8: Bus tranvía circular: mutilva, Mendillori...	4.1	4	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a mejorar la comunicación en el entorno de la Mancomunidad, principalmente a través del desarrollo de un sistema público de transporte de alta capacidad.
4087	A4_P9: transporte público menos agresivo (vehículos más pequeños, variando frecuencia, menos ruidosos...)	4.2	4	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.
4089	A4_P11: Facilitar recarga de la tarjeta bonobus o posibilitar más fórmulas de pago.	4.2	4	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.
4090	A4_P12: Mejoras del autobús a hospitales y centros comerciales.		4	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.
4093	A4_P15: Mejores precios para fomentar su uso.	4.2	4	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.
4094	A4_P16: Que los autobuses sean más fluidos.	4.2	4	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.

4096	A4_P18: Revisión de horarios/ frecuencias transporte público.	4.2	4	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.
4097	A4_P19: Recorridos que incorporen polígonos (ciudad transporte, polígonos Beriain, Sur...)para facilitar acceso a quienes no dispongan de vehículo privado.	4.1	4	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.
4098	A4_P20: Que haya un autobús circular que una los pueblos como Beriain, Noain, Mendillorri, Sarriguren y Huarte.	4.1	4	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a mejorar la comunicación en el entorno de la Mancomunidad, principalmente a través del desarrollo de un sistema público de transporte de alta capacidad.
4099	A4_P21: Crear una parada de autobús entre Noain y Beriain que de acceso a las huertas de ocio municipal de Noain a las personas que se puedan acercar desde Imarcoain en bicicleta, junto con un aparcabicis.	4.1	4	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que excede el ámbito de aplicación del presente Plan pero deberá tenerse en cuenta a la hora de desarrollar en profundidad las diferentes propuestas.
4101	A4_P23: Transporte público gratuito y no ayudas al coche eléctrico que se beneficia el propietario del concesionario y seguimos llenando la ciudad de coches.	4.2	4	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que no es posible incorporar su observación
4102	A4_P1: Los aparcamientos disuasorios deben ser gratuitos. no compensa pagar gasolina + parking + bus al cabo de todos los días para asistir al trabajo.	4.3	4	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que la red jerarquizada de aparcamientos deberá integrarse en una política tarifaria común con el servicio de autobús que implique la reducción del coste de billete a quien utilice el aparcamiento disuasorio.
4103	A4_P2: Que se tenga en cuenta a la hora del posible pago en aparcamientos disuasorios si esos vecinos tiene opción o no de ir hasta ese lugar en transporte público.	4.3	4	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que excede el ámbito de aplicación del presente Plan pero deberá tenerse en cuenta a la hora de desarrollar en profundidad las diferentes propuestas.

4104	A4_P3: Habilitar aparcamientos disuasorios con buenas conexiones y que no sean espacios "hostiles" para determinados grupos de población, por ejemplo para las mujeres durante la noche.	4.3	4	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.
4105	A4_P4: Que pongan aparcamientos disuasorios para coger transporte público.	4.3	4	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.
4106	A4_P5: Formación adecuada y homogénea a las personas que desarrollan el TUC para crear un modo concreto en el desarrollo de las funciones de cada puesto de trabajo.		4	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.
4107	A4_P6: Información adecuada a toda la ciudadanía en el modo de uso del TUC, ágil y seguro, especialmente con personas de movilidad reducida.		4	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.
4108	A4_P7: Posibilidad de recarga de tarjetas (integradas o no) en las propias paradas o puntos de recogida y estacionamiento.	4.2	4	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.
4110	A4_P9: Los modelos de redes de alta prestación con intercambio ya funcionan en ciudades como Curitiba o Bogotá (transmilenio). El resultado tiene un impacto dual: por un lado acelerar los desplazamientos en transporte público, pero por otro genera una barrera urbana con trazados exclusivos. Analizar en detalle los casos de éxito para no cometer errores en el diseño urbano de estos elementos.	4.1	4	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que, en el caso de implantar una red de transporte público de altas prestaciones, se analizarán tanto casos de éxito como casos en los que no ha funcionado óptimamente para evitar, en la mayor medida, las posibles afecciones

4111	A4_P10: Conectar los diferentes pueblos de la comarca a través de rutas circulares si necesidad de pasar por el centro de la ciudad. Amabilizar el servicio para las personas que puedan tener mayores dificultades: personas mayores, personas con discapacidad...	4.1	4	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a amabilizar el servicio y serán desarrolladas en profundidad más adelante. Sin embargo, no es posible incorporar la observación de la ruta circular de transporte público al Plan.
4112	A4_P11: Línea de transporte colectivo que conecte Sarriguren-Huarte-Villava-Burlada- Uni, circular o lanzadera.	4.1	4	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a mejorar la comunicación en el entorno de la Mancomunidad, principalmente a través del desarrollo de un sistema público de transporte de alta capacidad.
4113	A4_P12: Plantear líneas de transporte público perimetral que unan los barrios periféricos sin necesidad de pasar por el centro.	4.1	4	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a mejorar la comunicación en el entorno de la Mancomunidad, principalmente a través del desarrollo de un sistema público de transporte de alta capacidad.
4117	A4_P16: Que se conecte las municipios de la comarca sin tener que subir a Pamplona.	4.1	4	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a mejorar la comunicación en el entorno de la Mancomunidad, principalmente a través del desarrollo de un sistema público de transporte de alta capacidad.
4119	A4_P18: Permitir en horas de menos demanda el acceso de bicicletas al autobús.		4	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.
4121	A4_P20: Instalar autobuses lanzaderas para que nos acerquen al centro pero con más frecuencia.	4.1	4	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a mejorar la comunicación en el entorno de la Mancomunidad, principalmente a través del desarrollo de un sistema público de transporte de alta capacidad.
4127	A4_P25: Gran parte del transporte privado se produce desde los pueblos que el PMUS está dejando fuera, si se desea reducir el transporte privado se deberá integrar en las redes a esta población extracomarcales. Hay que ser más ambicioso con el transporte público, extendiendo y buscando desincentivar que la gente coja el coche.		4	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.

4128	A4_P1: Preocupación por la velocidad real en carretera que es excesivamente veloz provocando situaciones de peligro dentro de la villavesa, mareos, sensación de incomodidad.		4	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden lograr una circulación más fluida y serán desarrolladas en profundidad más adelante.
4129	A4_P2: Precio caro sobre todo si viajas en familia.	4.2	4	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.
4130	A4_P3: La forma de cargar tarjetas desfasado actualmente.	4.2	4	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.
4142	A4_P15: Para reducir el uso del transporte privado es necesario mejorar el transporte público. Con mejores horarios y servicios. Aquí se usa el coche mucho porque el autobús no nos da buen servicio. Con más frecuencia se utilizaría mucho más.	4.2	4	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.
4143	A4_P16: Transporte público. Para reducir el privado hace falta tenerlo con más frecuencia no cada hora como tenemos ahora.	4.2	4	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.
4146	A4_P19: Que la líneas (autobuses y el futuro tranvía) cumpla con la accesibilidad universal para todas las personas (ciegas, sordas, silla de ruedas...)	4.1	4	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.

4147	A4_P1: Propongo un tranvía, ya que ciudades tan próximas como Vitoria solucionan buena parte de la demanda de la ciudadanía.	4.1	4	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante, pese a que en una primera instancia no se esté optando por la implantación de un tranvía, se pretende crear un nuevo sistema de transporte público de alta capacidad que sería semejante a un tranvía.
4148	A4_P2: Reducción número paradas transporte urbano (sobre todo Pio XII pues pasa varias líneas)	4.2	4	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.
4153	A4_P7: Sistema de pago inteligente (diferente precio en función del trayecto) fomentaría el uso del autobús entre barrios de Zizur.	4.2	4	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.
4163	A4_P17: Actualmente en Ardoi, existe una zona que se usa como aparcamiento disuasorio, planteo acondicionarlo y aprovecharlo. Para ello serían imprescindibles conexiones /paradas de transporte público.	4.3	4	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.
4164	A4_P18: Hay zonas del barrio de Ardoi que ya funcionan como aparcamiento disuasorio para coger la villavesa. Sería conveniente publicitarlo, darlo a conocer y mejorarlo indirectamente atraerá actividad al barrio.	4.3	4	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.
4178	A4_P12: Aparcamientos disuasorios. La conexión de estos con el transporte público y/o bici debe ser cómoda, rápida y barata.	4.3	4	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.

4185	A4_P19: Lineas circulares que permitan ir de un lugar a otro sin pasar por el centro.	4.1	4	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a mejorar la comunicación en el entorno de la Mancomunidad, principalmente a través del desarrollo de un sistema público de transporte de alta capacidad.
4186	A4-P20: Utilizar las rondas también para el transporte público.	4.2	4	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.
4187	A4_P1: Estrategia 4.1. Posible propuesta de ejes troncales: Una línea de Barañain a Huarte, otra de Berriozar a Noáin, ambas atravesando el centro de Pamplona y otra línea circular uniendo las zonas comerciales polígonos industriales etc de la comarca.	4.1	4	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.
4194	A4_P1: Mejor acceso para personas mayores al transporte público comarcal.		4	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.
4195	A4_P2: Estrategia 4.3. Zona aparcamiento Rochapea junto aparcamiento corralillos realizar aparcamiento planta hacia arriba y que en la misma zona haya posibilidad de coger bicicleta pública.	4.3	4	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que excede el ámbito de aplicación del presente Plan pero deberá tenerse en cuenta a la hora de desarrollar en profundidad las diferentes propuestas.
4196	A4_P3: Estrategia 4.3. Utilización de grandes locales vacíos para aparcamiento disuasorio cubierto con tarifa especial para el transporte público.	4.3	4	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que excede el ámbito de aplicación del presente Plan pero deberá tenerse en cuenta a la hora de desarrollar en profundidad las diferentes propuestas.
4197	A4_P4: Potenciar al máximo el transporte colectivo, que sea utilizado más que el 20%.	4.1	4	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.

4198	A4_P5: Estrategia 4.2. Ir cambiando a flota eléctrica o híbrida.	4.2	4	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.
4199	A4_P6: Estrategia 4.1. Carriles bus con prioridad total sobre los coches (tipo tranvías).	4.1	4	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.
4200	A4_P7: Hacer más recorridos la RED y circulares.	4.1	4	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que no es posible incorporar su observación
4201	A4_P8: Rotondas prioridad Transporte colectivo (bus y taxi). Muy mal la rotonda del final de Cañada Real con la Ronda Norte que va la L. 17 y la del Zortziko con la L.16.	4.1	4	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.
4202	A4_P9: Muelles de carga de pasajeros y bicis, carros de compra, etc. (al estilo de paradas de los tranvías de Gasteiz).	4.1	4	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.
4203	A4_P10: Que el transporte público este mejor conectado para poder acceder a todos los sitios: Berriozar-Hospitales; Berriozar-Burlada, Berriozar-Golem (Garraio publikoa konektatuagoa egon dadila edonora joateko: Berriozar- Hospitalak, Berriozar - Burlata, Berriozar - Golem...)	4.1	4	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.
4204	A4_P11: Estrategia 4.2. Tarifación de trayecto de recorrido del Bus, según trayecto.	4.2	4	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a una diferente y más flexible tarifación del transporte público y serán desarrolladas en profundidad más adelante.

4205	A4_P12: Estrategia 4.2. Posibilidad de recarga en el propio bus o en máquina en diferentes puntos.	4.2	4	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.
4206	A4_P13: Estrategia 4.2. Bonificación por el uso del transporte público en la carga de la tarjeta.	4.2	4	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.
4207	A4_P14: Estrategia 4.2. El precio del autobús público creo que es caro y se tendría que hacer un estudio y abaratar su precio.	4.2	4	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.
4208	A4_P15: Estrategia 4.2. Facilitar el sistema de pago, poniendo la opción de pagar con el movil como el aparcamiento. (Ordaintzeko sistema erraztu, mugikorrarekin ordaintzeko aukera ezarri, aparkalekua bezala.)	4.2	4	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.
4209	El coste del taxi debería ser similar al transporte público.		4	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta su observación bajo el punto de vista de mejorar la tarificación del taxi.
4210	Asfaltar el aparcamiento disuasorio de Azpilagaña	4.3	4	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que excede el ámbito de aplicación del presente Plan pero deberá tenerse en cuenta a la hora de desarrollar en profundidad las diferentes propuestas.
4213	Prioridades Semafóricas para los autobuses	4.2	4	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.

4214	Marquesinas protegidas y con información de horario de llegada.	4.2	4	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.
4215	En la red de aparcamientos disuasorios tener en cuenta (en el caso de poner un sistema de pago) el padrón u otro criterio para que los vecinos no pague. Para no castigar a las personas con menos recursos económicos ("aldirietako Aparkalekuen Sarea"-n kontuan izatea (ordaindu egin behar den sistema bat ezarkotan) errolda edo beste iripide bat erabiliz bizilagunek ez ordaintzea. Baliabide ekonomiko urriagoak dituzten pertsonak ez "zigortzeko.")	4.3	4	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que, aunque se pretenda que los aparcamientos disuasorios sean de bajo coste (en relación 1/10 a 1/20 con respecto al aparcamiento en el centro), no se puede garantizar que sean gratuitos.
4217	Incremento del carril bus para disminuir el tiempo de desplazamiento.	4.2	4	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.
4219	Que la utilización del biogas se realice sólo con los lodos de la depuradora y después se composte.	4.2	4	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que su sugerencia ha sido considerada dentro del PMUSCP en el apartado de mejoras al Transporte Público.
4220	Que no se utilice para biogas la materia orgánica del quinto contenedor.	4.2	4	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que su sugerencia excede el ámbito de actuación del PMUSCP, aunque quedará reflejada en el mismo.
4221	He oído en algún sitio que los autobuses, sobre todo de noche, pueden parar fuera de las paradas por seguridad de las mujeres ¿Se contempla alguna medida similar?. Nunbaiten aitu nuen, autobusak, gauetz batez ere, edozein lekutan gelditu behar zirela (paradaz kanpo) emakumeen segurtasun arrazoiengatik. ¿Se contempla alguna medida similar?	4.1	4	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que su sugerencia será tenida en cuenta de c

4222	A4_P1: Poder meter la bicicleta en el transporte público.		4	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que su sugerencia será tenida en cuenta de cara a los estudios de detalle correspondientes.
4223	A4_P2: Autobuses pequeños, que no contaminen tanto y mínima espera.	4.2	4	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que será incorporada parcialmente al mismo.
4224	A4_P3: Más frecuencias en el servicio para fomentar el uso. Crear más vías o carriles bus para la agilización en el tráfico de estos.	4.2	4	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.
4225	A4_P4: Reducir el precio.	4.2	4	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.
4226	A4_P5: Aparcamiento disuasorio en la parte norte del barrio tenemos clientes. Podría ser en INER.	4.3	4	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que excede el ámbito de aplicación del presente Plan pero deberá tenerse en cuenta a la hora de desarrollar en profundidad las diferentes propuestas.
4227	A4_P6: Promover el transporte urbano accesible con paradas que permitan el acceso al transporte con garantías.		4	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.
4228	A4_P7: Promover que los asistentes personales no paguen cuando acompañen a la persona con discapacidad.	4.2	4	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que su sugerencia excede el ámbito de actuación del PMUSCP, aunque quedará reflejada en el mismo.

4230	A4_P1: Aparcamientos en viviendas públicas que estén sin usar, alquiler para vecinos/as y currelas.	4.3	4	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que excede el ámbito de aplicación del presente Plan pero deberá tenerse en cuenta a la hora de desarrollar en profundidad las diferentes propuestas.
4231	A4_P2: Flota, dotar de espacio en los autobuses para transporte de bicis. Ejemplo las que tienen la línea larga.		4	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.
4232	A4_P3: Muy importante es la prioridad del bus (carril bus) respetando y continuo del tráfico.	4.2	4	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.
4233	A4_P4: Estudiar el cobro del billete, para no ralentizar las entradas.	4.2	4	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.
4234	A4_P5: Tarifas de transporte público, gente en paro, renta, menores, jóvenes...ejemplo Barcelona (menores viajan gratis hasta los 16-18) cuestión de pedagogía.	4.2	4	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.
4235	A4_P6: Mejora sustancial de la información, tanto en las paradas (tiempos de espera) como en la APP (funciona fatal)	4.2	4	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.
4236	A4_P7: Estudiar la manera de priorizar el uso entre las personas que tienen mayor necesidad en ocasiones/horas de uso intenso: San Fermín, horas punta...		4	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.

4237	A4_P8: Ir hacia un servicio público comarcal gratuito.	4.2	4	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta su observación bajo el punto de vista de mejorar la tarificación del transporte público.
4238	A4_P1: Comunicación entre los barrio por transporte público (Auzoen arteko komunikazioa garraio publikoz.)		4	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que no es posible incorporar su observación
4239	A4_P2: Estrategia 4.1. Con carácter de tranvía , a parte de las líneas 4 y 7, añadir la 9 que va a la universidad pública.	4.1	4	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que se está evaluando la implantación de un nuevo sistema de transporte público similar al tranvía que garantice una alta capacidad con bajos tiempos de viaje.
4240	A4_P1: Propongo unas líneas de transporte urbano norte-sur, este oeste y circular en el área metropolitana servida por tranvías por su mayor capacidad de transporte y su rentabilidad a medio y largo plazo. A la vez que se restringe el uso del coche privado también se debiera ampliar la flota de taxis, pues estos también son transporte urbano. Se debe iniciar campañas de educación cívica a la vez que se desarrolla este plan de movilidad.	4.1	4	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que se está evaluando la implantación de un nuevo sistema de transporte público similar al tranvía que garantice una alta capacidad con bajos tiempos de viaje. El recorrido sería tanto circular como este-oeste.
4248	A4_P1: Los aparcamientos disuasorios que se pongan en Etxabakoitz que no quiten zonas verdes, ¿por qué no se utilizan las fábricas abandonadas para aparcar? (Argal, Larrasoaina...)	4.3	4	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que excede el ámbito de aplicación del presente Plan pero deberá tenerse en cuenta a la hora de desarrollar en profundidad las diferentes propuestas.
4250	Hay que dar un carril con prioridad al autobús y que en ese mismo carril haga la carga y descarga de pasaj@s porque se pierde mucho tiempo con el sistema actual (girar a la derecha e incorporarse a la circulación).	4.2	4	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.

4251	Permitir pagar con el teléfono móvil o la carga de tarjetas en el mismo autobús.	4.2	4	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.
4252	Prioridad semafórica al autobús para que salga 5 segundos antes que los coches.	4.2	4	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta su observación bajo el punto de vista de mejorar la prioridad del transporte público.
4253	Reducir alguna parada de autobús porque ralentiza mucho la rapidez del autobús.	4.2	4	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta su observación bajo el punto de vista de mejorar la prioridad del transporte público.
4254	Las líneas que llegan a los centros comerciales son pocas y tienen un periodo muy largo.		4	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.
4255	Es importante que estén cerradas más marquesinas	4.2	4	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.
4257	Dejar el automóvil y con rapidez transportar a los lugares destinados.		4	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.
4258	Facilitar el transporte público a los centros comerciales alejados va en detrimento del fomento del comercio de cercanía que es o que impulsa el transporte peatonal. El transporte público a estos centros comerciales seguramente deficitario, estemos financiando estos centros.		4	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante, en el entendimiento de que el comercio de proximidad y el periférico tienen que ser accesibles en modos de transporte sostenibles.

4259	Nuestra ciudad está llena de semáforos para las villavesas. (Semaforoz beteta gure hiria villavesarentzat.)	4.2	4	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a conseguir un sistema de transporte público con prioridad semafórica para reducir su tiempo de viaje.
4260	Poner las tarjetas más baratas (Txartelaz merkeago jarri.)	4.2	4	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta su observación bajo el punto de vista de mejorar la tarificación del transporte público.
4261	Es imprescindible poner en marcha las redes troncales 7 y 4.	4.1	4	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta su observación bajo el punto de vista de mejorar la prioridad del transporte público.
4262	El transporte público en Iruña es caro.	4.2	4	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta su observación bajo el punto de vista de mejorar la tarificación del transporte público.
4265	Las estrategia 4.1 me parece primordial para potenciar el transporte público del extrarradio al centro esta bien (+/-) conseguido. Los desplazamientos no al centro son eternos.	4.1	4	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta su observación bajo el punto de vista de mejorar la tarificación del transporte público.
4266	4.2-Para mejorar la competitividad hay que bajar los precios ya que resulta muy caro, de esta forma se haría más uso de las villavesas. Para un familia de 4 es muy cara. Las bonificaciones o reducciones no deben ser por familia numerosa si no por renta.	4.2	4	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta su observación bajo el punto de vista de mejorar la tarificación del transporte público.
4267	4.2-Llegada de autobuses a polígonos, aumento de buses nocturnos, no sólo en fines de semana.		4	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.

4268	A4_P1: La zona sur de la ciudad requeriría también una conexión circular con el centro. Todas las vecinas y vecinos de Lezkairu, Mutilva, Entremutillas, Arrosadia etc. Tienen malas frecuencias de transporte público con el centro de la ciudad.	4.1	4	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que será incorporada al mismo para su posible estudio más detallado cuando corresponda.
4269	A4_P2: Estrategia 4.3. Aparcamientos disuasorios. Si queremos reducir el vehículo privado en el centro de la ciudad considero prioritaria esta estrategia tanto para las personas que trabajan en el centro, vienen a comprar, vienen a hacer gestiones en administraciones...	4.3	4	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.
4270	A4_P2: Pago movil TUC (Android e IOS)	4.2	4	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta su observación bajo el punto de vista de mejorar la prioridad del transporte público.
4271	A4_P3: Bonobus más sencillo	4.2	4	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta su observación bajo el punto de vista de mejorar la tarificación del transporte público.
4272	A4_P4: Líneas express (saltandose paradas) TUC hora punta.	4.2	4	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que se está evaluando la implantación de un nuevo sistema de transporte público similar al tranvía que garantice una alta capacidad con bajos tiempos de viaje.
4277	A4_P6: Mejorar conexiones TUC con UPNA desde barrios jóvenes como Sarriguren, Ripagaina, Mendillorri.	4.2	4	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que se está evaluando la implantación de un nuevo sistema de transporte público similar al tranvía que garantice una alta capacidad con bajos tiempos de viaje. El recorrido sería tanto circular como este-oeste.
4278	A4_P7: Estudio Plazas de aparcamiento	4.3	4	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, reconocemos la problemática que usted comenta y le informamos que el presente Plan pretende mejorar la movilidad y seguridad vial en la zona fomentando los medios de transporte sostenibles, incluyendo el estudio de implantación de medidas en la línea de la que usted propone.

4279	A4_P8: Proveer de datos abiertos y de calidad sobre el tiempo de llegada del TUC.	4.2	4	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, reconocemos la problemática que usted comenta y le informamos que el presente Plan pretende mejorar la movilidad y seguridad vial en la zona fomentando los medios de transporte sostenibles, incluyendo el estudio de implantación de medidas en la línea de la que usted propone.
4280	A4_P9: Repensar bucles TUC, APPs planificadores de rutas (ej: moovit) tienden a penalizar transbordos (Linea 12-Linea 12-Linea 2- dos transbordos cuando en realmente es 1)	4.1	4	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, reconocemos la problemática que usted comenta y le informamos que el presente Plan pretende mejorar la movilidad y seguridad vial en la zona fomentando los medios de transporte sostenibles, incluyendo el estudio de implantación de medidas en la línea de la que usted propone.
4282	A4_P2: Implantación de una línea interna con pequeños vehículos eléctricos (al estilo de la Nabette de Baiona) que conecte el Casco Viejo internamente y con las líneas del TUC y aparcamientos disuasorios.	4.1	4	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, reconocemos la problemática que usted comenta y le informamos que el presente Plan pretende mejorar la movilidad y seguridad vial en la zona fomentando los medios de transporte sostenibles, incluyendo el estudio de implantación de medidas en la línea de la que usted propone.
4285	A4_P5: Conectar aparcamientos disuasorios con el centro de Pamplona mediante transporte público gratuito.	4.3	4	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, reconocemos la problemática que usted comenta y le informamos que el presente Plan pretende mejorar la movilidad y seguridad vial en la zona fomentando los medios de transporte sostenibles, incluyendo el estudio de implantación de medidas en la línea de la que usted propone.
4290	A4_P10: mejorar el anuncio de los aparcamientos disuasorios ya existentes y mejorar precios.	4.3	4	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, reconocemos la problemática que usted comenta y le informamos que el presente Plan pretende mejorar la movilidad y seguridad vial en la zona fomentando los medios de transporte sostenibles, incluyendo el estudio de implantación de medidas en la línea de la que usted propone.
4293	A4_P13: La red de parkings disuasorios es demasiado extraperiférica; está pensada en la gente que viene de fuera. Proyectar parkings disuasorios intermodales en franjas intermedias más próximas al centro , conectados con el TUC.	4.3	4	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.
4297	A4_P3: ¿Emplazamiento de los parking disuasorios? (habrá que ir reservando terrenos)	4.3	4	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.

4298	A4_P4: ¿Cómo van a conseguir carril-bus independiente en Av villava- M Celayeta, San Jorge... sin quitar el tráfico de coches por esas calles?	4.1	4	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que se tendrá en cuenta su propuesta, si bien el estudio de BRT en la Red Troncal, aportará más luz sobre esta posible solución.
4300	A4_P1: Los niños/as no deberían pagar el mismo precio que los adultos. Si vamos 4 de la familia, nos sale más económico y cómodo ir en taxi.	4.2	4	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, reconocemos la problemática que usted comenta y le informamos que el presente Plan pretende mejorar la movilidad y seguridad vial en la zona fomentando los medios de transporte sostenibles, incluyendo el estudio de implantación de medidas en la línea que usted propone.
4303	A4_P4: Taxis compartidos o taxis con horario para zonas de baja densidad.		4	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.
4305	A4_P1: Recorrido circular de línea de transporte público que conecte Mendillorri, Erripagaina, burlada Y Villava para acudir a centros educativos, culturales y deportivos sin necesidad de usar el vehículo particular. (Puede servir de ejemplo a otras zonas de similar trama urbana).	4.1	4	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.
4307	A4_P3: Propongo que una vez oscurecido las villavesas puedan hacer paradas bajo demanda fuera de las paradas marcadas para prevenir situaciones de abusos sexuales de igual manera que se ha hecho en ciudades como Bilbo.	4.2	4	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que será incorporada al mismo para su posible estudio más detallado cuando corresponda.
4309	A4_P5: Además de la tarjeta unitaria de movilidad que facilite el uso de los servicios públicos, debería abaratare el coste de los billetes, ya que es un buen reclamo y la ciudadanía (o eso percibo) piensa que el transporte público en general es caro.	4.2	4	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que será incorporada al mismo para su posible estudio más detallado cuando corresponda.

4313	A4_P9: En relación a la seguridad, ampliarlo más allá de la accidentabilidad que se maneja ya que en el caso de las mujeres, el diseño, ubicación y situación, por ejemplo, de las paradas puede suponer un elemento de riesgo para su seguridad, lo que va a fomentar que no utilicemos este medio de transporte, tener en consideración las situaciones en relación a agresiones sexistas en el transporte público, prevenirlos o quitarlos.	4.2	4	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que será incorporada al mismo para su posible estudio más detallado cuando corresponda.
4316	A4_P12: Se puede complementar con líneas con parada a demanda en horas de mayor riesgo, tanto por ocio o por trabajo.	4.2	4	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, reconocemos la problemática que usted comenta y le informamos que el presente Plan pretende mejorar la movilidad y seguridad vial en la zona fomentando los medios de transporte sostenibles, incluyendo el estudio de implantación de medidas en la línea que usted propone.
4318	Estrategia 4.2. Que la parada de la villavesa se haga directamente en la calzada, sin tener que meterse a un apeadero.	4.2	4	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, reconocemos la problemática que usted comenta y le informamos que el presente Plan pretende mejorar la movilidad y seguridad vial en la zona fomentando los medios de transporte sostenibles, incluyendo el estudio de implantación de medidas en la línea que usted propone.
4319	Estrategia 4.3. Separar la necesidad de estacionamientos disuasorios de la realidad de los términos municipales, situandolos donde sean necesarios aunque no coincida la titularidad de donde se instale donde exista el problema.	4.3	4	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que será incorporada al mismo para su posible estudio más detallado cuando corresponda.
4320	Estrategia 4.3. Que los aparcamientos disuasorios sean planteados desde la perspectiva de género en cuanto a su diseño, ubicación, iluminación.	4.3	4	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que será incorporada al mismo para su posible estudio más detallado cuando corresponda.
4321	Estrategia 4.3. Incluir puntos de recarga de vehículos eléctricos en los aparcamientos disuasorios.	4.3	4	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que será incorporada al mismo para su posible estudio más detallado cuando corresponda.

4322	<p>Estudiar el coste actual del servicio de TUC actual y cuantificar la aportación extra necesaria para poder prestar un servicio gratuito exclusivo para los habitantes empadronados en el ámbito de la Mancomunidad de la Comarca de Pamplona por medio de la tarjeta ciudadana. Financiar este coste por medio del impuesto de circulación de vehículos principalmente y de las aportaciones en forma de tasas a la Mancomunidad.</p>	4.2	4	<p>Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que será incorporada al mismo para su posible estudio más detallado cuando corresponda.</p>
4328	<p>Eliminación del bucle ferroviario y creación de una estación intermodal fuera del núcleo urbano y conectada al mismo con autobuses lanzadera.</p>	4.1	4	<p>Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que será incorporada al mismo para su posible estudio más detallado cuando corresponda.</p>
4329	<p>Mi propuesta es intentar mejorar la línea de villavesa que conecta Ripagaina con el centro de Pamplona. Actualmente sólo los que viven cerca de la carretera a Huarte tienen buenas conexiones porque pueden acceder a las Líneas de 18 y 20, pero los que viven más hacia el río sólo disponen de la línea 19 que no va al centro y aunque tenga conexión con la 18 y la 20 no siempre concuerdan y la llegada al centro se eterniza. Al final acabamos cogiendo el coche. Aparte de esto también habría que contemplar una villavesa con servicio nocturno porque hay muchas zonas mal iluminadas, sin edificaciones y la villavesa nocturna de Sarriguren deja en la carretera, no hay ninguna villavesa que entre por la noche en Ripagaina con el consiguiente peligro para la ciudadanía. Creo que es un barrio que está creciendo mucho y podría tener una línea propia que conectase con el centro o, en su defecto, que entrase alguna de las líneas que van al centro por la calle principal (Avda. Erripagaina). Esta propuesta también podría afectar a las estrategias de compras y trabajo. Gracias por la atención.</p>	4.1	4	<p>Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que será incorporada al mismo para su posible estudio más detallado cuando corresponda.</p>

4330	<p>Al llegar el autobús deberá desplegar unas rampas al mismo tiempo que se abren las puertas para que accedan las personas del andén a través de varias puertas traseras o delanteras. Para las personas que se quieran bajar del autobús tendrían que hacerlo por una/as puerta/as en la parte contraria a las de subida que conecten con una rampa en la parada, pero fuera del andén de subida y con un sistema simple para evitar el acceso al autobús por ahí. (https://youtu.be/mhZxFrGFjv8?t=4m17s)</p>	4.2	4	<p>Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que excede el ámbito de aplicación del presente Plan pero deberá tenerse en cuenta a la hora de desarrollar en profundidad las diferentes propuestas.</p>
-------------	--	-----	---	---

4331	<p>Si se implanta un sistema BRT atractivo y completo sería más que conveniente revisar, cambiar o eliminar las líneas 4, y 7. El servicio de la Red de Altas Prestaciones sería el mismo o similar al que ofrecen estas líneas de villavesa por lo que se debería realizar una inversión en autobuses especializados en BRT y que cubran todo el servicio ellos en exclusiva, por lo que en la mayoría de sus trayectos dispondrían de un carril exclusivo para el BRT y se optimizarían sus funciones. La frecuencia aumentaría y el servicio mejoraría mucho. Habría que ofrecer villavesas convencionales que conectaran la Red de Altas Prestaciones con las localidades a las que no llegan estos (4:Huarte, Arre, Oricáin, 7:Burlada). De lo contrario el gasto sería mayor a la larga y el sistema BRT no sería tal al tener que verse afectado por otros vehículos.</p>	4.1	4	<p>Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que se tendrá en cuenta su propuesta, si bien el estudio de BRT en la Red Troncal, aportará más luz sobre esta posible solución.</p>
-------------	--	-----	---	--

4332	<p>Deberíamos imitar el servicio de BRT de Curitiba (referencia mundial). Las estaciones serían con forma de tubo : relativamente pequeñas para que puedan adaptarse a nuestras localidades, con las características relatadas en el documento 0 (información, wifi, climatización...), en altura, se accedería por uno de los lados donde habría la opción de comprar un billete o usar la tarjeta para acceder por unos tornos al andén y deben estar adaptadas con rampas y tornos específicos para el acceso de personas con movilidad reducida. Al llegar el autobús deberá desplegar unas rampas al mismo tiempo que se abren las puertas para que accedan las personas del andén a través de varias puertas traseras o delanteras. Para las personas que se quieran bajar del autobús tendrían que hacerlo por una/as puerta/as en la parte contraria a las de subida que conecten con una rampa en la parada, fuera del andén de subida.</p>	4.1	4	<p>Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que se tendrá en cuenta su propuesta, si bien el estudio de BRT en la Red Troncal, aportará más luz sobre esta posible solución.</p>
-------------	--	-----	---	--

4333	<p>Que esta Red sea de tipo BRT totalmente separado (modo tranvía) del resto de la calzada, con prioridad semafórica , con velocidad mayor a la de las villavesas normales, que ocupe en un principio las líneas previstas pero se estudie su ampliación en un futuro. Se podría intentar imitar este tipo de modelo de transporte de las ciudades en las que ya está presente. Se debería hacer una campaña para promocionar esto ya que puede ser un gran salto en el servicio del TUC.</p>	4.1	4	<p>Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que se tendrá en cuenta su propuesta, si bien el estudio de BRT en la Red Troncal, aportará más luz sobre esta posible solución.</p>
4334	<p>Crear una tarifa especial para jóvenes para trayectos pagados con tarjeta, podría aumentar el uso del TUC por parte de los jóvenes, lo que cuando lleguen a una edad mayor significará una continuación de su uso y por lo tanto se revertiría a medio plazo la reducción en la recaudación.</p>	4.2	4	<p>Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, reconocemos la problemática que usted comenta y le informamos que el presente Plan pretende mejorar la movilidad y seguridad vial en la zona fomentando los medios de transporte sostenibles, incluyendo el estudio de implantación de medidas en la línea que usted propone.</p>
4335	<p>Crear un plan para convertir los recorridos de las líneas del TUC en carriles bus separados del resto de los carriles, sería una forma óptima de ganar espacio al coche y mejorar el servicio. Se puede plantear en un supuesto a futuro también la transformación general en BRT y/o tranvía.</p>	4.1	4	<p>Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, reconocemos la problemática que usted comenta y le informamos que el presente Plan pretende mejorar la movilidad y seguridad vial en la zona fomentando los medios de transporte sostenibles, incluyendo el estudio de implantación de medidas en la línea que usted propone.</p>
4336	<p>Mi propuesta se centra en el transporte mediante autobús. Mi idea es que existan diferentes totems con horario de 24h los 365 días al año en el centro de la ciudad para poder recargar la tarjeta del autobús.</p>	4.2	4	<p>Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, reconocemos la problemática que usted comenta y le informamos que el presente Plan pretende mejorar la movilidad y seguridad vial en la zona fomentando los medios de transporte sostenibles, incluyendo el estudio de implantación de medidas en la línea que usted propone.</p>
4340	<p>[...]También cuando miras la información de las paradas de cada línea puedes ver en que punto del recorrido se encuentra cada autobús. Se podría copiar también la función de información sonora anunciando la línea en el momento de que el autobús abre sus puertas en las paradas, así como anunciando la siguiente parada dentro del vehículo por sonido.</p>	4.2	4	<p>Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que será incorporada al mismo para su posible estudio más detallado cuando corresponda.</p>

4341	<p>Hay que mejorar la aplicación de Tu Villavesa porque es lenta y la información es escasa. Propongo copiar algunas funciones de la aplicación "tranvías Coruña": cada parada tiene un número que de forma sencilla introduces en la aplicación y conoces no sólo en cuántos minutos va a venir el primer autobús de cada línea sino que además te informa de a cuántos metros se encuentra y puedes recargar la información al instante y la información es precisa y completa. También cuando miras la información de las paradas de cada línea puedes ver en que punto del recorrido se encuentra cada autobús. Se podría copiar también la función de información sonora anunciando la línea en el momento de que el autobús abre sus puertas en las paradas, así como anunciando la siguiente parada dentro del vehículo por sonido.</p>	4.2	4	<p>Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que será incorporada al mismo para su posible estudio más detallado cuando corresponda.</p>
4342	<p>Con respecto al punto 11.2.3 Sistemas de propulsión alternativos de la flota, donde se propone la realización de una prueba piloto con autobuses eléctricos, ¿se ha estudiado la opción del trolebús? En muchas ciudades centro europeas es un medio muy extendido, mucho más barato que el tranvía, ya que el trolebús no necesita una infraestructura compleja y exclusiva como éste. También más económico que los autobuses eléctricos, por no tener que contar con potentes y costosas baterías. Si se ha estudiado, podéis señalar los motivos por los que se deshecha este medio? A día de hoy, es el sistema de transporte público más barato para disfrutar de un transporte público no contaminante y 100% eléctrico. Muchas gracias.</p>	4.2	4	<p>Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el trolebús presenta unas ventajas pero también unos inconvenientes que han sido tenidos en cuenta antes de ser descartado como opción para Pamplona.</p>
4345	<p>No soy ningún experto economista, ni conozco la situación (económica) real de la MCP. Referente al TUC gratuito, ¿Qué pasaría si se incrementa un 0,1% ó 0,2% el importe de cada contribución urbana en Pamplona y la comarca? ¿Cuántos € generaría de beneficio? ¿Se conseguiría con ello el importe necesario para conseguir un TUC gratuito? Muchas gracias.</p>	4.2	4	<p>Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que su sugerencia no puede llevarse a cabo por criterios de sostenibilidad económica.</p>

4348	<p>Para mejorar la accesibilidad y la conectividad entre las líneas de villavesas un buen ejemplo sería el de Barcelona que implanta una red mallada que permite moverse con comodidad por la ciudad independientemente del recorrido de la línea. Ya que la estructura de Pamplona no permitiría una red de este tipo, la idea es que se asemeje la forma de realizar los transbordos entre las líneas. No todas las líneas tienen que ir al centro, para evitar saturación de tráfico por ello habría que modificar recorridos y hacer coincidir las frecuencias de paso para que desde cualquier punto de la Comarca se pueda acceder bien al centro o a cualquier otro lugar de la Comarca en el menor tiempo posible.</p>	4.1	4	<p>Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, reconocemos la problemática que usted comenta y le informamos que el presente Plan pretende mejorar la movilidad y seguridad vial en la zona fomentando los medios de transporte sostenibles, incluyendo el estudio de implantación de medidas en la línea que usted propone.</p>
4349	<p>Implantación de conexión Wifi en los autobuses, hacer el servicio más atractivo. Esto daría todo un punto positivo en favor de usar el transporte sostenible público. (Sistema presente, por ejemplo, en Donosti) Cabría decidir la manera de acceder al servicio: con contraseña diferenciada para cada autobús, acceso con pago, pago excepto para residentes, gratuito completamente, contraseña nueva cada día...</p>	4.2	4	<p>Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, reconocemos la problemática que usted comenta y le informamos que el presente Plan pretende mejorar la movilidad y seguridad vial en la zona fomentando los medios de transporte sostenibles, incluyendo el estudio de implantación de medidas en la línea que usted propone.</p>
4350	<p>Usuarios que utilizan casi diariamente el transporte público deberían obtener reducciones en sus trayectos futuros. Una especie de acumulación de puntos o porcentajes de uso, que reduzcan la tarifa en el siguiente mes. Sería controlable mediante la tarjeta electrónica o la aplicación móvil, el usuario podría hacer un seguimiento de su propio uso y reducciones aplicadas. De esta manera incentivar y premiar a los usuarios del TUC. Generando confianza y agradecimiento en el usuario.</p>	4.2	4	<p>Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, reconocemos la problemática que usted comenta y le informamos que el presente Plan pretende mejorar la movilidad y seguridad vial en la zona fomentando los medios de transporte sostenibles, incluyendo el estudio de implantación de medidas en la línea que usted propone.</p>
4351	<p>No se si la idea de esta estrategia es parecida pero esta propuesta trata sobre copiar el modelo de transporte que tienen en Burdeos. En él hay aparcamientos disuasorios en ciertas paradas a lo largo de las líneas de tranvía. Comprando el mismo billete del tranvía se puede pagar el aparcamiento. Esto permitiría dejar el coche a las afueras y acceder cómodamente en las villavesas al centro. Estos aparcamientos tendrían que tener acceso directo a las paradas. Estaría bien que estos lugares tendrían vigilancia aunque sea a modo de videocámaras.</p>	4.3	4	<p>Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, reconocemos la problemática que usted comenta y le informamos que el presente Plan pretende mejorar la movilidad y seguridad vial en la zona fomentando los medios de transporte sostenibles, incluyendo el estudio de implantación de medidas en la línea que usted propone.</p>

4356	Que se incluya en el recorrido a todas las localidades que conforman la metrópoli	4.1	4	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, reconocemos la problemática que usted comenta y le informamos que el presente Plan pretende mejorar la movilidad y seguridad vial en la zona fomentando los medios de transporte sostenibles, incluyendo el estudio de implantación de medidas en la línea que usted propone.
4357	Tener en cuenta en la planificación de la ubicación y en el diseño, la seguridad o "percepción" de seguridad tanto de hombres como de mujeres (iluminación, visibilidad, accesibilidad)	4.1	4	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, reconocemos la problemática que usted comenta y le informamos que el presente Plan pretende mejorar la movilidad y seguridad vial en la zona fomentando los medios de transporte sostenibles, incluyendo el estudio de implantación de medidas en la línea que usted propone.
4358	Flota e infraestructuras que respondan las necesidades tanto de hombres como de mujeres, por ejemplo, flota que pueda adaptarse a un número superior de sillas, por ejemplo, en horarios/días determinados. Infraestructuras, ubicación, iluminación, visibilidad, aspectos a tener en cuenta en el diseño, de cara a garantizar la seguridad, y por tanto, la utilización por parte de todas las personas.	4.2	4	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, reconocemos la problemática que usted comenta y le informamos que el presente Plan pretende mejorar la movilidad y seguridad vial en la zona fomentando los medios de transporte sostenibles, incluyendo el estudio de implantación de medidas en la línea que usted propone.
4359	Que las conexiones de las redes troncales del TUC con los municipios periféricos de Pamplona/Iruña sean ágiles y con unos tiempos competitivos respecto de los vehículos privados.	4.1	4	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, reconocemos la problemática que usted comenta y le informamos que el presente Plan pretende mejorar la movilidad y seguridad vial en la zona fomentando los medios de transporte sostenibles, incluyendo el estudio de implantación de medidas en la línea que usted propone.
5099	A5_P1: Poner parking de autocaravanas en cocheras, se quedará vacío y es un buen sitio y con seguridad para aparcar las autocaravanas de los vecinos de la comarca.	4.3	4	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que excede el ámbito de aplicación del presente Plan pero deberá tenerse en cuenta a la hora de desarrollar en profundidad las diferentes propuestas.
5002	A5_P2: Proveer de abundantes plazas de aparcamiento a la entrada de las ciudades.	4.3	4	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, reconocemos la problemática que usted comenta y le informamos que el presente Plan pretende mejorar la movilidad y seguridad vial en la zona fomentando los medios de transporte sostenibles, incluyendo el estudio de implantación de medidas en la línea que usted propone.

5004	A5_P4: Parada rotonda con aparcamiento disuasorios para zonas sin transporte público.		43163	4	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que excede el ámbito de aplicación del presente Plan pero deberá tenerse en cuenta a la hora de desarrollar en profundidad las diferentes propuestas.
5012	Parkings económicos en puntos estratégicos con buena conexión en el transporte público.	4.3		4	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, reconocemos la problemática que usted comenta y le informamos que el presente Plan pretende mejorar la movilidad y seguridad vial en la zona fomentando los medios de transporte sostenibles, incluyendo el estudio de implantación de medidas en la línea que usted propone.
5022	A5_P1: Hacer aparcamientos en la entrada de los pueblos y peatonalizar las calles.	4.3		4	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, reconocemos la problemática que usted comenta y le informamos que el presente Plan pretende mejorar la movilidad y seguridad vial en la zona fomentando los medios de transporte sostenibles, incluyendo el estudio de implantación de medidas en la línea que usted propone.
5025	A5_P4: Aparcamiento periférico gratuito y autobús frecuente.	4.3		4	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que será incorporada al mismo para su posible estudio más detallado cuando corresponda.
6031	A6_P1: Propongo que haya un recorrido de autobús que vaya por la ronda uniendo Noain, mutilva, Mendilorri, Sarriguren que sea circular ya que tenemos niños del pueblo que van a la escuela en Mendilorri.	4.1		6	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que será incorporada al mismo para su posible estudio más detallado cuando corresponda.
6143	Que se ofrezca un sistema tarifario integrado que incluya el uso de varios medios de transporte público (si los hubiera en un futuro) y con tarifas adaptadas al perfil y capacidad económica de distintos colectivos (accesibilidad económica).	4.2		4	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, reconocemos la problemática que usted comenta y le informamos que el presente Plan pretende mejorar la movilidad y seguridad vial en la zona fomentando los medios de transporte sostenibles, incluyendo el estudio de implantación de medidas en la línea que usted propone.
4361	Para garantizar una verdadera intermodalidad entre bicicleta y TUC, se podría estudiar la opción de transportar bicicletas plegables en los autobuses (TUC), tal y como sucede en otras ciudades como Barcelona. Quizás fuera necesario prefijar el número máximo por autobús, garantizar espacios reservados, etc. para asegurar el confort del resto de pasajeros.	4.1		4	Ya respondida

4365	A la hora de renovar el medio de pago del TUC, sería necesario garantizar la disponibilidad de recarga & pago de manera permanente (24 horas x 7 días a la semana).	4.1	4	Ya respondida
-------------	---	-----	---	---------------

4366	Dado que acudir al trabajo es el principal motivo de desplazamientos según el diagnóstico, se podría mejorar también la competitividad del TUC no sólo para trayectos radiales sino también circulares. En toda la corona metropolitana existen numerosos centros de trabajo y de población, no siendo viable acudir en transporte público para sus habitantes ya que necesariamente deben acudir primero a la zona centro y efectuar entonces un transbordo que eleva considerablemente los tiempos. Se propone estudiar la creación de una línea circular de transporte público por la corona metropolitana.	4.1	4	Ya respondida
-------------	--	-----	---	---------------

4367	Es necesaria una reestructuración de las líneas de villavesas, que seguramente será parecida a la propuesta que se hizo para la introducción de ejes troncales hace unos años. Las villavesas tendrían un corredor por Paulino Caballero hacia Baja Navarra y otro por Amaya hacia Plaza de la Libertad. La creación de dos corredores sostenibles en esas calles daría respuesta a la necesidad de carriles bici para apartar bicis de Carlos III. Además, junto a la reforma del Monumento a Los Caídos (que puede crear un espacio turístico de atracción de gente) puede suponer que la mitad Sur de Carlos III y sus calles, comercios.... cercanos se vean revitalizados.	4.1	4	Ya respondida
-------------	---	-----	---	---------------

4370	Al igual que en otras ciudades, para mejorar la velocidad y optimizar la ocupación en los autobuses (es conocido que tendemos a quedarnos en la parte delantera del vehículo) propondría que se pueda tancar en cualquiera de las puertas de la villavesa. Esto evita el control total del conductor, pero como mejora en velocidad de acceso y bajada del autobús creo que compensa con la necesidad de aumento de revisión de que todo el mundo haya abonado el viaje	4.1	4	Ya respondida
-------------	---	-----	---	---------------

4372	Tener todo lo necesario para que el pago en taxi, villavesa, aparcar coche, aparcar bici, alquilar bici... se haga: con una única tarjeta, tarjeta de credito de contacto o con el móvil (NFC). Crear una forma para poder recargar la tarjeta desde casa por internet.	4.1	4	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, reconocemos la problemática que usted comenta y le informamos que el presente Plan pretende mejorar la movilidad en la zona de forma fomentando los medios de transporte sostenibles, incluyendo el estudio de implantación de medidas en la línea de la que usted propone.
4373	2º propuesta: mejor servicio de Villavesas a los polígonos industriales, y a los que no existe servicio poner en marcha líneas que enlacen los barrios y pueblos de Pamplona y comarca para así evitar coger el coche y de esta forma se evitarían atascos y demás consecuencias derivadas de la utilización del vehículo privado. Los polígonos de Landaben y Agustinos están sin ningún tipo de servicio de villavesa, creo que la mancomunidad deberíais de plantearos ofrecer servicio.	4.1	4	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, reconocemos la problemática que usted comenta y le informamos que el presente Plan pretende mejorar la movilidad en la zona de forma fomentando los medios de transporte sostenibles, incluyendo el estudio de implantación de medidas en la línea de la que usted propone.
4374	3º Propuesta: prioridad absoluta del transporte urbano en todos los ejes principales de Pamplona y de los pueblos de la comarca.	4.1	4	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, reconocemos la problemática que usted comenta y le informamos que el presente Plan pretende mejorar la movilidad en la zona de forma fomentando los medios de transporte sostenibles, incluyendo el estudio de implantación de medidas en la línea de la que usted propone.
4376	5º Propuesta: mejores tarifas para incentivar el uso del transporte publico, es necesario que el ciudadano se le facilite un buen servicio y unas tarifas razonables.	4.1	4	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, reconocemos la problemática que usted comenta y le informamos que el presente Plan pretende mejorar la movilidad en la zona de forma fomentando los medios de transporte sostenibles, incluyendo el estudio de implantación de medidas en la línea de la que usted propone.
4362	Tener en cuenta en el diseño de esta red de altas prestaciones los patrones de movilidad por cuidados, garantizando la seguridad y la percepción de seguridad de las mujeres, así como en el diseño de las conexiones con los aparcamientos disuasorios. Y en el propio diseño de los vehículos, atender y considerar las necesidades de cuidado, así como en su utilización. Por ejemplo: tener en cuenta que silleas y/o sillas de ruedas también deben entrar en los vehículos, de manera que se amplíe el espacio destinado a ellas en el vehículo y se flexibilice el límite de sillas o silleas que puedan acceder, en función de las franjas horarios y/o días señalados.	4.1	4	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, reconocemos la problemática que usted comenta y le informamos que el presente Plan pretende mejorar la movilidad en la zona de forma fomentando los medios de transporte sostenibles, incluyendo el estudio de implantación de medidas en la línea de la que usted propone.

4363

Se plantea la necesidad de mejorar la competitividad del transporte público ofreciendo a las personas usuarias el mejor servicio sin atender exclusivamente a criterios de rentabilidad económica. Para ello se plantea la necesidad de mejorar en seguridad, comodidad y confort. En esta línea es completamente necesario incorporar la perspectiva de género en la definición de las rutas, las paradas, los horarios y en todo lo que concierne a la organización del transporte público. Será necesario repensar todos los recorridos y horarios de las villavesas, especialmente en horarios nocturnos para facilitar el uso del transporte público por parte de las mujeres, replantear horarios y paradas para posibilitar trayectos a casa de las mujeres que eviten largos trayectos por zonas percibidas por las mujeres como inseguros frente a las agresiones sexistas, como pueden ser zonas mal iluminadas, deshabitadas, con parking, etc. Modificaciones en la configuración de las líneas: La organización del mismo no sólo debe estar orientada en base a los lugares de trabajo y en los movimientos centro-periferia, sino que debe conectar también colegios, supermercados, centros de salud y hospitales... es decir, se debe favorecer los desplazamientos inter e intra barrios para así facilitar la conciliación de las esferas productiva y reproductiva. Aumentar la oferta del transporte público nocturno: las mujeres tienen una mayor percepción de miedo en los espacios públicos que los hombres, y sobre todo, de noche. Sin embargo, según diversos estudios, "el transporte público durante la noche no parece ser un medio acogedor. las líneas de autobuses, necesariamente, no acercan a las mujeres hasta la puerta de su casa, por lo que se debe caminar algunos minutos en distancias no demasiado prolongadas, pero suficientes para sentir inseguridad durante la noche.

4.1

4

Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, reconocemos la problemática que usted comenta y le informamos que el presente Plan pretende mejorar la movilidad en la zona de forma fomentando los medios de transporte sostenibles, incluyendo el estudio de implantación de medidas en la línea de la que usted propone.

Por ello, es imprescindible aumentar la oferta de transporte público nocturno (más rutas, ampliación de horarios, mayores frecuencias, más paradas...). Proyecto "Entre dos paradas": posibilidad de bajarse entre dos paradas. Proyecto de movilidad surgido en Montreal (Canadá) en 1994, resultado de las reivindicaciones de seguridad del Comité de Acción de Mujeres y Seguridad Urbana (CAFSU). Este grupo advirtió de los problemas de inseguridad que para muchas mujeres suponía recorrer al anochecer trayectos largos desde la parada del autobús hasta su destino. Por ello, se propuso que el servicio de transporte público nocturno permitiera bajarse entre dos paradas. Esta iniciativa se puso en marcha en 1996 en Montreal, y actualmente se está implantando en otras ciudades (entre ellas Bilbao y ahora se ha propuesto en Pamplona). Aumentar servicio en horas punta para evitar el hacinamiento en las villavesas y la posibilidad de agresión sexista. Facilitar acceso a cochecitos de bebé, silla de ruedas, carros de la compra, bolsas, etc. Repensar itinerarios y paradas para posibilitar trayectos de las mujeres a casa que eviten largos trayectos por zonas percibidas por las mujeres como inseguras frente a las agresiones sexistas, como pueden ser zonas mal iluminadas, deshabitadas, con parking, etc. Para todo esto se recomienda tener en consideración los diversos estudios realizados por diferentes municipios de la comarca sobre los puntos críticos en materia de agresiones sexistas (Pamplona, Barañáin, Antsoain, Zizur Mayor)

4369

En esta línea es completamente necesario incorporar la perspectiva de género en la definición de las rutas, las paradas, los horarios y en todo lo que concierne a la organización del transporte público. Será necesario repensar todos los recorridos y horarios de las villavesas, especialmente en horarios nocturnos para facilitar el uso del transporte público por parte de las mujeres, replantear horarios y paradas para posibilitar trayectos a casa de las mujeres que eviten largos trayectos por zonas percibidas por las mujeres como inseguros frente a las agresiones sexistas, como pueden ser zonas mal iluminadas, deshabitadas, con parking, etc. Modificaciones en la configuración de las líneas: La organización del mismo no sólo debe estar orientada en base a los lugares de trabajo y en los movimientos centro-periferia, sino que debe conectar también colegios, supermercados, centros de salud y hospitales... es decir, se debe favorecer los desplazamientos inter e intra barrios para así facilitar la conciliación de las esferas productiva y reproductiva. Aumentar la oferta del transporte público nocturno: las mujeres tienen una mayor percepción de miedo en los espacios públicos que los hombres, y sobre todo, de noche. Sin embargo, según diversos estudios, "el transporte público durante la noche no parece ser un medio acogedor. las líneas de autobuses, necesariamente, no acercan a las mujeres hasta la puerta de su casa, por lo que se debe caminar algunos minutos en distancias no demasiado prolongadas, pero suficientes para sentir inseguridad durante la noche. Por ello, es imprescindible aumentar la oferta de transporte público nocturno (más rutas, ampliación de horarios, mayores frecuencias, más paradas...).

4.2

4

Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, reconocemos la problemática que usted comenta y le informamos que el presente Plan pretende mejorar la movilidad en la zona de forma fomentando los medios de transporte sostenibles, incluyendo el estudio de implantación de medidas en la línea de la que usted propone.

Proyecto "Entre dos paradas": posibilidad de bajarse entre dos paradas. Proyecto de movilidad surgido en Montreal (Canadá) en 1994, resultado de las reivindicaciones de seguridad del Comité de Acción de Mujeres y Seguridad Urbana (CAFSU). Este grupo advirtió de los problemas de inseguridad que para muchas mujeres suponía recorrer al anochecer trayectos largos desde la parada del autobús hasta su destino. Por ello, se propuso que el servicio de transporte público nocturno permitiera bajarse entre dos paradas. Esta iniciativa se puso en marcha en 1996 en Montreal, y actualmente se está implantando en otras ciudades (entre ellas Bilbao y ahora se ha propuesto en Pamplona). Aumentar servicio en horas punta para evitar el hacinamiento en las villavesas y las posibilidades de agresión sexista. Facilitar acceso a cochecitos de bebé, silla de ruedas, carros de la compra, bolsas, etc. Repensar itinerarios y paradas para posibilitar trayectos de las mujeres a casa que eviten largos trayectos por zonas percibidas por las mujeres como inseguras frente a las agresiones sexistas, como pueden ser zonas mal iluminadas, deshabitadas, con parking, etc. Para todo esto se recomienda tener en consideración los diversos estudios realizados por diferentes municipios de la comarca sobre los puntos críticos en materia de agresiones sexistas (Pamplona, Barañáin, Antsoain, Zizur Mayor)

4371	En el diseño de los aparcamientos disuasorios será necesario incorporar criterios de género, para garantizar un diseño que no aune en la percepción de inseguridad de las mujeres y que no permitan espacios "propicios" para las agresiones sexistas. Tendrán que ser diseños que eviten zonas cerradas, con mala visibilidad, mal iluminados, mal comunicados, aislados, sin varias vías de salida, etc. Tendrán que tener fácil acceso a sillas de ruedas, silleteros de bebé, carros,...	4.3	4	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, reconocemos la problemática que usted comenta y le informamos que el presente Plan pretende mejorar la movilidad en la zona de forma fomentando los medios de transporte sostenibles, incluyendo el estudio de implantación de medidas en la línea de la que usted propone.
------	--	-----	---	--

4378

Tener en cuenta casos de cuidados en hospitalización y otros de larga duración por causa mayor

4.3

4

Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que no es posible incorporar su observación al Plan dado que los aparcamientos que contemplan esta medida son los localizados en el Centro, ajenos a motivos médicos de larga estancia

4377

Ajustar características a necesidades reales para abaratar, costes de inversión y en las tarifas

4,1 4

MCP

ÁMBITO 5: VEHÍCULO PRIVADO

Nº	PROPUESTA	ESTRATEGIA ACC	AMBITO	RESPUESTAS
5021	A5_P3: Tercera salida para vehículos en Barañain por Landaben a través de las piscinas de Lagunak.		5	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que su sugerencia será incorporada al PMUS para su futura consideración de red viaria vinculante
5027	A5_P2: Que actuación de realizará para aquellos trabajadores con vehículo propio para reparaciones, reformas, autónomos...al realizar un trabajo el transporte de materiales en furgoneta, aparcamiento...	5.1	5	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el PMUS contempla soluciones sostenibles para la distribución urbana de mercancías.
5030	A5_P1: Construir un túnel que conecte Zizur con Ronda Oeste. Landaben- Autovía del camino para el vehículo.		5	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que su sugerencia será incorporada al PMUS para su futura consideración de red viaria vinculante
5032	A5_P3: Recuperar el proyecto de la variante de Zizur para que la A-12 deje de dividir al pueblo. Variante completa (hacia el sur y hacia el norte) mediante túnel.		5	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que su sugerencia será incorporada al PMUS para su futura consideración de red viaria vinculante
5038	A5_P2: Rotonda entre la autovía, Buztixuri, San Jorge y la carretera que viene de Orkoién. Creo que es muy peligrosa. Mucho tráfico. De la autovía, de 3 carriles llegas a dos. Los de la derecha siguen recto y el coche del centro queda atrapado entre los dos coches de izquierda y derecha.		5	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que su sugerencia será incorporada al PMUS para su futura consideración de red viaria vinculante

5039	A5_P3: En las rondas la eliminación de las rotondas, hacer pasos subterráneos o algo y con carriles de aceleración y desaceleración. Lo que más atascos provocan son las rotondas.		5	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que su sugerencia será tenida en cuenta para su estudio como posible medida de mejora de la seguridad vial
5060	A5_P2: Protección de vecinos en las zonas donde viven, zona azul en la Rotxapea es necesario en alguna parte del barrio.	5.1	5	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que su sugerencia excede el ámbito de actuación del PMUSCP. No obstante, se comunicará su sugerencia al Ayuntamiento de Pamplona para su consideración.
5068	El coche un 4º invitado en la ciudad.		5	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan pretende mejorar la movilidad en la zona de forma fomentando los medios de transporte sostenibles.
5084	A5_P2: Ampliar el horario de carga y descarga sobre todo en casco viejo y ensanches	5.1	5	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que su sugerencia excede el ámbito de actuación del PMUSCP. No obstante, se comunicará su sugerencia al Ayuntamiento de Pamplona para su consideración.
5085	A5_P3: Estudiar los horarios de carga y descarga con empresas de logística y distribución (Eroski, Cooperativa de Hostelería,	5.1	5	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que su sugerencia excede el ámbito de actuación del PMUSCP. No obstante, se comunicará su sugerencia al Ayuntamiento de Pamplona para su consideración.
5089	A5_P3: Parking para vecinos se ha visto reducido generando más circulación. Hemos "liberado" nuestras calles y ahora no podemos ni aparcar, ni disfrutar de ellas.	5.1	5	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que su sugerencia excede el ámbito de actuación del PMUSCP. No obstante, se comunicará su sugerencia al Ayuntamiento de Pamplona para su consideración.

5110	Basada a demanda en determinadas franjas horarias (para aumentar la seguridad de las usuarias y prevenir agresiones, sensación seguridad)	5	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan cuenta con la colaboración y el respaldo de diferentes Administraciones y organismos competentes, así como la participación ciudadana y de diferentes asociaciones de ámbito local (incluyendo igualdad y perspectiva de género), alcanzando el máximo grado de consenso para la mejora de la movilidad en la zona.
5001	A5_P1: Utilización de motos electricas para desplazamientos en lugar de bicicletas. 5.3	5	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan pretende mejorar la movilidad en la zona de forma fomentando los medios de transporte sostenibles, incluyendo la movilidad eléctrica y la potenciación de la bicicleta, pero no su exclusión.
5005	A5.P1: Mejorar las comunicaciones en las diferentes facetas con Zizur Mayor.	5	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el PMUS contempla soluciones sostenibles para conectar los distintos municipios de la Comarca, incluido Zizur.
5007	A5. P3: Red común de transporte de compras-coordinado por áreas geográficas entre comercios.	5	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el PMUS contempla soluciones sostenibles, también para la movilidad por compras y ocio.
5009	Mejorar los accesos "viales" para coches (vías más anchas y seguras, las de PSPJ).	5	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el PMUS contempla soluciones sostenibles, que promueven el mayor uso del transporte público y la movilidad no motorizada, frente al vehículo privado automóvil.

5011	Mejorar ticket parking presentadon ticket autobús.	5.1	5	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el PMUS contempla soluciones sostenibles, también para una mayor integración tarifaria.
5013	A5_P1: Ventajas para los coches con etiqueta ECO (dgt) -Utilización del carril bus en determinados tramos. - Descuentos en aparcamientos y zona azul. - Permitir acceso al centro o zonas restringidas	5.3	5	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que será incorporada parcialmente al mismo.
5014	A5_P2: No me parece muy real la carga por electricidad de los coches en sustitución de la gasolina. Los vehículos que sólo se desplacen por el centro de Pamplona y alrededores es posible pero sería para pocos vehículos. ¿Donde poner tantos puntos de carga en case de que se generalice?	5.3	5	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que su sugerencia excede el ámbito de actuación del PMUSCP si bien será tenida en cuenta de cara al posible futuro desarrollo del plan de electrolinerías.
5016	A5_P4: Respeto estacionamiento y plazas de vecinos/as con el menor impacto de reducción.	5.1	5	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que su sugerencia se tendrá en cuenta en los futuros planes de reordenamiento del estacionamiento.
5017	A5_P1: Entre los años 80/90 se generó una dinámica de construcción de parking subterráneo para acercar el coche al centro. Ese parking se debería convertir en parking exclusivos de vecinos y no permitir el parking público, para desincentivar el subir en coche.	5.1	5	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que su sugerencia se tendrá en cuenta en los futuros planes de reordenamiento del estacionamiento.
5018	A5_P2: Reducir el uso de vehículo privado		5	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos se alinea con el presente Plan, que pretende mejorar la movilidad en la zona de forma fomentando los medios de transporte sostenibles.

5019	A5_P1: Favorecer su movilidad justificada dando aliciente en aparcamientos con las ciclables.	5.1	5	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan pretende mejorar la movilidad en la zona de forma fomentando los medios de transporte sostenibles.
5020	A5_P2: Unificación de criterios en aparcamientos, OTA, ZERT...	5.1	5	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el PMUSCP busca la integración de políticas de aparcamiento en los distintos municipios de la Comarca.
5023	A5_P2: Dar incentivos a los coches eléctricos	5.3	5	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan pretende mejorar la movilidad en la zona de forma fomentando los medios de transporte sostenibles.
5024	A5_P3: Que no pasen la ITV los coches de más de 15 años.		5	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que excede el ámbito de aplicación del presente Plan pero deberá tenerse en cuenta a la hora de desarrollar en profundidad las diferentes propuestas.
5026	A5_P1: Valorar la movilidad familiar o grupal en vehículo particular o tarifas especiales familiares en vehículo público. Para desplazarse más de 3 personas en este momento no compensa utilizar bus urbano.	5.3	5	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan pretende mejorar la movilidad en la zona de forma fomentando los medios de transporte sostenibles, incluyendo la medida que usted propone.
5028	A5_P3: Optimizar la red semafórica. Cambiar el sistema de pulsadores por una educación al conductor, ya que a un peatón le cuesta 5-10 segundos cruzar mientras que un coche está parada más de 30 segundos contaminando demasiado la ciudad.	5.2	5	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan pretende mejorar la movilidad en la zona de forma fomentando los medios de transporte sostenibles, incluyendo el estudio de medidas como la que usted propone.

5029	A5_P4: Incentivar mucho más al vehículo eléctrico: beneficios fiscales, aparcamiento gratuito, ayudas para su compra...	5.3	5	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan pretende mejorar la movilidad en la zona de forma fomentando los medios de transporte sostenibles, incluyendo el estudio de medidas como la que usted propone.
5031	A5_P2: Zizur-Pamplona en horas punta, carriles de dirección obligatoria para optimizar tráfico. Pamplona, autovía.		5	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que excede el ámbito de aplicación del presente Plan pero deberá tenerse en cuenta a la hora de desarrollar en profundidad las diferentes propuestas.
5033	A5_P4: Proponer que el car sharing o coches eléctricos por horas sea comarcal y localizarlo junto a parkings disuasorios.	5.3	5	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que será incorporada al mismo para su posible estudio.
5034	A5_P5: Extender los puntos de recarga rápida de acceso público.	5.3	5	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que será incorporada al mismo para su posible estudio.
5035	A5_P6: Conceder ayudas a comunidades de propietarios para la instalación de puntos de recarga en garajes. En este punto, en las nuevas edificaciones debería contemplarse la colocación de estos puntos de recarga.	5.3	5	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan pretende mejorar la movilidad en la zona de forma fomentando los medios de transporte sostenibles, incluyendo la medida que usted propone.
5037	A5_P1: Fomentar el uso compartido del coche, ya que en ocasiones no hay otra posibilidad que desplazarse en él. Para ello, activar medidas de fomento (parkings más baratos, plazas de aparcamiento exclusivas para coches con tres o más ocupantes...)	5.3	5	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan pretende mejorar la movilidad en la zona de forma fomentando los medios de transporte sostenibles, incluyendo la medida que usted propone, al menos parcialmente.

5041	A5_P2: En relación con el control de velocidad y aparcamiento creo que sería mucho más efectivo y cómodo para la población utilizar radares y suprimir los guardias dormidos y badenes que provocan ruido. También suprimir los bolardos y vallas y sancionar los vehículos mal aparcados.	5.2	5	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que será incorporada al mismo para su posible estudio en el futuro, cuando se analice su ámbito concreto de implantación.
5042	A5_P1: Habría que pensar en los que tienen que ir a hacer obras en domicilios.	5.1	5	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que excede el ámbito de aplicación del presente Plan pero deberá tenerse en cuenta a la hora de desarrollar en profundidad las diferentes propuestas.
5043	A5_P2: Estrategia 5.3. Subvenciones forales al cambio de vehículos diesel a eléctricos o híbridos enchufables.	5.3	5	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que excede el ámbito de aplicación del presente Plan pero deberá tenerse en cuenta a la hora de desarrollar en profundidad las diferentes propuestas.
5044	A5_P3: Estrategia 5.1. La política tarifaria de los aparcamientos si es más caro cuanto más céntrico puede provocar que los aparcamientos del centro sean usados por quienes más recursos tengan. La disuasión hay que buscarla en la dificultad de acceder, es decir que cueste menos tiempo en otras fórmulas que en vehículos privado.	5.1	5	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan pretende mejorar la movilidad en la zona de forma fomentando los medios de transporte sostenibles.
5045	Para reducir la velocidad crear curvas artificiales con obstáculos móviles (macetones, esculturas...)	5.2	5	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan pretende mejorar la movilidad en la zona de forma fomentando los medios de transporte sostenibles, incluyendo el estudio de implantación de medidas como la que usted propone.
5046	Es necesario poner puntos de recarga eléctrica.	5.3	5	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan pretende mejorar la movilidad en la zona de forma fomentando los medios de transporte sostenibles, incluyendo el estudio de implantación de medidas como la que usted propone.

5053	Poner reductores de velocidad vibratorios.	5.2	5	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que será incorporada al mismo para su posible estudio más detallado.
5054	Colocar reductores de velocidad redondos de unos 15 cm de diámetro en una longitud de 2-3 metros antes de los pasos de peatones, especialmente en la zona de la Ronda de Azpilagaña.	5.2	5	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que excede el ámbito de aplicación del presente Plan pero deberá tenerse en cuenta a la hora de desarrollar en profundidad las diferentes propuestas.
5055	Quitar las plazas de aparcamientos de coches que impiden la visibilidad de los pasos de cebra y ponerlos para motos.	5.1	5	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan pretende mejorar la movilidad en la zona de forma fomentando los medios de transporte sostenibles, incluyendo el estudio de implantación de medidas como la que usted propone.
5056	Poner los aparcamientos de motos antes de los pasos de peatones y poner más.	5.1	5	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan pretende mejorar la movilidad en la zona de forma fomentando los medios de transporte sostenibles, incluyendo el estudio de implantación de medidas como la que usted propone.
5059	A5_P1: Reducción de la velocidad.	5.2	5	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan pretende mejorar la movilidad en la zona de forma fomentando los medios de transporte sostenibles, incluyendo el estudio de implantación de medidas como la que usted propone.
5061	A5_P1: Contemplar la ota en los barrios con facilidad para vecindario.	5.1	5	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan pretende mejorar la movilidad en la zona de forma fomentando los medios de transporte sostenibles, incluyendo el estudio de implantación de medidas como la que usted propone.

5062	A5_P2: Control efectivo drogas	5	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que excede el ámbito de aplicación del presente Plan pero deberá tenerse en cuenta a la hora de desarrollar en profundidad las diferentes propuestas.
5063	A5_P1: utilizar parking del casco antiguo de otra manera o que desaparezcan. Alde Zaharreko parkinak beste modu batez erabiltzea edo desagertzea. 5.1	5	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que excede el ámbito de aplicación del presente Plan pero deberá tenerse en cuenta a la hora de desarrollar en profundidad las diferentes propuestas.
5064	A5_P2: Estrategia 5.2. Reducción velocidad en el barrio.Auzoko errepideen abiadura moteltzea. 5.2	5	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que excede el ámbito de aplicación del presente Plan pero deberá tenerse en cuenta a la hora de desarrollar en profundidad las diferentes propuestas.
5065	A5_P3: Educación o sanción a aquellos conductores que hacen doble fila existiendo aparcamientos libres a escasos metros. 5.1	5	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan pretende mejorar la movilidad en la zona de forma fomentando los medios de transporte sostenibles, incluyendo el estudio de implantación de medidas como la que usted propone.
5066	A5_P4: Estrategia 5.3. Aumento tiempo de paso para peatones-reducción para vehículos. 5.2	5	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el PMUSCP ya incluye la medida que usted sugiere.
5067	A5_P1: Tener en cuenta los peligros que entraña el vehículo eléctrico (También el autobús) para personas ciegas porque al no sonar no se detectan. 5.3	5	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que será incorporada al mismo para su posible estudio más detallado.

5069	Todo tipo de obstáculos a la utilización del vehículo privado.		5	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan pretende mejorar la movilidad en la zona de forma fomentando los medios de transporte sostenibles, incluyendo el estudio de implantación de medidas como la que usted propone.
5070	Menor velocidad de los automóviles.	5.2	5	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan pretende mejorar la movilidad en la zona de forma fomentando los medios de transporte sostenibles, incluyendo el estudio de implantación de medidas como la que usted propone.
5071	Incidir fuertemente en los conductores de automóviles para circular a menor velocidad (evitando accidentes mortales).	5.2	5	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan pretende mejorar la movilidad en la zona de forma fomentando los medios de transporte sostenibles, incluyendo el estudio de implantación de medidas como la que usted propone.
5073	Despues de hacer/construir Sarriguren, Cizur, Mendillorri...necesitas el coche.Zaila da Sarriguren, Zizur, Mendillorri eta horrelakoak egin eta gero, kotxea behar duzu.		5	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, reconocemos la problemática que usted comenta y le informamos que el presente Plan pretende mejorar la movilidad en la zona de forma fomentando los medios de transporte sostenibles, incluyendo el estudio de implantación de medidas como la que usted propone.
5074	5.2- Reducir los pasos de cebra, es decir sacar las aceras hasta el punto del coches.	5.2	5	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que será incorporada al mismo para su posible estudio más detallado cuando corresponda.
5076	5.2- No sólo es importantes establecer límites sino su control. Las Txantrea tiene muchas zonas 30 pero no son demasiado respetadas.	5.2	5	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que será incorporada al mismo para su posible estudio más detallado cuando corresponda.

5077	Pasos de peatones elevados (se reduce la velocidad del coche).	5.2	5	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que será incorporada al mismo para su posible estudio más detallado cuando corresponda.
5078	A5_P1: Velocidades máximas. Ojo con el efecto que tiene, sobre los vehículos de combustión interna la reducción de velocidad. Uno de los puntos con niveles más altos de contaminación es la Plaza de la Cruz, en donde la velocidad del tráfico es muy baja.	5.2	5	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que...
5079	A5_P2: Se debe prever la electrificación de todos los aparcamientos nuevos y existentes para permitir la carga de vehículos eléctricos.	5.3	5	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, reconocemos la problemática que usted comenta y le informamos que el presente Plan pretende mejorar la movilidad en la zona de forma fomentando los medios de transporte sostenibles, incluyendo el estudio de implantación de medidas como la que usted propone.
5080	A5_P3: No se puede pensar en un plan de Movilidad sin dedicar una estrategia a la gerencia de aparcamientos de residentes con capacidad suficiente. Creo que es utópico pensar que los residentes en el Ensanche van a dejar su vehículo en un aparcamiento disuasorio en las afueras y van a llegar a sus domicilios en transporte público. Si hay aparcamientos de residentes, se eliminan vehículos en superficie y kilómetros recorridos en busca de aparcamiento.	5.1	5	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que excede el ámbito de aplicación del presente Plan pero deberá tenerse en cuenta a la hora de desarrollar en profundidad las diferentes propuestas.
5081	A5_P4: El plan creo que está considerando los problemas que genera el vehículo actual (combustión). La tecnología avanza a pasos agigantados y en 10 años, el 90% de los nuevos vehículos serán eléctricos que no generan ni humo ni ruido. El plan tiene que contemplar esta revolución porque está cambiando radicalmente los efectos del tráfico de vehículos particulares.	5.3	5	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que excede el ámbito de aplicación del presente Plan ya que su horizonte temporal no excede de los 10 años. Sin embargo, se tendrá en cuenta para futuras revisiones del mismo.
5082	A5_P5: Se debería tener en cuenta a los vehículos que suponen un instrumento de trabajo y que actualmente no están contemplados en las mismas.	5.1	5	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, reconocemos la problemática que usted comenta y le informamos que el presente Plan pretende mejorar la movilidad en la zona de forma fomentando los medios de transporte sostenibles, incluyendo el estudio de implantación de medidas como la que usted propone.

5083	A5_P1: Plazas de aparcamiento con tiempo de estacionamiento muy limitado (15min). En marcha en San Juan de Luz, controlado con poste la plaz con lector de matrículas. 5.1	5	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que excede el ámbito de aplicación del presente Plan pero deberá tenerse en cuenta a la hora de desarrollar en profundidad las diferentes propuestas.
5086	A5_P4: Formación en educación vial sobre el tránsito en rotondas 5.2		Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, reconocemos la problemática que usted comenta y le informamos que el presente Plan pretende mejorar la movilidad y seguridad vial en la zona de forma fomentando los medios de transporte sostenibles, incluyendo el estudio de implantación de medidas en la línea de la que usted propone.
5087	A5_P1: Medidas globales y democráticas para disuadir el uso del coche: vía impositivo: Tasas o impuestos especiales vía limitación del uso del vehículo (promover uso conjunto o mancomunado de los vehículos) limitación por días de la semana. 5.3	5	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, reconocemos la problemática que usted comenta y le informamos que el presente Plan pretende mejorar la movilidad y seguridad vial en la zona fomentando los medios de transporte sostenibles, incluyendo el estudio de implantación de medidas en la línea de la que usted propone.
5091	A5_P5: Estrategia 5.3. Electrificación total de los medios de transporte generación del suministro eléctrico 100% de fuentes renovables. Basado en la futura prohibición de los vehículos de combustión "Holanda 2025". Incluso los híbridos. 5.3	5	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, reconocemos la problemática que usted comenta y le informamos que el presente Plan pretende mejorar la movilidad y seguridad vial en la zona fomentando los medios de transporte sostenibles, incluyendo el estudio de implantación de medidas en la línea de la que usted propone.
5094	A5_P8: Plantear un transporte compartido tipo Cobyfy pero con gestión pública. 5.3	5	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, reconocemos la problemática que usted comenta y le informamos que el presente Plan pretende mejorar la movilidad y seguridad vial en la zona fomentando los medios de transporte sostenibles, incluyendo el estudio de implantación de medidas en la línea de la que usted propone.

5096	A5_P10: Plan de aparcamientos para residentes no muy lejanos del centro.	5.1	5	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que excede el ámbito de aplicación del presente Plan pero deberá tenerse en cuenta a la hora de desarrollar en profundidad las diferentes propuestas.
5098	A5_P1: Que aparquen en línea los coches porque se meten en la acera. ¡Necesitamos la acera!	5.1	5	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, reconocemos la problemática que usted comenta y le informamos que el presente Plan pretende mejorar la movilidad y seguridad vial en la zona fomentando los medios de transporte sostenibles, incluyendo el estudio de implantación de medidas en la línea de la que usted propone.
5100	A5_P1: Soterramiento carretera Sarriguren frente a zona comercial. Se ha convertido en un eje de entrada muy concurrido. Repercutir gasto a promotor (si lo hubiera) como alternativa paso subterráneo conectando Erripagaña con Mendillorri alrededor de colegio Elorri.		5	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que será incorporada al mismo para su posible estudio más detallado cuando corresponda.
5102	A5_P1: Estrategia 5.1. Solucionar el problema de los aparcamientos vecinales, siempre dentro de la ciudad y que sean aparcamientos de cercanía del lugar de residencia. Podrían ser aparcamientos subterráneos para liberar la calle.	5.1	5	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, reconocemos la problemática que usted comenta y le informamos que el presente Plan pretende mejorar la movilidad y seguridad vial en la zona de forma fomentando los medios de transporte sostenibles, incluyendo el estudio de implantación de medidas en la línea de la que usted propone.
5103	Uso de distintivos ambientales para zonas con alto tránsito de vehículos.	5.2	5	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, reconocemos la problemática que usted comenta y le informamos que el presente Plan pretende mejorar la movilidad en la zona de forma fomentando los medios de transporte sostenibles, incluyendo el estudio de implantación de medidas en la línea de la que usted propone.

5104	Estrategia 5.2. Zonas 20.	5.2	5	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, reconocemos la problemática que usted comenta y le informamos que el presente Plan pretende mejorar la movilidad en la zona de forma fomentando los medios de transporte sostenibles, incluyendo el estudio de implantación de medidas en la línea de la que usted propone.
5105	Sonómetros, para controlar el ruido del tráfico rodado.		5	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que excede el ámbito de aplicación del presente Plan pero deberá tenerse en cuenta a la hora de desarrollar en profundidad las diferentes propuestas.
5107	Estrategia 5.1.: Unificar para toda la Comarca el sistema de ordenación temporal de estacionamiento (ORA- OTA- ZERT) para evitar sobrecargar de vehículos en zonas concretas.	5.1	5	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, reconocemos la problemática que usted comenta y le informamos que el presente Plan pretende mejorar la movilidad en la zona de forma fomentando los medios de transporte sostenibles, incluyendo el estudio de implantación de medidas en la línea de la que usted propone.
5010	Mejorar carreteras de acceso Cordovilla.		5	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que excede el ámbito de aplicación del presente Plan pero deberá tenerse en cuenta a la hora de desarrollar en profundidad las diferentes propuestas.
2118	El tráfico que soporta la rotonda final de Iñigo Arista está dominado por el flujo de vehículos de la Avenida de Navarra, lo que ocasiona importantes retenciones en las calles que le aportan circulación (Iñigo Arista y Esquíroz). La regulación de esta rotonda mediante semáforos facilitaría la incorporación de vehículos a la Avenida de Navarra, evitando así atascos y molestias para los vecinos de Iturrama. Es una rotonda descompensada y peligrosa. La semaforización y creación de pasos de peatones asociados supone, además, una inversión muy	5.2	5	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que excede el ámbito de aplicación del presente Plan pero deberá tenerse en cuenta a la hora de desarrollar en profundidad las diferentes propuestas.

2085	A2_P1: Estrategia 2.1. Tiene que ver con la seguridad peatonal. Adecuación de tiempos de ciclo semafórico a 0,5 m/s (2 segundos en verde por cada paso de peatones). Obligatorio a partir de 2019 seguir en la orden ORD561/2016.	5.2	5	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, reconocemos la problemática que usted comenta y le informamos que el presente Plan pretende mejorar la movilidad y seguridad vial en la zona de forma fomentando los medios de transporte sostenibles, incluyendo el estudio de implantación de medidas en la línea de la que usted propone.
5112	En la política de represión de malas prácticas en polígonos industriales, es necesario asegurarse al mismo tiempo que existan alternativas reales al vehículo privado para el acceso a los polígonos mediante TUC, bicicleta o andando.	5.1	5	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, reconocemos la problemática que usted comenta y le informamos que el presente Plan pretende mejorar la movilidad en la zona de forma fomentando los medios de transporte sostenibles, incluyendo el estudio de implantación de medidas en la línea de la que usted propone.
5113	A la hora de realizar la sustitución de aparcamiento en batería por línea, será necesario prestar especial atención a no reducir la seguridad de peatones y ciclistas debido a la apertura de puertas de los coches, ya que existen precedentes de accidentes de este tipo.	5.1	5	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, reconocemos la problemática que usted comenta y le informamos que el presente Plan pretende mejorar la movilidad en la zona de forma fomentando los medios de transporte sostenibles, incluyendo el estudio de implantación de medidas en la línea de la que usted propone.
5115	A la hora de garantizar flujos transversales peatonales o ciclistas en vías de alta jerarquía o densidad de tráfico, puede ser interesante también contemplar la introducción de pasarelas para el paso de peatones y ciclistas.	5.2	5	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que será incorporada al mismo para su posible estudio más detallado cuando corresponda.
5117	Facilitar información sobre los sistemas alternativos de propulsión a través de acciones de comunicación que tengan en cuenta la perspectiva de género y diseñando un plan para llevar esta estrategia comunicativa tanto a hombres como a mujeres de diferentes edades y colectivos de forma diferenciada, ya que las acciones de difusión y comunicación unitarias no alcanzan de igual manera a hombres y mujeres.	5.3	5	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que será incorporada al mismo para su posible estudio más detallado cuando corresponda.
5120	-Todos los puntos de recarga de coches o bicicletas eléctricas deberían de estar abastecidas por energía limpia obtenida de energía renovable. - Propuesta de que toda la energía posible que los ayuntamientos y sus servicios necesiten provenga de energía renovable.	5.3	5	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que será incorporada al mismo para su posible estudio más detallado cuando corresponda.

5121	A la hora de plantear la introducción de sistemas alternativos de propulsión, no sólo es necesario tener en cuenta la generación de emisiones contaminantes nocivas, sino también la contaminación acústica.	5.3	5	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que será incorporada al mismo para su posible estudio más detallado cuando corresponda.
5122	Reflejar en el PMUS los corredores sostenibles de Pamplona a implantar en sus vías con mayor cantidad de coches, en los que ya trabaja el Ayuntamiento. El primero en llevarse a cabo ha sido Pio XII, pero por falta de consenso político y/o prioridades no se van a llevar a cabo los demás por el momento. Reflejarlo en el plan daría cierto impulso a estas medidas.	5.1	5	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, reconocemos la problemática que usted comenta y le informamos que el presente Plan pretende mejorar la movilidad en la zona de forma fomentando los medios de transporte sostenibles, incluyendo el estudio de implantación de medidas en la línea de la que usted propone.
5116	Medir el impacto de género de todas las acciones desarrolladas.	5.3	5	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, reconocemos la problemática que usted comenta y le informamos que el presente Plan pretende mejorar la movilidad en la zona de forma fomentando los medios de transporte sostenibles, incluyendo el estudio de implantación de medidas en la línea de la que usted propone.
5117	Facilitar información sobre los sistemas alternativos de propulsión a través de acciones de comunicación que tengan en cuenta la perspectiva de género y diseñando un plan para llevar esta estrategia comunicativa tanto a hombres como a mujeres de diferentes edades y colectivos de forma diferenciada, ya que las acciones de difusión y comunicación unitarias no alcanzan de igual manera a hombres y mujeres.	5.3	5	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan cuenta con la colaboración y el respaldo de diferentes Administraciones y organismos competentes, así como la participación ciudadana y de diferentes asociaciones de ámbito local (incluyendo igualdad y perspectiva de género), alcanzando el máximo grado de consenso para la mejora de la movilidad en la zona.
5118	Para los postes de recarga gratuito (en viario o fuera de él) se recomienda analizar con perspectiva de género los lugares de ubicación de estos, teniendo en cuenta los accesos y sus rutas, cómo es el espacio, la iluminación, seguridad de la zona, cercanía o lejanía respecto a zonas habitadas, etc.	5.3	5	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, reconocemos la problemática que usted comenta y le informamos que el presente Plan pretende mejorar la movilidad en la zona de forma fomentando los medios de transporte sostenibles, incluyendo el estudio de implantación de medidas en la línea de la que usted propone.

5119 Medir la huella de carbono desagregada por sexo (hombres y mujeres) 5.3

5

Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, reconocemos la problemática que usted comenta y le informamos que el presente Plan pretende mejorar la movilidad en la zona de forma fomentando los medios de transporte sostenibles, incluyendo el estudio de implantación de medidas en la línea de la que usted propone.

6081 A6_P2: Campañas de concienciación y educación para conductores que normalmente no respetan los pasos de cebra sino que esquivan al peatón. No sólo hay que cruzar seguro sino sentirse seguro al cruzar. 5.2

5

Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que esta medida ya se ha tenido en cuenta en el conjunto de medidas que del presente Plan para mejorar la movilidad en la zona fomentando los modos de transporte sostenibles.

ÁMBITO 6. ÁMBITOS SINGULARES

Nº	PROPUESTA	ESTRATEGIA ACC	AMBITO	RESPUESTA
6057	A6_P1: Fomentar y mejorar los transportes escolares (Ardoi)	6.1	6	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que excede el ámbito de aplicación del presente Plan pero deberá tenerse en cuenta a la hora de desarrollar en profundidad las diferentes propuestas.
6058	A6_P2: Transporte escolar gratuito Ardoi/ Pueblo. Escolares e instituto.	6.1	6	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que excede el ámbito de aplicación del presente Plan pero deberá tenerse en cuenta a la hora de desarrollar en profundidad las diferentes propuestas.
6070	A6_P1: Movilidad Escolar. Pensando en el desplazamiento en bici de la chavalería de Huarte que estudia en Villava o en Burlada, acordar con los centros educativos algún aparcamiento seguro ya que si no el riesgo de robo de las bicis es muy grande.	6.1	6	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que esta medida ya se ha tenido en cuenta en el conjunto de medidas que del presente Plan para mejorar la movilidad en la zona fomentando los modos de transporte sostenibles.
6099	A6_P5: Posibilitar un convenio con los aparcamientos subterráneos del centro de Pamplona para abaratar el precio a quienes realicen compras en el centro- Casco Viejo.	6.3	6	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que no es posible incorporar su observación al Plan
6102	A6_P8: Funcionamiento de una app que facilite a los vecinos el trato con el ayuntamiento. Permisos para entrar con coche.		6	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.

6001	A6_P1: Financiación del proyecto. ¿Se cuenta para realizar este proyecto con ayudas económicas de la UE?	6.2	6	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.
6002	A6_P2: Movilidad por discapacidad. Personas mayores que viven en pueblos solas y no tienen modo de desplazarse.		6	Se debe contemplar el bono-taxi para toda la Comarca, un medio alternativo de transporte adaptado a personas afectadas por graves dificultades en su movilidad
6003	A6_P3: Propuesta autobus colectivo para trabajadores de complejo hospitalario de Navarra, rutas desde varios puntos com oexiste en otras provincias (Gipuzkoa) ya que los espacios de aparcamiento son escasos y a horas punta de cambio de turno es imposible aparcar.	6.2	6	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.
6004	A6_P4: Movilidad por ocio. Concretar algún tipo de transporte para gente joven y mayor que salga de fiesta y en cuanto a los menores de 18 los padres tienen que desplazarse de madrugada a por ellos. Podríamos utilizar el servicio de taxis.		6	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.
6006	A6_P6: ¿Cómo se prevé gestionar el transporte de estudiantes desde zonas más apartadas hacia los centros de enseñanza no obligatoria? (bachiller, grados superiores, universidad)	6.1	6	Se prevé gestionar el transporte de estudiantes desde las zonas más apartadas hacia los centros de enseñanza no obligatoria mediante la promoción de la movilidad peatonal, ciclista y en transporte colectivo entre el sector estudiantil para revertir la tendencia de aumento del coche privado.
6008	Al plantear medidas disuasorias del uso del coche para acceder al trabajo, considerar que muchos trabajadores no tienen un horario fijo de salida, por lo que aunque puedan acceder en vehículos compartidos, bus de empresa... coordinar el transporte de vuelta es más complicado y tampoco se debería "penalizar" a personas con esta circunstancia.	6.2	6	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.

6011	Considerar movilidad por ocio juvenil nocturno. Trabajar este ámbito que no se ha contemplado.	6	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.
6012	Movilidad al trabajo: Mejora de infraestructura viaria para uso de sistemas de movilidad por bicicleta o autobús/zonas peatonales; utilización de sistemas de reducción de velocidad en la vía.; necesidad de línea de autobús hasta Cordovilla (En AIN trabajamos 80p./se forman 3000puestos al año, y hay un nº de visitas de trabajadores/directivos de empresa que puede estimarse en otros 1000personas al año); Apoyar el uso y adquisición de bicicleta/coche eléctrico; adecuar frecuencia de autobús a necesidades (nº de personas). 6.2	6	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que esta medida ya se ha tenido en cuenta en el conjunto de medidas que del presente Plan para mejorar la movilidad en la zona fomentando los modos de transporte sostenibles.
6013	· Movilidad por compra: Mayor comodidad para acceder al centro de la ciudad y fomentar el pequeño comercio, poner parkings públicos y usos transporte público para acceder centro. 6.3	6	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que esta medida ya se ha tenido en cuenta en el conjunto de medidas que del presente Plan para mejorar la movilidad en la zona fomentando los modos de transporte sostenibles.
6014	A6_P1: Promover descuentos en el transporte público a aquellos que compren en comercio de proximidad. Transporte público más caro para el desplazamiento a grandes superficies comerciales. 6.1	6	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que esta medida ya se ha tenido en cuenta en el conjunto de medidas que del presente Plan para mejorar la movilidad en la zona fomentando los modos de transporte sostenibles.
6015	A6_P2: Mejorar transporte colectivo con polígonos industriales y comerciales de la comarca que podría ser transporte diferenciado del propiamente ciudadano. El transporte colectivo a los centros comerciales por cuenta de dichos centros. 6.1	6	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que esta medida ya se ha tenido en cuenta en el conjunto de medidas que del presente Plan para mejorar la movilidad en la zona fomentando los modos de transporte sostenibles.

6016	A6_P3: Potenciar el comercio de proximidad en pueblos/barrios donde todavía existe tejido comercial de barrio. Dificultar de alguna manera el desplazamiento público a grandes superficies desde estos pueblos/barrios.	6.3	6	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que no es posible incorporar su observación al Plan
6017	A6_P4: Impacto para el comercio del desvío de los coches por las rondas. En los pueblos, con dificultades de aparcamiento, favorecerá el desplazamiento hacia los grandes centros comerciales de la periferia.	6.3	6	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que no es posible incorporar su observación al Plan
6018	A6_P5: Para posibilitar la adaptación al plan de todos los sectores, hay que tener especial cuidado en que los cambios no sean bruscos y generen pérdidas inasumibles.	6.3	6	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que esta medida ya se ha tenido en cuenta en el conjunto de medidas que del presente Plan para mejorar la movilidad en la zona fomentando los modos de transporte sostenibles.
6019	A6_P6:El los autobuses públicos habilitar espacios para que la gente pueda llevar cómodamente las compras y así la gente utilizará a gusto el transporte público.	6.3	6	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.
6020	A6_P7: Mejorar los accesos a los colegios para evitar en lo posible la utilización del coche, unir Burlada con Chantrea en el término La Morea. Ejemplo: asfaltando un camino	6.1	6	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que esta medida ya se ha tenido en cuenta en el conjunto de medidas que del presente Plan para mejorar la movilidad en la zona fomentando los modos de transporte sostenibles.
6021	A6_P8: Hay que fortalecer el comercio y esta vinculado con la movilidad. Se tiene que fortalecer el comercio local para que haya más vida en los pueblos. (Indartu behar da merkataritza eta mugikortasuna lotzen duen erlazioa. Bertako merkataritza indartu behar da herri biziagoak egiteko.)	6.3	6	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que no es posible incorporar su observación al Plan

6022	A6_P9: Campañas de fomento de bicicleta en los centros escolares: tickets por cada día que se utilice y sorteando regalos entre los que hayan cumplido ciertos objetivos, etc. 6.1	6	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que esta medida ya se ha tenido en cuenta en el conjunto de medidas que del presente Plan para mejorar la movilidad en la zona fomentando los modos de transporte sostenibles.
6023	A6_P10: Para llegar a los polígonos industriales a trabajar se hace en coche y autobús principalmente. Las empresas que tienen autobús para su plantilla tienden a quitarlos, por su poca utilización principalmente. ¿y hacer un esfuerzo por mejorar con bus la llegada de trabajadores de cualquier empresa con horarios y recorridos, antes se intentó pero con se consiguió, ahora podría ser? 6.2	6	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que esta medida ya se ha tenido en cuenta en el conjunto de medidas que del presente Plan para mejorar la movilidad en la zona fomentando los modos de transporte sostenibles.
6026	A6_P2: Falta el concepto de cuidados, como ámbitos singulares, de personas dependientes, tanto menores como mayores. 6.3	6	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que excede el ámbito de aplicación del presente Plan pero deberá tenerse en cuenta a la hora de desarrollar en profundidad las diferentes propuestas.
6027	A6_P3:Proponer a las empresas que pongan autobús colectivo. 6.2	6	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.
6028	A6_P4: Las políticas con respecto al comercio han ido enfocadas al apoyo a las grandes superficies ubicadas en los cinturones urbanos de las ciudades con lo cual han creado un problema de movilidad. No se puede sorber y soplar a la vez, es decir, se ha creado primero el problema y después se trata de buscar la solución. Primero se cargan el comercio de proximidad y después se dan cuenta de lo valioso que era... 6.3	6	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan cuenta con la colaboración y el respaldo de diferentes Administraciones y organismos competentes, así como la participación ciudadana y de diferentes asociaciones, alcanzando el máximo grado de consenso para la mejora de la movilidad en la zona.

6032	A6_P2: Que haya coches que cojas y dejes en el destino igual que las bicicletas para llegar a sitios que no haya transporte público.		6	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.
6033	A6_P3: Para la movilidad en transporte urbano se puede preguntar a los trabajadores que palpan las necesidades tanto de usuarios como de tráfico día a día.	6.2	6	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que esta medida ya se ha tenido en cuenta en el conjunto de medidas que del presente Plan para mejorar la movilidad en la zona fomentando los modos de transporte sostenibles.
6034	A6_P4: Pedimos poner carril bici y carril peatonal desde Elorz a la ciudad del transporte ya que hay vecinos que trabajan allí y no hay más posibilidad que llegar en coche.	6.2	6	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.
6036	A6_P6: Aparcamientos de bici a cubierto en destino para estudiantes.	6.1	6	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que esta medida ya se ha tenido en cuenta en el conjunto de medidas que del presente Plan para mejorar la movilidad en la zona fomentando los modos de transporte sostenibles.
6037	A6_P7: TUC circular para trabajadores que podemos ir de un municipio a otro sin pasar por Pamplona, en Sarriguren trabaja mucha gente de otras localidades que podríamos ir en autobús o tranvía, una red con horarios pensados para trabajadores.	6.2	6	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.
6038	A6_P8: Volver a activar de nuevo subvención para activaciones en caminos escolares.	6.1	6	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.

6039	A6_P9: Evitar vincular los ámbitos singulares de manera exclusiva al empleo o al consumo.	6	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que excede el ámbito de aplicación del presente Plan pero deberá tenerse en cuenta a la hora de desarrollar en profundidad las diferentes propuestas.
6040	A6_P10: Trayectos cortos a veces mal conectados para el desarrollo de necesidades cotidianas. Podría incluir los trayectos a las escuelas, pero también centros de salud, hospitalarios, barrios...	6	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.
6042	A6_P1: Dar prioridad a municipios más desfavorecidos en cuanto a la movilidad.	6	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que esta medida ya se ha tenido en cuenta en el conjunto de medidas que del presente Plan para mejorar la movilidad en la zona fomentando los modos de transporte sostenibles.
6043	A6_P2: Modificación del acceso a la zona de la ciudad de la innovación en el lado de sarriguren pueblo (edificio Nasuvinsa) El acceso actual obliga a pasar por la rotonda principal, ya se ha planteado la modificación de la salida para que pueda accederse evitando la rotonda principal (grupo de seguimiento del plan de movilidad de la ciudad de la innovación) 6.2	6	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.
6044	A6_P3: Actualización del plan de movilidad de la ciudad de la innovación los desplazamientos y la problemática han aumentado. 6.2	6	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.
6045	A6_P4: Incentivar desde la administración a las empresas que fomenten entre sus empleados políticas de movilidad sostenible ya sea mediante premios, ventajas fiscales... 6.2	6	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.

6046	A6_P5: Tener en cuenta a las plantillas de la ciudad de la innovación a la hora de establecer los horarios del transporte público en horas puntas (solicitamos a la MCP que no han sido tomadas en cuenta)	6.2	6	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.
6048	A6_P7:Subvencionar el transporte público al trabajo.	6.2	6	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.
6049	A6_P7: Puntos de alquiler de bicicletas eléctricas en la ciudad de la innovación.	6.2	6	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que esta medida ya se ha tenido en cuenta en el conjunto de medidas que del presente Plan para mejorar la movilidad en la zona fomentando los modos de transporte sostenibles.
6052	A6_P10: Plan de Gobierno de Navarra de subvenciones encaminadas a adhesiones.	6.2	6	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.
6053	A6_P11: Planificar una movilidad por estudios "obligatoria" en transporte colectivo	6.1	6	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que excede el ámbito de aplicación del presente Plan pero deberá tenerse en cuenta a la hora de desarrollar en profundidad las diferentes propuestas.
6054	A6_P12: Igualmente se podría planificar una movilidad obligatoria por trabajo (al menos en grandes empresas)	6.2	6	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que excede el ámbito de aplicación del presente Plan pero deberá tenerse en cuenta a la hora de desarrollar en profundidad las diferentes propuestas.

6055	A6_P13: Facilitar el acceso de menores a lugares de ocio y de estudios, sin depender del transporte privado.	6.1	6	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.
6059	A6_P3: Mejorar conexión de Zizur Mayor con la universidad pública (centros comerciales y barrios)	6.3	6	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que esta medida ya se ha tenido en cuenta en el conjunto de medidas que del presente Plan para mejorar la movilidad en la zona fomentando los modos de transporte sostenibles.
6060	A6_P4: Reactivación del comercio zonal, evitar los desplazamientos a polígonos industriales para todo.	6.3	6	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que excede el ámbito de aplicación del presente Plan pero deberá tenerse en cuenta a la hora de desarrollar en profundidad las diferentes propuestas.
6062	A6_P1: Nuevo Artica. Facilitar el uso y acceso a medios de transporte públicos y sostenibles a niños/as y jóvenes. Formarlos para que sean usuarios responsables, siempre con accesos y frecuencias que cubran sus necesidades por estudios, por ocio, por deporte...	6.1	6	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que esta medida ya se ha tenido en cuenta en el conjunto de medidas que del presente Plan para mejorar la movilidad en la zona fomentando los modos de transporte sostenibles.
6064	A6_P3: Movilidad para ocio, fin de semana y nocturno.		6	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.
6065	A6_P4: Movilidad por ocio. Nuevo Artica. Que las villavesas nocturnas accedan al barrio.		6	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.

6066	A6_P5: Movilidad por salud. Artica. Habilitar una línea que una Artica con su ambulatorio.	6	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.
6067	A6_P6: Movilidad por salud. Artica. Que la línea 14 acerque al centro de salud correspondiente, ubicado en Buztintxuri.	6	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.
6068	A6_P7: Movilidad por ocio. Nuevo Artica. Líneas nocturnas el fin de semana.	6	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.
6069	A6_P8: Movilidad por estudios. Transporte público a los centros escolares. 6.1	6	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.
6071	A6_P2: Movilidad por trabajo: Conexión ciudad de la innovación con el polígono de Areta (Documentación adjunta). 6.2	6	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.
6072	A6_P1: Para ir al cine a Itaroa o a la Morea hay que coger el coche, en villavesa es muy incómodo y arriesgado. Se tendría que facilitar también a Itaríoa. Estrategia 6.3. Movilidad por compras y ocio. Itaroa edo Moreara zinera joateko Berriozartik kotxea hartu behar da villavesetan oso deseroso da, eta arriskutsua. Erraztu beharko litzateke batez ere Itaroa. 6.3	6	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.

6073	¿Potenciando el comercio de proximidad no alteramos las fisionomías/desaparición del comercio actual? (Movilidad por compras)	6.3	6	En el PMUS se contemplan acciones y medidas encaminadas a potenciar el comercio de proximidad sin perjudicar al comercio actual
6074	fomento del uso de los medios de transporte colectivos, muchos alumnos van en coche porque hay tres parkines grandes al lado (Movilidad por estudios)	6.1	6	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que esta medida ya se ha tenido en cuenta en el conjunto de medidas que del presente Plan para mejorar la movilidad en la zona fomentando los modos de transporte sostenibles.
6075	A6_P1: Centros escolares: crear entornos más seguros a su alrededor y crear sendas seguras (caminos escolares)	6.1	6	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.
6076	A6_P2: Potenciar el uso de la bicicleta para ir al trabajo y buscar complicidad en los empresarios. Hay fábricas de coches que ofrecen horas de vacaciones por ir al trabajo en bici. Y por supuesto tiene que tener una buena red de carril bici si está lejos que sea compatible con el autobús.	6.2	6	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.
6077	A6_P3: Facilitar o unir los autobuses que se dirigen a los polígonos incentivos por ir en bus al trabajo en vez del coche compartir coche.	6.2	6	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.
6078	A6_P4: Contemplar movilidad por ocio.		6	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.

6079	A6_P5: buscar la participación de los niños.	6	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que esta medida ya se ha tenido en cuenta en el conjunto de medidas que del presente Plan para mejorar la movilidad en la zona fomentando los modos de transporte sostenibles.
6080	A6_P1: Estrategia 6.1. Seguridad en caminos escolares (Umeen segurtasuna eskolarako bidean batez ere.) 6.1	6	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.
6084	A6_P2: Considerar no sólo la accesibilidad física sino también la sensorial y cognitiva.	6	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.
6085	A6_P3: pensar la accesibilidad como un hecho transversal (si necesitais información info@calicrates.eu)	6	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.
6087	Bonos para las compras con bus o bicicletas más tarjetas únicas de ciudadanos que practican movilidad sostenible. 6.3	6	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que no es posible incorporar su observación al Plan

6088	En la escuela se tiene que trabajar sobre ecología. (Eskolan lando behar da ekologiarri buruz.)	6	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que excede el ámbito de aplicación del presente Plan pero deberá tenerse en cuenta a la hora de desarrollar en profundidad las diferentes propuestas.
6089	A6_P1: Estrategia 6.3. No podemos penalizar a los vehículos que quieren acceder al centro de la ciudad para compras y por otro lado permitir la entrada de vehículos de gran formato para repartir un paquete diminuto por compra online (muelle de carga para este tipo de paquetes) en la periferia del centro. Por otro lado, penalizar también el vehículo en los centros de periferia. (tasa contaminación). 6.3	6	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que no es posible incorporar su observación al Plan
6090	A6_P2: Estrategia 6.1. Compatibilizar las medidas con la priorización de la seguridad del peatón, especialmente el vulnerable como estudiantes en zonas cercanas a centros docentes. Semáforos, señalización, medidas disuasorias de aumento de velocidad. Caminos escolares. 6.1	6	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.
6092	A6_P4: Estrategia 6.1. Incentivar el uso del transporte público o bicicleta o peatón. El estudiante obtendrá una mejora, un descuento... 6.1	6	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.
6093	A6_P5: Estrategia 6.2. Para los trabajadores: Bonus económico a medias entre la administración y el empresario. 6.2	6	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que excede el ámbito de aplicación del presente Plan pero deberá tenerse en cuenta a la hora de desarrollar en profundidad las diferentes propuestas.

6094	A6_P6: Estrategia 6.1. Desearía que cerca de colegios y universidades se crearan "Espacios seguros" para Peatones (niños-niñas y sus familias para acceder a ellos.	6.1	6	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.
6095	A6_P1: Lógicamente, cuando los centros de estudio, biblioteca general, cines, zonas comerciales, etc se salen del centro y su entorno estas generando y fomentando el uso del transporte privado: el COCHE. Pamplona se ha construído y se sigue haciendo para el coche. Hay que atacar los problemas en la raíz.		6	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.
6096	A6_P2: Estrategia 6.3. Priorización de los medios sostenibles sin exclusión de otros medios, solo que se haga con carácter comarcal. Si no el comercio del centro sale perjudicado frente a los centros de periferia.	6.3	6	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que esta medida ya se ha tenido en cuenta en el conjunto de medidas que del presente Plan para mejorar la movilidad en la zona fomentando los modos de transporte sostenibles.
6098	A6_P4: La ciudad se ha diseñado para la utilización del coche particular: universidades en periferia, grandes superficies (sobredimensionadas), en biblioteca pública las afueras (polígonos industriales fuera del ámbito de la ciudad).		6	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que excede el ámbito de aplicación del presente Plan pero deberá tenerse en cuenta a la hora de desarrollar en profundidad las diferentes propuestas.
6100	A6_P6: Realizar más encuestas a comerciantes.	6.3	6	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.
6103	A6_P9: Estrategia 6.3. No hay políticas activas para promover la reducción del uso del coche en las compras a los centros comerciales. Medidas posibles: Tasa ecológica, pago del parking en los centros comerciales...	6.3	6	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que será incorporada al mismo para su posible estudio más detallado cuando corresponda.

6104	A6_P1: Están olvidando el tiempo, los cuidados a las mujeres.	6	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan cuenta con la colaboración y el respaldo de diferentes Administraciones y organismos competentes, así como la participación ciudadana y de diferentes asociaciones de ámbito local (incluyendo igualdad y perspectiva de género), alcanzando el máximo grado de consenso para la mejora de la movilidad en la zona.	
6105	A6_P2: Las ideas están bien, pero no bajan a pie de calle, no ponen medidas concretas para cada barrio o pueblo, se quedan por las alturas.	6	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que excede el ámbito de aplicación del presente Plan pero deberá tenerse en cuenta a la hora de desarrollar en profundidad las diferentes propuestas.	
6115	Estrategia 6.2. Crecimiento de aprcamiento de bicicletas en zonas empresariales.	6.2	6	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, reconocemos la problemática que usted comenta y le informamos que el presente Plan pretende mejorar la movilidad y seguridad vial en la zona fomentando los medios de transporte sostenibles, incluyendo el estudio de implantación de medidas en la línea de la que usted propone.
6116	Que se incluya como ámbito singular, dentro del para qué se mueve la gente "Movilidad por cuidados" ya que buena parte de los desplazamientos desarrollados por mujeres son con este fin para cuidar, acompañar e.t.c.	6	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que será incorporada al mismo para su posible estudio más detallado cuando corresponda.	
6117	Estrategia 7.2. Incidir en medidas tipo educación vial del tipo: caminos escolares seguros, Proyecto Stars que implica a colegios, ayuntamientos (Educación, servicios sociales, policía local, transportes, etc) y otros agentes sociales. Talleres de bici-escuela.	6.1	6	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, reconocemos la problemática que usted comenta y le informamos que el presente Plan pretende mejorar la movilidad y seguridad vial en la zona fomentando los medios de transporte sostenibles, incluyendo el estudio de implantación de medidas en la línea de la que usted propone.

6123	<p>Desde hace unos años algunas de las grandes empresas de la comarca de Pamplona han eliminado los autobuses para ir al trabajo, por ejemplo la antigua TRW actual ZF... lo que supone que al día centenares de trabajadores se ven obligados a atascar la ciudad y sus circunvalaciones con sus vehículos. Y yo me pregunto, si queremos ciudades menos contaminadas y más sostenibles ¿cómo podemos permitir esto?, ¿no se puede obligar a estas empresas a ofrecer este transporte colectivo a sus trabajadores?, ¿y la MCP no se ha planteado nunca líneas hacia los polígonos industriales más importantes de la comarca? Claro adecuados para que los trabajadores puedan llegar a tiempo al trabajo, con bonos mensuales, etc. Además nos quitan cines de la ciudad y para ir a los Centros Comerciales o vas en coche o te pegas una hora o más en villavesa o esperas una hora en Navidades (en Itaroa) y las villavesas no llegan. No deberíamos solicitar a estos C. C. más transporte público y menos aparcamientos y la menos las dos cosas. Creo que en</p>	6.2	6	<p>Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, reconocemos la problemática que usted comenta y le informamos que el presente Plan pretende mejorar la movilidad y seguridad vial en la zona fomentando los medios de transporte sostenibles, incluyendo el estudio de implantación de medidas en la línea de la que usted propone.</p>
6124	<p>Lo que propongo es que se prolonguen las líneas de tuc hasta los polígonos industriales. Son varios los polígonos que no están conectados con transporte público y te obliga a desplazarte un buen rato a pie desde la parada de bus más cercana y tu lugar de trabajo. Creo que esto reduciría y mucho el uso de vehículos y desplazamientos a la hora de ir al trabajo.</p>	6.2	6	<p>Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, reconocemos la problemática que usted comenta y le informamos que el presente Plan pretende mejorar la movilidad y seguridad vial en la zona fomentando los medios de transporte sostenibles, incluyendo el estudio de implantación de medidas en la línea de la que usted propone.</p>
6125	<p>Mi propuesta es mejorar la combinación de transporte urbano más bicicletas con sistemas portabicis exteriores. Al poder colocar las bicis en el exterior de los autobuses, para los transportes de largo recorrido, ayudaría a fomentar este tipo de combinaciones y olvidarnos del coche a la hora de ir a trabajar. Ahora sólo puedes meter la bici en el autobús si es plegable y metida dentro de una bolsa homologada. No pudiendo sobrepasar unas medidas estándar. Con los soportes exteriores</p>	6.2	6	<p>Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que no es posible incorporar su observación al Plan, dado que la demora que introduciría el embarque/desembarque de las bicicletas reduciría la velocidad comercial del TUC.</p>
6126	<p>Ayudas para uso del transporte público a trabajadores. En función de la renta.</p>	6.2	6	<p>Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que excede el ámbito de aplicación del presente Plan pero deberá tenerse en cuenta a la hora de desarrollar en profundidad la implantación de medidas tarifarias.</p>

6127	<p>Construcción de una plataforma de paso ciclista-peatonal paralela y cercana a la PA-30, con el objetivo de conectar el Polígono Industrial Noain-Esquíroz, con las sedes de las empresas así como las instalaciones del C.A. Osasuna que se encuentran al lado contrario de la AP-15. Las empresas y los campos de futbol se encuentran aislados del acceso peatonal y de esta forma se podría conectar esta zona con el servicio de villavesas también. Esto reduciría el uso obligatorio del coche para acudir a trabajar en toda esa zona. Con un acuerdo previo, el club de futbol podría también promocionar su uso, junto a los ya propuestos en las propuestas v0, para evitar el uso de coche y serviría también para dar a conocer las propuestas del PMUS aprovechando la publicidad de Osasuna.</p>	6.2	6	<p>Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que será incorporada al mismo para su posible estudio más detallado cuando corresponda.</p>
6129	<p>Sería interesante que se redactaran los proyectos de todas las estrategias cuanto antes, para que en el momento que por planificación y financiación sea posible implementarlas solo haya que adjudicarlas y no se amplien más los plazos. También serviría para facilitar la presentación de proyectos para obtener financiación externa.</p>		6	<p>Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que será incorporada al mismo para su posible estudio más detallado cuando corresponda.</p>
6142	<p>Que el transporte público se adapte a los ritmos temporales (franja horaria y frecuencia) y espaciales (relación centro-periferia, nuevas centralidades), tanto de hombres como de mujeres, ya que se manifiestan grandes diferencias.</p>			<p>Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que excede el ámbito de aplicación del presente Plan pero deberá tenerse en cuenta a la hora de desarrollar en profundidad las diferentes propuestas.</p>

6145	Un paso de cebra en la NA-6000 a la altura de la carretera de acceso a los centros			Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que será incorporada al mismo para su posible estudio más detallado cuando corresponda.
6024	A6_P11: Gestión común desde la MCP o la "nueva comarca".		6	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que será incorporada al mismo para su posible estudio más detallado cuando corresponda.
3121	Bicicleta y polígonos industriales ¿competencia comarcal o municipal?	6.2	6	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que se deberá resolver teniendo en cuenta si la vinculación es a la red comarcal o solo local.
5006	A5.P2: Medidas fiscales económicas a empresas que no faciliten el uso del vehículo particular y que si faciliten el uso del transporte público, colectivo o otros medios.	6.2	6	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que excede el ámbito de aplicación del presente Plan pero deberá tenerse en cuenta a la hora de desarrollar en profundidad la implantación de medidas de integración tarifaria.
4026	A4_P3: Buena comunicación con la zona comercial más cercana "la morea" peatones seguros y transporte urbano.	6.3	6	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, reconocemos la problemática que usted comenta y le informamos que el presente Plan pretende mejorar la movilidad y seguridad vial en la zona fomentando los medios de transporte sostenibles, incluyendo el estudio de implantación de medidas en la línea de la que usted propone.
6146	Sería interesante incluir campañas de concienciación e información para padres y madres, así como una política de represión de malas prácticas.	6.1	6	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que esta medida ya se ha tenido en cuenta en el conjunto de medidas que del presente Plan para mejorar la movilidad en la zona fomentando los modos de transporte sostenibles.

6148	Consideración de aparcamientos a ser posible cubiertos, además de seguros, en las instalaciones de todos los centros de trabajo. 6.2	6	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que esta medida ya se ha tenido en cuenta en el conjunto de medidas que del presente Plan para mejorar la movilidad en la zona fomentando los modos de transporte sostenibles.
6149	Teniendo en cuenta que el trabajo es el principal motivo de desplazamiento según el diagnóstico, en la lógica de la estrategia no sólo debiera considerarse la cuestión del estacionamiento como único problema, sino que el propio desplazamiento se haga mayoritariamente en vehículo privado en lugar de otras alternativas. Es decir, es el punto en el que mayor impacto se puede lograr para alcanzar los objetivos de modificar los medios de transporte, por lo que convendría completar la lógica de la 6.2	6	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que esta medida ya se ha tenido en cuenta en el conjunto de medidas que del presente Plan para mejorar la movilidad en la zona fomentando los modos de transporte sostenibles.
6151	Respecto a que todos los centros comerciales estén dotados de aparcabicis seguros dentro de las instalaciones del propio centro o en sus inmediaciones, sería interesante añadir el que estos aparcabicis sean en número suficiente y, en la medida de lo posible, cubiertos. 6.3	6	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que será incorporada al mismo.
6147	- Examen de motivaciones desagregado por sexo para identificación de necesidades específicas. - Garantizar la seguridad en dársenas, andenes, zonas de espera,... sobre todo en franjas horarias no masivas. - Integrar la diversidad funcional de las personas (accesibilidad para todas las personas...) (interseccionalidad de diferentes condiciones-categorías-características que interactúan y hacen a la usuaria más vulnerable). - Promover cauces de participación de las usuarias para que expresen sus necesidades y distintas realidades de cara al diseño y gestión del transporte, para visibilizar su realidad oculta, que ahora está desenfocada hacia un modelo androcéntrico, y así contar con un análisis más preciso y certero. 6.2	6	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que será incorporada al mismo.

6150	<p>- Examen de motivaciones desagregado por sexo para garantizar la identificación de necesidades específicas. - Tener en cuenta cómo la sensación de seguridad repercute en el uso transporte público. - Tener en cuenta que el coche privado de la familia lo suele utilizar el hombre. - Diseño de rutas de transporte público no basado en las necesidades prototípicas masculinas, es decir, siguiendo un patrón de desplazamiento masculino (viaje de ida y vuelta por motivos laborales, desplazamientos lineales y pendulares) y teniendo presente el de las mujeres (viajes ligados al trabajo+función reproductiva, más desplazamientos y más cortos). - Movilidad por trabajo: ¿qué entendemos por trabajo? Contemplar los motivos de viajes asociados a la esfera de cuidados. No se contemplan los viajes que se realizan con motivo de los trabajos de cuidado.</p>	6.2	6	<p>Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que será incorporada al mismo.</p>
6152	<p>- Examen de motivaciones desagregado por sexo para la identificación de necesidades específicas. - Accesibilidad: Reconocimiento social a las tareas reproductivas: Tener en cuenta en los diseños del transporte el uso de carritos, sillas de ruedas. - Tener en cuenta que las mujeres realizan desplazamientos múltiples y más cortos para enlazar sus diferentes responsabilidades (atención y acompañamiento a personas dependientes, compras y abastecimientos varios para sostener el ámbito doméstico y familiar...) - Tener en cuenta que el coche privado de la familia lo suele utilizar el hombre.</p>	6.3	6	<p>Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que será incorporada al mismo.</p>
6153	<p>formar a todo el personal de la MCP/al departamento del que pueda depender la oficina en incorporación del enfoque de género en proyectos y programas</p>	7.1	7	<p>Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que será incorporada al mismo.</p>
6154	<p>Realizar un informe de impacto de género de los planes/actuaciones que se desarrollen</p>	7.1	7	<p>Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que será incorporada al mismo.</p>

6155	presencia equilibrada de mujeres y hombres en la oficina metropolitana del plan de movilidad	7.1	7	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que será incorporada al mismo.
6156	formar en movilidad con enfoque de género al personal que va a formar parte de ella	7.1	7	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que será incorporada al mismo.
6157	Incorporar una persona experta en igualdad a la oficina metropolitana del plan de movilidad	7.1	7	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que será incorporada al mismo.
6164	tener en cuenta los usos diferenciados de mujeres y hombres con respecto a la movilidad, a las emisiones, al uso de la telefonía e internet, a la hora de difundir apps o crear nuevas	7.2	7	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que será incorporada al mismo.
6165	Que las campañas de sensibilización lleven incorporado el informe de impacto de género	7.2	7	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que será incorporada al mismo.
6166	incorporar criterios de igualdad en los pliegos de asistencias técnicas para las campañas de sensibilización y difusión, incluido el uso de un lenguaje e imágenes inclusivas y no estereotipadas	7.2	7	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que será incorporada al mismo.

6166 Especial atención a mercados públicos, Ensanche, Casco Viejo, Ermitagaña 6.2

6

Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que será incorporada al mismo.

ÀMBITO 7: MEDIDAS TRANSVERSALES

Nº	PROPUESTA	ESTRATEGIA ACC	AMBITO	RESPUESTA
6007	A6_P7: Es importante cambiar la forma de pensar de la ciudadanía y la filosofía de vida. Este proyecto irá acompañado de educar a las personas (en escuelas...)	7.2	7	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que esta medida ya se ha tenido en cuenta en el conjunto de medidas que del presente Plan para mejorar la movilidad en la zona fomentando los modos de transporte sostenibles.
6025	A6_P1: Integrar la perspectiva de género tanto en diagnósticos de evaluaciones como campañas y formación. Todos los datos desagregados por sexo no es una variable mas. Uso no sexista del lenguaje e imágenes.	7.2	7	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que esta medida ya se ha tenido en cuenta en el conjunto de medidas que del presente Plan para mejorar la movilidad en la zona fomentando los modos de transporte sostenibles.
6029	A6_P1: Mientras se consiguen un mínimo de carriles bici hay que conseguir un mínimo de educación vial para convivir conductor ciclista y peatón.	7.2	6	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que esta medida ya se ha tenido en cuenta en el conjunto de medidas que del presente Plan para mejorar la movilidad en la zona fomentando los modos de transporte sostenibles.
6030	A6_P2: Conductor: Mentalizarse que menos velocidad menos contaminación, menos contaminación mejor calidad de vida.	7.1	7	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que esta medida ya se ha tenido en cuenta en el conjunto de medidas que del presente Plan para mejorar la movilidad en la zona fomentando los modos de transporte sostenibles.
6041	A6_P11: Educación vial imprescindible sin esto no vale ningún plan.	7.2	7	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que esta medida ya se ha tenido en cuenta en el conjunto de medidas que del presente Plan para mejorar la movilidad en la zona fomentando los modos de transporte sostenibles.

6056	A6_P14: Incorporar la perspectiva de género, realizar un diagnóstico de puntos negros y aplicar soluciones para dichos puntos. Realizar rutas seguras para niños y niñas, especialmente caminos escolares. Análisis de puntos negros y rutas seguras para personas mayores.	7.2	7	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que será incorporada parcialmente al mismo.
6061	A6_P5: Lenguaje asequible y comunicable. Hay demasiado texto, muy técnico, interesante para técnicos de movilidad pero no para la ciudadanía.	7.2	7	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan cuenta con la colaboración y el respaldo de diferentes Administraciones y organismos competentes, así como la participación ciudadana y de diferentes asociaciones, alcanzando el máximo grado de consenso para la mejora de la movilidad en la zona.
6083	A6_P1: Incorporar la perspectiva de género en los estudios	7.2	7	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que esta medida ya se ha tenido en cuenta en el conjunto de medidas que del presente Plan para mejorar la movilidad en la zona fomentando los modos de transporte sostenibles.
6091	A6_P3: Estrategia 7.2. Me parece buena herramienta la oficina metropolitana del Plan de Movilidad que centralice todo lo relacionado con esta materia, independiente de residuos y agua.	7.1	7	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que esta medida ya se ha tenido en cuenta en el conjunto de medidas que del presente Plan para mejorar la movilidad en la zona fomentando los modos de transporte sostenibles.
6101	A6_P7: Este plan debe ir acompañado de una buena y continua campaña informativa.	7.2	7	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que esta medida ya se ha tenido en cuenta en el conjunto de medidas que del presente Plan para mejorar la movilidad en la zona fomentando los modos de transporte sostenibles.
6106	A6_P3: Incorporar enfoque de género al proceso. Datos desagregados por sexo. Si se dispone de datos desagregados, realizar análisis diferencial. Ejemplo: cuando se habla de un 42% de desplazamientos en coche. ¿quien realiza esos desplazamientos? o del 13% de desplazamientos en transporte público, ¿cuantos hombres, cuantas mujeres? El análisis de género es fundamental.		7	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.

6107	A6_P4: Análisi de género: Eje cuidados no aparece reflejado, posiblemente por no haber realizado análisis con enfoque de género. Se han priorizado ejes consumo y empleo pero no cuidados.	7.2	7	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.
6108	A6_P1: Creo que uno de los aspectos que más hay que trabajar es la concienciación de la ciudadanía. Por mucho que mejoremos la red de transporte público y las vías de los peatones y ciclistas si la ciudadanía no está dispuesta a hacer un esfuerzo para no utilizar el vehículo privado y sacrificarse a coger el autobús urbano, ir andando o en bicicleta, avanzaremos muy poco. Por ello propongo hacer más campañas de concienciación y dar más visibilidad a las actuaciones que se lleven a cabo.	7.2	7	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que esta medida ya se ha tenido en cuenta en el conjunto de medidas que del presente Plan para mejorar la movilidad en la zona fomentando los modos de transporte sostenibles.
6110	A6_P3: En relación a los elementos comunicativos, hacer un uso no sexista, tanto de imágenes como del lenguaje o cualquier otro elemento comunicativo.	7.2	7	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que esta medida ya se ha tenido en cuenta en el conjunto de medidas que del presente Plan para mejorar la movilidad en la zona fomentando los modos de transporte sostenibles.
6111	A6_P4: Integrar la perspectiva de género en el planteamiento de los objetivos, las mujeres no aparecemos ni aparecen cuestiones vinculadas a responsabilidades que aún seguimos haciendo mayoritariamente, como son las tareas relacionadas con los cuidados de las personas, que están en la base, motivación del tiempo de movilidad que desarrollan y que necesitará medidas específicas.		7	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.
6112	A6_P5: En las estrategias propuestas tener en cuenta las necesidades de todas las personas, cualquiera que sea su situación, diversidad funcional en el diseño, ejecución de los itinerarios peatonales, o la instalación de baños públicos... Alejarnos del modelo varón mediana edad, clase media- media alta.		7	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.

6113	<p>A6_P6: Aportar datos de forma sistemática desagregados por sexo, y hacer el análisis desde la perspectiva de género, ya que de otra manera se muestra una realidad sesgada donde las mujeres estamos invisibilizadas tanto en la forma/ usos de movilidad, como en la motivación detrás de ello.</p>	7	<p>Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.</p>
6114	<p>Estrategia 6.1. Que se tenga en cuenta en el PMUS la perspectiva de la infancia que tiene rutas, modos, etc. diferentes y que deben ser considerados en cualquier diseño urbano si se quiere fomentar la autonomía personal y sostenible desde la infancia.</p>	7	<p>Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.</p>
6122	<p>Realizar un programa por el que se vayan implantando programas piloto en la comarca de algunos de los proyectos tecnológicos sobre movilidad más destacados del mundo, con el fin de estar a la vanguardia de la movilidad inteligente sostenible y poder desarrollar una comarca con el concepto de Smart City. Se podría enmarcar en/acompañar a el proyecto Stardust de Pamplona, con financiación europea. Algunos ejemplos podrían ser los que se han ido mostrando en las redes sociales del proceso participativo : semáforos thermican, SolaRoad, Trampe CycloCable, Starling Crossing etc. Así como autobuses autónomos y eléctricos, bicicletas que limpian el aire contaminado, Breathing Billboards u hormigón transparente. Empresas o estudiantes podrían implantar proyectos de prueba en la comarca.</p>	7	<p>Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.</p>
6128	<p>Se debería crear una página web o adaptar esta, en la que se suban todos los documentos que se vayan necesitando durante la implicación de las estrategias tales como adjudicaciones, memorias, planos, memorias... (estilo página de metroguagua de Gran Canaria) así como todos los estudios que se hagan (p.ej. estudio de líneas troncales) o documentación previa en la que se base el PMUS (p.ej. estudio movilidad 2013).</p>	7	<p>Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.</p>

6133

Que se realice el Informe de impacto de género del futuro PMUSCP acordado en el convenio firmado entre las partes: Gobierno de Navarra, Ayuntamientos y la Mancomunidad de la Comarca de Pamplona.

Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que esta medida ya se ha tenido en cuenta en el conjunto de medidas que del presente Plan para mejorar la movilidad en la zona fomentando los modos de transporte sostenibles.

6134

Que se realice una corrección del lenguaje sexista utilizado así como del lenguaje e imágenes que se utilicen tanto en la elaboración como en la difusión del Plan, y en todos los elementos comunicativos vinculados a su ejecución.

Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.

6135

Que se utilicen datos desagregados por sexo de forma sistemática, es decir, en todas las variables y/o indicadores utilizados y que se haga un análisis de género de los mismos, tal y como exige la normativa vigente.

Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.

6136

Que el futuro Plan de Movilidad contemple la formación en igualdad del personal político y técnico responsable de la planificación urbanística y de la movilidad, para que se puedan diseñar los espacios con visión de género.

Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.

6137

Que el concepto de seguridad dentro del futuro PMUS no se ciña exclusivamente a la accidentalidad sino que considere la seguridad como un concepto más amplio y tenga en cuenta las violencias que viven y perciben las mujeres, atendiendo otros factores como la mejora de los elementos urbanos (iluminación, visibilidad y accesibilidad) y la inclusión de la idea de comunidad (planificación de la ciudad como espacio público, espacios con vida, barrios activos).

Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.

6144	Que el Plan de Movilidad ofrezca y promueva un espacio de visibilización de experiencias y buenas prácticas en cuestiones de movilidad y sostenibilidad social con perspectiva de género en los municipios de la Comarca.	7.2	7	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan contiene un conjunto de medidas que pretenden dar respuesta a su observación y serán desarrolladas en profundidad más adelante.
6158	Durante el proceso de redacción y preparación del Plan se vaya informando semanalmente sobre qué se ha hecho esa semana, en qué momento está el Plan, en qué se trabaja, qué problemas están surgiendo, qué se va a trabajar la semana siguiente...		7.2. 7 Estrategia de información y formación	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que excede el ámbito de aplicación del presente Plan pero esa información deberá existir a la hora de desarrollar en profundidad las diferentes propuestas.
6159	Crear una web donde se vea de manera clara y muy visual el grado de cumplimiento de todas las estrategias, propuestas y el plan en general.		7.2. 7 Estrategia de información y formación	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que esta medida ya se ha tenido en cuenta en el conjunto de medidas que del presente Plan para mejorar la movilidad en la zona fomentando los modos de transporte sostenibles.
6160	Informar de manera clara y extensa de cómo se tiene planificado económica y temporalmente el desarrollo del Plan.		7.2. 7 Estrategia de información y formación	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que esta medida ya se ha tenido en cuenta en el conjunto de medidas que del presente Plan para mejorar la movilidad en la zona fomentando los modos de transporte sostenibles.
6161	Tanto en las acciones de información y formación generales como en especial en los sistemas de información en tiempo real planteados, sería deseable la consideración cromática adecuada, complementada quizás con otros elementos de información, para aquellas personas que cuentan con una capacidad reducida de discriminación de colores (daltonismo). Elementos adicionales de información además del color, pueden ser de ayuda.		7.2. 7 Estrategia de información y formación	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que será incorporada al mismo.

6162	Sería de interés contemplar la monitorización y momentos de evaluación formal del grado de aplicación y el impacto obtenido una vez se pongan en marcha las estrategias, para evaluar la necesidad de posibles modificaciones.	7.2	7.2. 7 Estrategia de información y formación	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que excede el ámbito de aplicación del presente Plan pero deberá tenerse en cuenta a la hora de desarrollar en profundidad las diferentes propuestas.
6163	De cara a la participación en proyectos de I+D, no sólo habría que tomar en consideración las capacidades del tejido universitario, sino también del tejido de centros tecnológicos y empresas volcadas en la innovación.	7.2	7.2. 7 Estrategia de información y formación	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que esta medida ya se ha tenido en cuenta en el conjunto de medidas que del presente Plan para mejorar la movilidad en la zona fomentando los modos de transporte sostenibles.
2048	A2_P7: Educar y concienciar para la convivencia entre peatones y ciclistas.	7.2	7	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, reconocemos la problemática que usted comenta y le informamos que el presente Plan pretende mejorar la movilidad y seguridad vial en la zona fomentando los medios de transporte sostenibles, incluyendo el estudio de implantación de medidas en la línea de la que usted propone.
2126	Más allá de llevar a cabo las obras sería conveniente publicitar esta red como tal en una web seguramente independiente que venda toda una comarca con todos los municipios intercomunicados. Y podría inculir una función para calcular o mostrar el camino para llegar desde un punto hasta otro por estos caminos así como qué pueden encontrar por el camino, tiempo estimado, alternativas en villavesa etc. Se debería poner cartelería para mostrar los recorridos, así como las distancias hasta los pueblos más cercanos. (estilo paseo del arga)	7.2	7	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que será incorporada al mismo para su posible estudio más detallado cuando corresponda.
6131	Que las asistencias técnicas contratadas para realizar el Plan de Movilidad cuenten con profesionales especializadas/os en género que integren esta perspectiva de manera transversal, tanto en la fase de diagnóstico como en la de elaboración del propio Plan de Movilidad.	7.2	7	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que ya se incorporaron los expertos en igualdad y perspectiva de género en el equipo redactor y que han trabajado extensamente en la incorporación de las necesidades concretas en los documentos del Plan.

6132

Que se garantice la participación de personal experto en igualdad de género en las sesiones deliberativas de análisis de las propuestas como agentes de interés..

Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que ya se incorporaron los expertos en igualdad y perspectiva de género en el equipo redactor y que han trabajado extensamente en la incorporación de las necesidades concretas en los documentos del Plan.

6138

Que se pongan medios específicos para erradicar las agresiones sexistas en el transporte público y en los espacios públicos.

Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que será incorporada al mismo para su posible estudio más detallado cuando corresponda.

6139

Que se realice un diagnóstico modal con perspectiva de género, en general y en particular, del uso del transporte público.

Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan cuenta con la colaboración y el respaldo de diferentes Administraciones y organismos competentes, así como la participación ciudadana y de diferentes asociaciones de ámbito local (incluyendo igualdad y perspectiva de género), alcanzando el máximo grado de consenso para la mejora de la movilidad en la zona.

6140

Que se tengan en cuenta las diferencias de género en las motivaciones de la movilidad ya que el modelo denominado pendular, contemplado en la propuesta de plan (estudios, trabajo y compras), es androcéntrico y no se corresponde con el modelo de movilidad de las mujeres, mucho más diversificado que se traduce en viajes consecutivos para cubrir diversos objetivos derivados de sus responsabilidades de cuidado (compras, acompañamientos, gestiones...). Más viajes cortos con destinos diversos frente a los viajes pendulares entre la vivienda y el trabajo característicos de una concepción de vida centrada exclusivamente en el empleo.

Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan cuenta con la colaboración y el respaldo de diferentes Administraciones y organismos competentes, así como la participación ciudadana y de diferentes asociaciones de ámbito local (incluyendo igualdad y perspectiva de género), alcanzando el máximo grado de consenso para la mejora de la movilidad en la zona.

6130

Que la Mancomunidad de la Comarca de Pamplona cuente con una o un Agente de Igualdad que introduzca la perspectiva de género en este y en el resto de las áreas y proyectos que impulsa y gestiona esta Entidad.

Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que excede el ámbito de aplicación del presente Plan pero deberá tenerse en cuenta a la hora de desarrollar en profundidad las diferentes propuestas.

6118	Que el PMUS previo a su aprobación final lleve asociado un informe de impacto de género tal y como establece la normativa vigente.		GENERAL	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan cuenta con la colaboración y el respaldo de diferentes Administraciones y organismos competentes, así como la participación ciudadana y de diferentes asociaciones de ámbito local (incluyendo igualdad y perspectiva de género), alcanzando el máximo grado de consenso para la mejora de la movilidad en la zona.
6119	Que el proceso formativo e informativo del PMUS incorpore la formación en igualdad para personal político y técnico.		GENERAL	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el presente Plan cuenta con la colaboración y el respaldo de diferentes Administraciones y organismos competentes, así como la participación ciudadana y de diferentes asociaciones de ámbito local (incluyendo igualdad y perspectiva de género), alcanzando el máximo grado de consenso para la mejora de la movilidad en la zona.
5015	A5_P3: Imprescindibles campañas de sensibilización: adultos, niños y escuelas. Para la utilización del transporte público caminando a pie o en bicicleta. 7.2		7	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, reconocemos la problemática que usted comenta y le informamos que el presente Plan pretende mejorar la movilidad y seguridad vial en la zona fomentando los medios de transporte sostenibles, incluyendo el estudio de implantación de medidas en la línea de la que usted propone.
5072	Hezkuntza behar da kotxea etxean uzteko 7.2		7	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, reconocemos la problemática que usted comenta y le informamos que el presente Plan pretende mejorar la movilidad y seguridad vial en la zona fomentando los medios de transporte sostenibles, incluyendo el estudio de implantación de medidas en la línea de la que usted propone.
1005	Creación de organos gestores: Peatonal, bici y t. público. Organo centralizador que tome medidas e implante en los tres ámbitos. 7.1		7	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, reconocemos la problemática que usted comenta y le informamos que el presente Plan pretende mejorar la movilidad y seguridad vial en la zona fomentando los medios de transporte sostenibles, incluyendo el estudio de implantación de medidas en la línea de la que usted propone.
1022	A1_P2: A nivel municipal blindar el PMUS para que no esté relacionado con gobiernos de color alterno. 7.1		7	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, reconocemos la problemática que usted comenta y le informamos que el presente Plan pretende mejorar la movilidad y seguridad vial en la zona fomentando los medios de transporte sostenibles, incluyendo el estudio de implantación de medidas en la línea de la que usted propone.

PROPUESTAS GENERALES

Nº	PROPUESTA	RESPUESTA
	Reunir en una estrategia todas las propuestas y acciones en materia de perspectiva de género etc.	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que el desarrollo de los trabajos es más trazable si las acciones en materia de perspectiva de género se llevan a cabo dentro de su propia estrategia.
	Priorizar la bicicleta ante motos y coches. No priorizarla sobre transporte público	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que no es posible incorporar su observación al Plan dado que existe un Pacto por la Movilidad con el máximo consenso posible por parte de las Administraciones, en el cual se debe "Dar prioridad a los modos no motorizados en distancias cortas y medias, para los que son los más adecuados"
	Aclarar a qué se refieren	Agradeciendo de antemano su participación en el presente proceso, en respuesta a su alegación presentada a las propuestas elaboradas para el Plan de Movilidad Sostenible de la Comarca de Pamplona, le informamos que será incorporada al mismo.