

Tema de la reunión/Bileraren gaia: Territorial PMUS

Fecha/Data: 18/017/16

Hora/Ordua: 19:00

Lugar/Tokia: Centro cívico Ansoain

Asistentes: 16

Incidencias/Gertakariak:

Incidencias (cambio de lugar, asistentes no invitados, conflictos...)

Acta de la reunión_Bilera Akta

Presentación y explicación del PMUS y del plan de Participación.

IHMIP-aren eta parte-hartze planaren aurkezpen eta azalpena

La documentación sobre el PMUSCP que se ha explicado se encuentra disponible en:

<https://participartepmus.es>

Una vez explicado el PMUS y el proceso de participación se respondió a varias intervenciones del público. Estas se recogen en el punto Ruegos y Preguntas.

Aportaciones recogidas por ámbitos: listado.

Jasotako ekarpenak esparruaren arabera: zerrenda

Las aportaciones realizadas en el espacio de trabajo se presentan a continuación tal y se escribieron por las personas participantes:

A1_Urbanismo y ordenación del territorio / Hirigintza eta lurraldearen antolamendua

- A1_P1: Integrar las medidas de urbanismo relacionadas con el PMUS con las necesarias para la adaptación al cambio climático.
- A1_P2: Colocar necesidades de las personas en el centro de la planificación territorial, los cuidados y la naturaleza. No el mercado e intereses económicos.

A2_Movilidad peatonal / Oinezkoen mugikortasuna

A3_Movilidad ciclista / Bizikleten mugikortasuna

- A3_P1: Debería ser la primera medida a tomar. El uso de la bici, cada vez es más común, pero por vías no adecuadas, aceras e incumpliendo la normativa.
- A3_P2: Itinerarios que unan de forma segura Ansoain con los ascensores de Pamplona.
- A3_P3: Creación de centro integral de la bicicleta en cada municipio. Formación, depósito de intercambio y reparación

A4_Transporte público / Garraio publikoa

- A4_P1: Tener en cuenta a los trabajadores y trabajadoras del transporte público para conocer, en base a su experiencia, las medidas y soluciones a tomar.
- A4_P2: Mejorar y reducir el viaje en autobús en distancias más largas, por ejemplo la línea 7
- A4_P3: Conectar mejor los barrios entre sí, sin tener que pasar por el centro.
- A4_P4: Recargar con el móvil la tarjeta de transporte o poder pagar el transporte con él.
- A4_P5: Mi deseo es que cuando llegue a la parada ya me esté esperando el transporte público. Para más rapidez y sin tiempo de espera para el usuario.
- A4_P6: Mejorar los tiempos en distancias largas.

A5_Vehículo privado / Ibilgailu pribatua

- A5_P1: Entre los años 80/90 se generó una dinámica de construcción de parking subterráneo para acercar el coche al centro. Ese parking se debería convertir en parking exclusivos de vecinos y no permitir el parking público, para desincentivar el subir en coche.

- A5_P2: Reducir el uso de vehículo privado

A6_Ámbito singulares y medidas transversales / Esparru bereziak eta zeharkako neurriak

- A6_P1: Integrar la perspectiva de género tanto en diagnósticos de evaluaciones como campañas y formación. Todos los datos desagregados por sexo no es una variable mas. Uso no sexista del lenguaje e imágenes.
- A6_P2: Falta el concepto de cuidados, como ámbitos singulares, de personas dependientes, tanto menores como mayores.
- A6_P3: Proponer a las empresas que pongan autobús colectivo.
- A6_P4: Las políticas con respecto al comercio han ido enfocadas al apoyo a las grandes superficies ubicadas en los cinturones urbanos de las ciudades con lo cual han creado un problema de movilidad. No se puede sorber y soplar a la vez, es decir, se ha creado primero el problema y después se trata de buscar la solución. Primero se cargan el comercio de proximidad y después se dan cuenta de lo valioso que era...

Propuestas e ideas generales / Proposamen eta ideia nagusiak:

Ruegos y preguntas.

Eskariak eta galderak

- **Habrà planes de movilidad municipales pero tener el PMUS de antes nos viene muy bien.**
Los planes de movilidad municipales dependen de cada ayuntamiento, hay municipios de están aprovechando el PMUS para hacer un plan de movilidad sostenible local.
- **Ansoain ha hecho muchas intervenciones para mejorar la movilidad, quedan muchas cosas que hacer pero es un municipio concienciado, se ha trabajado la movilidad con diferentes agentes.**
- **¿Que se hace con las propuestas recogidas?**
Las propuestas se recogen por ámbitos, algunas serán competencia del GN otras de mancomunidad y otras de entidades locales. Estas propuestas se recogen y se trasladan a la entidad correspondiente. Las que entran dentro del PMUS, sean competencia del PMUS pasarán a la subcomisión técnica, donde se valorará si pasan a las sesiones deliberativas.
- **Pamplona ha potenciado que subamos en coche, para compras y para todo. Culturalmente lo tenemos muy asumido. Hay muchos aparcamientos privados. Estamos en una comunidad que vive de fabricar coches.**
- **En las grandes ciudades (Madrid, Barcelona, Valencia) puedes alquilar una plaza de garaje por días, como un apartamento.**
- **El parking debería ser para que aparquen los vecinos y no para que el resto de la gente vayamos y paguemos el parking para aparcar en el centro.**
- **Entrevista con la directora de Volkswagen muy interesante, el futuro del coche.**